

Bosrandbrug officieel geopend



*Niet alleen de brug is breder geworden maar ook de doorvaart voor de scheepvaart is verbreed.
(Foto: Rob Joore)*

SCHIPHOL OOST – Elisabeth Post, Gedeputeerde Mobiliteit en Financiën van de provincie Noord-Holland, opende woensdag 15 mei officieel de Bosrandbrug vanaf een schip in de Ringvaart.

De nieuwe Bosrandbrug is breder geworden en heeft nu vijf rijstroken in plaats van drie. Naast een breder fietspad is ook de onderdoorvaart voor de scheepvaart verbreed. Daarnaast is als onderdeel van 'De Groene As' een verbindingzone gerealiseerd tussen Spaarnwoude en Aalsmeer/Amstelveen. De Bosrandbrug was al enige tijd open voor (brom)fietsers en voetgangers en beperkt voor autoverkeer. Die beperkte openstelling blijft vanwege de beperkte wegcapaciteit tot eind juni 2013 van kracht. Door werkzaamheden aan de fly-over en de kruising bij de Brugstraat/Fokkerweg in Schiphol-Oost heeft het verkeer tot die datum slechts beschikking over een rijstrook

per rijrichting en kan zo onvoldoende doorrijden.

Westrandweg

Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) opende donderdag 16 mei officieel de nieuwe Tweede Coentunnel en de volledige nieuwe Westrandweg (A5). De minister gaf tegelijkertijd het startsein voor de renovatie van de bestaande Coentunnel. Ook maakte zij bekend dat de maximum snelheid op de Westrandweg begin juli omhoog gaat naar 100 kilometer per uur. De Coentunnel is al jarenlang een groot knelpunt voor het autoverkeer in de noordelijke Randstad en daarom werd naast de bestaande tunnel een nieuwe aangelegd. De We-

strandweg verbindt de A10 met het knooppunt Raasdorp (A5/A9).

De Westrandweg (A5) is het langste wegviaduct van Nederland met een lengte van 3,3 km, en een maximale hoogte van bijna 12 meter boven het maaiveld. Bij de aanleg moest het moerasgebied De Kluut voor een deel ruimte maken voor de weg. Om dit stukje natuur te compenseren, is er een nieuwe moeraszone aangelegd in de Osdorper Binnenpolder. Vogels, ringslangen en andere moerasdieren krijgen daar een nieuw thuis. Daarnaast zijn er in Haarlemmermeer en Osdorper Bovenpolder meerdere faunapassages aangelegd. De faunapassages zijn onderdeel van de ecologische hoofdstructuur tussen Hoofddorp en Spaarnwoude. Ook is een ecoduct aangelegd in de lengterichting van de N200.