

Artikel uit "HC nieuws"

19 december 2014

# 'Middelvinger in plaats zwaaihandje'

## Raad praat over ergernissen in het verkeer

**HOOFDDORP** - "De ergernissen in het verkeer nemen in Haarlemmermeer hand over hand toe. Het lijkt erop dat het zwaaihandje in veel auto's heeft plaats gemaakt voor de middelvinger." Dat zei HAP-raadslid Johan Rip vorige week in de gemeenteraad als inleiding op een discussie over ergernissen in het verkeer.

Door Frits Verhagen

Het debat was aangevraagd door de HAP en D66. Meerdere fracties riepen inwoners via sociale media op met hun ergernissen te komen over onmogelijke verkeerssituaties. Het leverde waslijsten vol locaties op, die de betreffende partijen aan het college en met name wethouder Derk Reneman van Verkeer en Vervoer hebben overhandigd.

HAP-raadslid Rip maakte er geen geheim van zich ook te ergeren aan sommige verkeerssituaties. Je hoeft tegenwoordig maar een rondje Toolenburg te doen en je ergert je als automobilist groen en geel. Het wemelt er van de ver-



Op de Eugenie Previnairweg zijn kort geleden enkele chicanes vervangen door drempels.

keersremmende maatregelen en Rip vroeg zich af of dat nou allemaal wel nodig is.

Ook D66 kreeg heel veel voorbeelden van inwoners die klagen

over bepaalde verkeerssituaties. D66-raadslid Joost Koomen vroeg zich af of we niet zijn doorgeschoten met het stellen van regels. Hij noemde met name de si-

tuatie op de Venneperweg in Nieuw-Vennep, waar sinds kort voor een deel een 30 km-zone is ingericht. Aan het begin en einde van die zone ligt een verkeers-

drempel, maar er tussenin ligt nog een derde drempel. "Is dat nou echt nodig?" zo vroeg Koomen zich af.

Volgens de D66'er is er sprake van een inflatie van verkeersregels en onrealistische regels. Hij kwam met nog een voorbeeld. Bij de aanvoerweg naar het nieuwe Tudorpark staat al meer dan een jaar een bord dat je er maximaal 30 kilometer per uur mag rijden vanwege bouwverkeer, maar daarvan is allang geen sprake meer. Als automobilisten dat merken nemen ze verkeersmaatregelen niet meer zo serieus, zo betoogde raadslid Koomen.

Voor wethouder Derk Reneman lag de zaak eigenlijk heel helder. De verkeersveiligheid staat voor hem voorop. De wethouder zei dat als je met elkaar afspreekt om ergens een verkeersmaatregel te nemen dat je dit dan ook op een goede manier moet uitvoeren. De gemeente volgt daarbij de richtlijnen die verkeerskundigen geven, bijvoorbeeld bij de verkeersdrempels op de Venneperweg.

Reneman voegde eraan toe dat inwoners tegenwoordig inspraak hebben over verkeersmaatregelen. Zoals kort geleden op de Eugenie Previnairweg in Nieuw-Vennep waar chicanes na klachten van weggebruikers zijn vervangen door drempels.