

Artikel uit "Witte Weekblad"

17 december 2014

Pilot om aantal terug te brengen

Gemeente wil minder borden

JAN WILLEM VAN THIEL

HAARLEMMERMEER - De gemeente Haarlemmermeer begint in 2015 met een pilot waarin gekeken wordt of het aantal verkeersborden omlaag kan. Het grote aantal borden is een van de verkeersergernissen

Wethouder Derk Reneman (Financiën, Verkeer & Vervoer en Cultuur) kondigde de pilot om het aantal verkeersborden te beperken afgelopen donderdag aan. Op verzoek van politieke partij HAP besprak de gemeenteraad de verkeersergernissen in de polder. Drempels en borden, het zijn er te veel, volgens een aantal raadsle-

den. 'Waarom na 100 meter een derde verkeersdrempel als er aan het begin en aan het eind van de weg al een ligt?', wilde Joost Koomen (D66) weten.

Het grote aantal verkeersborden is een andere bron van ergernis. Onder andere Erik van der Peet (CDA) vond dat er wel eens kritisch naar het aantal gekeken kan worden. 'Het is niet zo dat een groep ambtenaren steeds op zoek is naar nieuwe plekken om drempels te plaatsen om burgers te pesten. Maar er is wel een woud aan verkeersborden. Het is nog niet zover dat we met een bord aangeven dat een stoep bestemd is voor voetgangers, maar het scheelt niet veel.'

Van der Peet wist met cijfers aan te geven dat het gevoerde beleid wel effectief is voor de veiligheid. 'Er waren in 2009 119 ernstige verkeersslachtoffers en in 2012 waren dat er 34. Het aantal doden is in die periode gedaald van twaalf naar vijf.'

Wethouder Reneman benadrukte dat de verkeersdrempels en verkeersborden niet zomaar willekeurig geplaatst worden. Er liggen adviezen en normen van deskundige verkeersinstituten achter.

'Nederland is een van de landen waar de verkeersveiligheid het hoogst is. Maar de gemeente gaat begin 2015 wel een proef doen om te kijken of het aantal verkeersborden niet minder kan.'



Tweemaal hetzelfde bord op de Oosterdreef in Nieuw-Vennep lijkt overbodig. (Afbeelding: Google Maps)