

Van: ehoogenboom@quicknet.nl
Verzonden: woensdag 31 januari 2024 21:08
Aan: 'Secretariaat Marja Ruigrok'; 'Waard, Peter de'; 'Heuberger, Paul'; 'Jordaan, Christien'; 'Grossauer, Brigitte'
CC: bestuur@bvnieuwemeer.nl; 'Frank Bakker'; Rob van Oosten; frederik.hoogenboom@gmail.com
Onderwerp: Kort verslag locatie bezoek 30 januari 2024 - Niet functionerende deel Nieuwemeerdijk, Auto te Gast en slechte staat.
Bijlagen: Snelheidsmetingen Nieuwemeerdijk.xlsx
Urgentie: Hoog

Nieuwemeer 30 januari 2024

Kort verslag locatie bezoek Verkeerskundige (Peter de Waard) en gemeentelijke vertegenwoordiging / vervanger namens Paul Heuberger inzake, niet functioneren en slechte staat van Auto te Gast deel Nieuwemeerdijk.

Voor het Buurhuis Rehoboth hebben wij elkaar 30 januari 2024 rond 17:30h zoals afgesproken ontmoet en werden de afwezigen verëxcuseerd. Buiten de gemeentelijke vertegenwoordiging waren aanwonende van het Auto te Gast deel van de Nieuwemeerdijk aanwezig Frank en Rob en ondergetekende aangevuld met mijn zoon Rick die tijdens de rondgang o.a. ook snelheidsmetingen uitvoerde.

Lopend in de richting van de Koekoekslaan naar de entree van het Auto te Gast deel heb ik gewezen op de te kort schietende duidelijkheid van bebording voor het Auto te Gast deel en de begroeiing van het huidige bord. De verkeerskundige stelde voor om ook aan de linkerzijde eventueel bebording toe te voegen en de huidige aan te passen.

Ook hebben we gesproken over duidelijke logo's op het wegdek, zoals ook elders (buiten de Haarlemmermeer) wel gebruikelijk is. Dit is te overwegen ook volgens de verkeersdeskundige.

We zijn het allemaal eens dat gewenst gedrag, wel duidelijk moet zijn en dit momenteel te kort schiet.

We hebben het ook gehad over de zeer slechte staat van het trottoir en stoepranden, waardoor vrachtwagens gemakkelijk de stoep misbruiken, dit is voor uitwijkende fietsers wel gemakkelijk, maar niet de bedoeling, hier werd ook instemmend op gereageerd en zelfs aangegeven dat er normaal gebruik gemaakt hoort te worden van inrij tegels bij de verschillende in- / uitritten, zoals voor de A4 viaducten ook het geval is.

We hebben ook gesproken over de klinkerstroken en het onnodige geluid- en trillingen die deze maken, vooral bij zwaar verkeer en/of voertuigen met een aanhanger. T.h.v. Rob zijn huis, welke direct aan de stoep ligt, heeft hij duidelijk aangegeven dat dit een extreme verslechtering is t.o.v. de vorige situatie en dat hij ondanks de mogelijk snelheid toename graag ziet dat deze zoals elders vervangen wordt door asfalt. We hebben hierbij ook gesproken over de mogelijkheid om de midden strook dan een bolle vorm te geven met onderbrekingen thv in- / uitritten, zodat ook het water weg kan. En hiermee ook geen sprake meer kan zijn van de regelmatig losliggende klinkers met alle veiligheidsrisico's van dien.

De drempel thv de Koekoekslaan zou eventueel lastige cq scherper gemaakt kunnen worden omdat nabij gelegen woningen onderheid zijn.

Tevens hebben wij gesproken over de verschillende dwarsscheuren in het asfalt, welke volgens een kenner waarschijnlijk sneller ontstaan door de (verzwakkende) sleuven tbv de klinkerstroken. Dit wordt mogelijk beperkt als er voor de volledig asfalt variant, zoals hiervoor besproken wordt gekozen.

Ook heb ik gewezen op de alinea over de afmetingen/ lengte van het Auto te Gast deel, in de vergunning/verkeersbesluit en de stukken op de Gem. website over de Auto te Gast delen van de Ringdijk wordt overal gesproken over het deel van de Nieuwemeerdijk, tussen de Koekoekslaan en de bebouwde kom grens, dit is dus tot en/of vanaf nr 465, waar de bebouwde kom bebording staat en niet zoals nu het geval is tot aan de Zeeverkenner bootjes thv Nieuwemeerdijk 406. Hiermee ontstaat ook de mogelijkheid om bij de open stukken, waar dus geen woningen staan snelheidsremmende drempels aan te leggen en wordt het voor de Zeeverkenners ook een stuk veiliger bij hun Aanlegsteiger. Maar wordt zeker ook een wisselende inrichting en dus wenselijk gedrag vereenvoudigd en dus duidelijker.

Hiermee wordt ook de snelheid thv het restaurant de Pelikaan met een terras aan de waterkant een stuk veiliger voor overstekende bediening en de gasten.

Verder is er ook gekeken naar de borden voor- & bij het verlaten van het Auto te Gast deel, deze bebording is incompleet / onjuist. Einde zone dient middels een spec. bord aangegeven te worden anders blijkt deze zone door te lopen, dus nu zelfs de 50 zone in. Een einde 30 bord is dus onvoldoende of onjuist en thv 406 ontbreekt deze bebording ook.

Ondanks of mogelijk door frustraties als gevolg van de onduidelijke bebording tbv de afsluiting, ivm het vervangen van de Oude Haagsebrug, was de verkeersintensiteit beperkt, maar desondanks reden ook een aantal voertuigen te hard, dit hebben we live gemeten en besproken tijdens de rondgang, met als uitschieter een voertuig die retour kwam met 90+ km/h uit de 50 zone en deze reed met 60+ km/h het Auto te Gast deel in.

Niet gewaarschuwd door welke smiley dan ook omdat deze alle 3 of 4 uit staan of stuk zijn.

De soms getoonde tekst van boete € 40, is onjuist en scheidt verwarring.

Ook heb ik nog gerefereerd aan de LED lantaarnpalen probleem welke 3000 K en regelbare lichtsterkte hebben maar met de huidige instelling te weinig licht geven en is deze afstelling/regeling helaas nog niet zijn aangepast.

Hierbij heb ik een eerder bezoek locatie bezoek aangehaald, waarbij vergeleken is met een zeer verouderde en vuile lantaarnpaal en de nieuwe LED paal maar een ietsje beter was. Maar ook de onjuiste unit afstelling welke gelijk is aan het zelfde type lantaarnpaal in het dorp, maar daar staan de palen aan de stoep rand en niet 2 meter van de stoep rand af. En daar staan ook palen aan beide zijde van de straat en aan de Nieuwemeerdijk niet, zoals bekend.

Ik heb mijn verbazing aangegeven over de niet gebruikte optie om over de gehele brand tijd het niveau te verhogen. En de afstelling aan te passen. Nav het vorige locatie bezoek hier is helaas niets meegedaan en/of gewijzigd. De verkeerskundige vond het verlichtingsniveau ook niet echt optimaal.

Ik heb ook melding gemaakt van de om een vreemde reden verwijderde waarschuwborden tbv het doorgaand vrachtwagen verbod met als vreemd en verbazende excuses dat er aan de waterkant een portaal bord staat, de verkeerskundige verbaasde dit ook omdat de borden zoals aan de lantaarnpaal hebben gezeten opgenomen zijn in het verkeersbesluit. Aansluiten hierop heb ik ook nog gewezen op de zeer slechte staat van de belijningen in de 50 km delen van de Nieuwemeerdijk.

Tijdens de rondgang hebben wij voorde woning van de aanwezige bewoner Frank het ook nog gehad over zijn grote teleurstelling van het NIET functioneren van het Auto te Gast deel, want met dit in het vooruitzicht heeft hij kort voor de aanleg het besluit genomen zijn huidige woning aan te kopen.

Ik hoop dat er serieus gekeken gaat worden met voorgemelde opmerkingen en te kort schietingen welke tot het niet behalen van de beoogde snelheid van 30 km/h zouden moeten leiden en waar u als gemeente de verantwoordelijkheid voor draagt.

Hier heeft de motorrijder van het ongeval dat aanleiding van deze actie en dit locatie bezoek niets aan en zal hij helaas met het blijvend letsel moeten leren leven.

Met belangstelling zien wij zo spoedig mogelijk een actieplan te gemoed en bieden aan hierover graag mee te denken als ervaringsdeskundigen.

Met vriendelijke groet

Erik Hoogenboom
Nieuwemeerdijk 366
1171 NW Badhoevedorp / Nieuwe Meer

Mede namens aanwonende Frank en Rob en mijn zoon Rick.

Bijlage Overzichten Snelheidsmetingen zoals beloofd.

PS Dit bericht zal ik ter informatie van de aanwonende van de Nieuwemeerdijk ook plaatsen op mijn website over dit onderwerp. <http://nieuwemeer.info>



Virusvrij. www.avast.com