

Weggebruiker past rijgedrag aan **Verkeer veiliger met positiviteit**

door Gijsbert Termaat

AMSTERDAM, woensdag
De verkeersveiligheid in Nederland kan simpel en goedkoop worden verbeterd door gedrag van fietsers, automobilisten of wandelaars onbewust te beïnvloeden. Daardoor zouden ze hun snelheid minderen, beter opletten of zich veel beter aan de regels houden. Dat stellen verkeerspsychologen.

In 2011 waren er rond de 660 slachtoffers te betreuren in het verkeer en raakten ongeveer 20.000 mensen ernstig gewond.

„Maar dat kan en moet beter. Tal van proeven die nu al door gemeenten en wegbeheerders worden toegepast, kunnen daaraan bijdragen”, aldus verkeerspsychologen Gerard Tertoolen en Robbin Lankhuijzen van adviesbureau XTNT in een rapport dat ze in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu schreven.

In Amsterdam worden bijvoorbeeld bij verkeerslichten waar veel fietsers door rood rijden borden geplaatst met daarop een smiley die zegt 'Wacht op groen!'. „Een proef wees uit dat er dan 17 procent minder fietsers door rood rijdt. Bij de VU viel na twee weken zelfs een daling waar te nemen van 60 naar 32 procent



• Gerard Tertoolen

fietsers die door rood reden. Een bord met de negatieve tekst 'Stop voor rood' had vrijwel nergens effect”, aldus Tertoolen.

In het rapport worden ook voorbeelden uit het buitenland aangedragen om hier toe te passen, zoals 3D-illustraties van spelende kinderen op de weg of kraters waarvoor je automatisch snelheid mindert. „De bedoeling is dat overheden en maatschappelijke organisaties inzien dat er diverse extra handvatten zijn om onveilig gedrag in de lokale omgeving aan te pakken en daarmee het aantal verkeersslachtoffers verder terug te dringen”, zegt Tertoolen. „Het scala mogelijkheden is groot en betrekkelijk simpel en eenvoudig uit te voeren.”

Gedrag

Er wordt nu al op verschillende manieren geëxperimenteerd met onbewuste invloeden op gedrag. „Zo worden in schoolzones door het hele land steeds vaker felgekleurde paaltjes en opvallende attentiepalen toegepast. Deze palen hebben als doel passerende automobilisten bij scholen en schoolroutes alerter te maken voor wat er in de omgeving gebeurt. Gewenst gevolg hierbij is dat de weggebruikers hun snelheid minderen, wat de kans op ongevallen vermindert”, aldus de onderzoeker.

Bruna

„Net zoals de al bekende borden met Dick Bruna-afbeeldingen bij scholen in de gemeente Houten, waar automobilisten ook hun snelheid minderen als ze daarmee geconfronteerd worden.”

Tertoolen en Lankhuijzen zien in deze aanpak een veelbelovende aanvulling op bestaande maatregelen, al zal het lastig zijn aan te tonen hoeveel minder slachtoffers erdoor zullen vallen: „Maar dat het er veel minder zullen zijn, is een zekerheid.”