

**Van:** ehoogenboom@quicknet.nl  
**Verzonden:** zondag 17 december 2023 16:16  
**Aan:** 'Jordaan, Christien'  
**CC:** 'Secretariaat Marja Ruigrok'; 'Waard, Peter de'; bestuur@bvnieuwemeer.nl  
**Onderwerp:** RE: Reactie Functioneren en staat van "Auto te Gast" deel Nieuwemeerdijk

Nieuwe Meer 17 december 2023

Geachte Christien Jordaan,

Hartelijk dank voor uw reactie, maar hier heb ik wel een aantal kanttekeningen en niet beantwoorde vragen over;

Dat uw antwoorden gelijk zijn aan eerdere reacties, zoals u schrijft, geeft te denken blijkbaar is er dus niets veranderd en blijven de zorgen en klachten en worden deze niet minder zoals u wel stelt.

De door u gebruikte methode voor bepaling van de gemiddelde snelheid, zorgt ervoor dat bij meer fietsers deze automatisch omlaag gaat, immers bijna alle fietsers hebben met hun telefoon een navigatie systeem en rijden uiteraard gemiddeld langzamer dan de langsvliegende (vracht)auto's.

Uit door mij zelf uitgevoerde snelheidsmetingen (na overleg met de politie) en teruggekoppeld aan het Gebiedsmanagement blijkt dat er weldegelijk sprake is van regelmatige grove en stijgend aantal overschrijdingen. Dit wordt onderschreven door mijn ervaringen bij de op- en afstapplaats van Veerpont Ome Piet, zoals gemeld.

De door u gekozen inrichting 30 km/h van de weg moet de gewenste snelheid afdwingen volgens de CROW inrichtingsrichtlijnen en dus niet het aantal fietsers. Deze verantwoordelijkheid ligt bij u als wegbeheerder/eigenaar. U heeft tegen de wens van een groot aantal aanwonenden voor deze inrichting (Auto te Gast) gekozen, welke ook niet eens juist en volledig is doorgevoerd volgens u eigen plannen beschreven in de vergunning en Ringdijk / Ringvaart plan.

Dat, zoals u meldt de gemiddelde snelheid omhoog gaat bij minder fietsers, geeft vooral in herfst / winter (slecht weer en zicht) is helemaal een schokkende verklaring immers bij dat weer zijn de risico's voor fietser al veel groter, (voor wie dan fiets heeft vaak ook geen andere keus/optie). Denk aan school gaande jeugd.

De inrichting zou volgens het Ringdijkplan uitgevoerd zijn, waarom hebben wij dan klinker stroken en is er elders, mede naar aanleiding van onze opmerkingen, gekozen voor bewerkt asfalt ? Met beduidend minder geluid en voor fietsers ook minder nadelige effecten. Er is dus zeker geen sprake van uniforme inrichting.

U doelstelling verminderen van doorgaand (vracht)verkeer wordt even min gehaald, of u moet gaan vergelijken met cijfers van voor de omlegging A9, u enige slechte escape.

Ik ben zeer benieuwd naar eventueel inhoudelijke beantwoording ipv een herhaling van niet inhoudelijke reactie. Nogmaals u bent als gemeente verantwoordelijk voor de keuze en uitvoering van de inrichting en kunt dus niet weglopen voor deze verantwoordelijkheid/aansprakelijkheid, ben ik van mening en met mij vele ouders van de langs fietsende van en naar schoolgaande jeugd en gebruikers van de Veerpont.

Hoogachtend

E. Hoogenboom

PS Het eerder aangehaalde recente ongeval met de motor leid zoals het zich nu laat aanzien tot blijvend letsel bij de bestuurder. 😞

---

**Van:** Jordaan, Christien

**Verzonden:** vrijdag 8 december 2023 10:48

**Aan:** ehoogenboom@quicknet.nl

**CC:** Secretariaat Marja Ruigrok <Secretariaat.marjaruigrok@haarlemmermeer.nl>; Waard, Peter de <P.de.Waard@haarlemmermeer.nl>; bestuur@bvnieuwemeer.nl

**Onderwerp:** RE: Reactie Functioneren en staat van "Auto te Gast" deel Nieuwemeerdijk

Geachte heer Hoogenboom,

Dank voor uw e-mail van 22 oktober jongstleden. Wij waren helaas niet eerder in de gelegenheid om te reageren op uw bericht, mijn excuus daarvoor. Het antwoord dat wij u geven met betrekking tot de fietsstraat, is vergelijkbaar met eerdere reacties aan u.

Wij lezen dat u zorgen heeft over met name de fietsstraat in Nieuwe Meer en de verkeersveiligheid aldaar. De fietsstraat in Nieuwe Meer maakt onderdeel uit van een pakket aan maatregelen voor de gehele Ringdijk van de Haarlemmermeerpolder, vastgesteld door de raad in de Visie Ringdijk/Ringvaart (raadsvoorstel 2017.0011195). Enkele van de doelen die daarbij zijn gesteld zijn het verminderen van doorgaand verkeer op de ringdijk, het aantrekkelijker maken voor fietsers en benadrukken van de recreatieve en culturele waarden van de ringdijk.

Uit de tellingen komt naar voren dat de fietsintensiteiten zijn toegenomen. Van gemiddeld 366 per dag in 2018 naar gemiddeld 1009 per dag in 2022. Uit de laatste metingen komt naar voren dat de snelheid ten opzichte van voor de aanleg van een fietsstraat met ca 6 km/u is gedaald. Uit de Floating Car Data (dat zijn gegevens uit navigatieapps, draagbare navigatieapparaten en ingebouwde navigatiesystemen) blijkt de gemiddelde snelheid in de gehele maand oktober op 38 km/u te liggen. Helaas zijn en blijven er weggebruikers die (veel) te hard rijden, maar het aantal wordt dus al minder. Hoe meer fietsers er gaan fietsen hoe lager de gemiddelde snelheid zal zijn.

Landelijk is bovendien aangetoond dat met name in de herfst- en wintermaanden minder fietsers op de weg zijn, dus ook hier op deze fietsstraat. Daardoor hebben auto's en andere verkeersdeelnemers iets meer vrij baan en liggen de gemiddelde snelheden een minimale paar kilometers per uur hoger. Wij zien, met de opkomst van de elektrische fiets, nog steeds een toename van het aantal fietsers. Hoe meer fietsers, hoe meer het gemotoriseerd verkeer hun rijgedrag moet aanpassen, waaronder rustiger rijden. Andere maatregelen als drempels, zijn hier niet mogelijk. Samen met onze ambities om de ringdijk leefbaarder te maken en prettiger voor fietsers is de fietsstraat op deze locatie de meest toekomstbestendige oplossing.

Ten aanzien van uw opmerking over de slechte staat van onderhoud van klinkerstroken en het trottoir, kunnen wij u melden dat dit is doorgegeven aan onze toezichthouders. Zij zullen ter plaatse (laten) controleren of de situatie voldoet aan de gemeentelijke kwaliteitseisen. Mocht u in de toekomst een melding willen doorgeven over onderhoud, dan kunt u het beste terecht bij onze Meldingen Openbare Buitenruimte (MOB):

<https://haarlemmermeergemeente.nl/schade-en-overlast-direct-melden>

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en voor nu alvast een fijn weekend gewent.

Met vriendelijke groeten,

Christien Jordaan

Christien Jordaan  
Projectmanager

**Gemeente Haarlemmermeer**  
**Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp**  
**T. 023- 5674861**



🌳 Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

---

**Van:** [ehoogenboom@quicknet.nl](mailto:ehoogenboom@quicknet.nl) <[ehoogenboom@quicknet.nl](mailto:ehoogenboom@quicknet.nl)>

**Verzonden:** zondag 22 oktober 2023 12:48

**Aan:** Secretariaat Marja Ruigrok <[Secretariaat.marjaruigrok@haarlemmermeer.nl](mailto:Secretariaat.marjaruigrok@haarlemmermeer.nl)>; Griffie Centrale Postbus <[GriffieCentralePostbus@haarlemmermeer.nl](mailto:GriffieCentralePostbus@haarlemmermeer.nl)>

**CC:** [bestuur@bvnieuwemeer.nl](mailto:bestuur@bvnieuwemeer.nl)

**Onderwerp:** Functioneren en staat van "Auto te Gast" deel Nieuwemeerdijk

@ Griffie het verzoek dit bericht door te sturen aan alle leden van het college incl. alle politieke partij besturen.

Bvd

=====

Verstuurd per mail aan Wethouder M. Ruigrok en het College B&W

**Wethouder Verkeer en leden van het college**

**Gemeente Haarlemmermeer**

ieuwe Meer 22 oktober 2023

Geachte wethouder en leden van het college,

Zoals bij u allen bekend heeft Nieuwe Meer met de Nieuwemeerdijk het eerste stuk weg (Ringdijk) ingericht volgens het "Auto te Gast" principe.

Over de keuze van inrichting is voor de aanleg al enige discussie geweest en na de aanleg en verschillende klachten is er aan de inrichting helaas nog niet gewijzigd. Gelukkig voor andere delen van de Ringdijk waar ook voor deze inrichting is gekozen is hier wel gedeeltelijk naar onze opmerkingen geluisterd.

De keuze voor deze inrichting is geheel aan u en voor uw verantwoording, maar deze moet wel het doel hebben dat de beoogde snelheid wordt afgedwongen, dus 30 km/h, zoals in het verkeersbesluit is vastgelegd en volgens de richtlijnen van het CROW.

Helaas blijkt de 30 km/h niet bereikt te worden, maar ruimschoots overschreden te worden, met als treurige bewijs het recentelijke ongeval 4 oktober rond 16:00h met een motorscooter die zoals in het proces verbaal is opgenomen ruim 100 km/h gereden moet hebben, overigens geen uitzondering.

Zoals bij u bekend en in recente verkeersbesluiten in Badhoevedorp is vastgelegd heeft de politie geen capaciteit om in 30 km zones te gaan handhaven. Dit geldt ook voor het Auto te Gast deel van de Nieuwemeerdijk en was ook voor aanleg bij u bekend, ondanks gedane beloften.

Ik vind het zeer positief dat er allerlei plannen worden gemaakt om de Ringdijk aantrekkelijker voor fietsers en recreatie te maken, maar met de 30 km oplossing middels Auto te Gast gaat dit op de Nieuwemeerdijk NIET lukken dit heeft de praktijk de afgelopen 5 jaar bewezen.

Als Pontbaas en mede eigenaar van Veerpont Ome Piet denk ik met redelijk veel ervaring te kunnen spreken omdat ik alle weekenden aan dit deel van de Nieuwemeerdijk zit en ook verschillende keren met een Radar Gun, grove snelheid overschrijdingen heb gemeten, welke bij uw Gebiedsmanagement bekend zijn.

Omdat u de keuze van inrichting heeft gekozen en verantwoordelijk bent voor deze keuze die de beoogde snelheid van 30 km/h zou moeten afdwingen verzoek ik u hierbij passende maatregelen te nemen dit doel alsnog te bereiken. Zoals bekend zijn er goedkope en wenselijke ideeën bij aanwonenden, zeg maar ervaringsdeskundigen. Tevens is dit het juiste moment gelet op de huidige slechte staat van onderhoud van klinkerstroken en het trottoir aan dit deel van de Nieuwemeerdijk.

Maar ook ivm de plannen om het KLM Open 2024 op The International te organiseren en de ervaringen en afspraken, vastgelegd in de evaluatie nav het KLM Open 2019.

In afwachting op uw (re)actie verblijf ik,

Hoogachtend,

E. Hoogenboom  
Nieuwemeerdijk 366  
1171 NW BADHOEVEDORP

PS Ik ben uiteraard altijd bereid het e.e.a. nader toe te lichten.

CC Bestuur Buurtvereniging Nieuwe Meer



Virusvrij [www.avast.com](http://www.avast.com)

Denk aan het milieu voor u besluit deze mail te printen!

\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Aan deze e-mail kunnen geen rechten worden ontleend. De gemeente Haarlemmermeer sluit iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit de elektronische verzending van dit bericht en de bijlage(n).

De inhoud van dit e-mailbericht (en de bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n).

Ontvangt u dit bericht ten onrechte? Dan verzoeken wij u de afzender hierover te informeren en het bericht te verwijderen.