

Van: ehoogenboom@quicknet.nl
Verzonden: zondag 22 oktober 2023 12:48
Aan: secretariaat.marjaruigrok@haarlemmermeer.nl; griffie@haarlemmermeer.nl
CC: bestuur@bvnieuwemeer.nl
Onderwerp: Functioneren en staat van "Auto te Gast" deel Nieuwemeerdijk

@ Griffie het verzoek dit bericht door te sturen aan alle leden van het college incl. alle politieke partij besturen.

Bvd

=====
=====

Verstuurd per mail aan Wethouder M. Ruigrok en het College B&W

Wethouder Verkeer en leden van het college

Gemeente Haarlemmermeer

Nieuwe Meer 22 oktober 2023

Geachte wethouder en leden van het college,

Zoals bij u allen bekend heeft Nieuwe Meer met de Nieuwemeerdijk het eerste stuk weg (Ringdijk) ingericht volgens het "Auto te Gast" principe.

Over de keuze van inrichting is voor de aanleg al enige discussie geweest en na de aanleg en verschillende klachten is er aan de inrichting helaas nog niet gewijzigd. Gelukkig voor andere delen van de Ringdijk waar ook voor deze inrichting is gekozen is hier wel gedeeltelijk naar onze opmerkingen geluisterd.

De keuze voor deze inrichting is geheel aan u en voor uw verantwoording, maar deze moet wel het doel hebben dat de beoogde snelheid wordt afgedwongen, dus 30 km/h, zoals in het verkeersbesluit is vastgelegd en volgens de richtlijnen van het CROW.

Helaas blijkt de 30 km/h niet bereikt te worden, maar ruimschoots overschreden te worden, met als treurige bewijs het recentelijke ongeval 4 oktober rond 16:00h met een motorscooter die zoals in het proces verbaal is opgenomen ruim 100 km/h gereden moet hebben, overigens geen uitzondering.

Zoals bij u bekend en in recente verkeersbesluiten in Badhoevedorp is vastgelegd heeft de politie geen capaciteit om in 30 km zones te gaan handhaven. Dit geldt ook voor het Auto te Gast deel van de Nieuwemeerdijk en was ook voor aanleg bij u bekend, ondanks gedane beloften.

Ik vind het zeer positief dat er allerlei plannen worden gemaakt om de Ringdijk aantrekkelijker voor fietsers en recreatie te maken, maar met de 30 km oplossing middels Auto te Gast gaat dit op de Nieuwemeerdijk NIET lukken dit heeft de praktijk de afgelopen 5 jaar bewezen.

Als Pontbaas en mede eigenaar van Veerpont Ome Piet denk ik met redelijk veel ervaring te kunnen spreken omdat ik alle weekenden aan dit deel van de Nieuwemeerdijk zit en ook verschillende keren met een Radar Gun, grove snelheid overschrijdingen heb gemeten, welke bij uw Gebiedsmanagement bekend zijn.

Omdat u de keuze van inrichting heeft gekozen en verantwoordelijk bent voor deze keuze die de beoogde snelheid van 30 km/h zou moeten afdwingen verzoek ik u hierbij passende maatregelen te nemen dit doel alsnog te bereiken. Zoals bekend zijn er goedkope en wenselijke ideeën bij aanwonenden, zeg maar ervaringsdeskundigen. Tevens is dit het juiste moment gelet op de huidige slechte staat van onderhoud van klinkerstroken en het trottoir aan dit deel van de Nieuwemeerdijk.

Maar ook ivm de plannen om het KLM Open 2024 op The International te organiseren en de ervaringen en afspraken, vastgelegd in de evaluatie nav het KLM Open 2019.

In afwachting op uw (re)actie verblijf ik,

Hoogachtend,

E. Hoogenboom
Nieuwemeerdijk 366
1171 NW BADHOEVEDORP

PS Ik ben uiteraard altijd bereid het e.e.a. nader toe te lichten.

CC Bestuur Buurtvereniging Nieuwe Meer



Virusvrij. www.avast.com