

Selectie uit de Presentatie dd 22 mei 2014

# Fietsstroken

Otto van Boggelen  
CROW-Fietsberaad

Koos Louwerse, Govert de With  
Ligtermoet & Partners

# Knelpunten in richtlijnen en praktijk

# Aanleiding

- 80-490-80 (650)

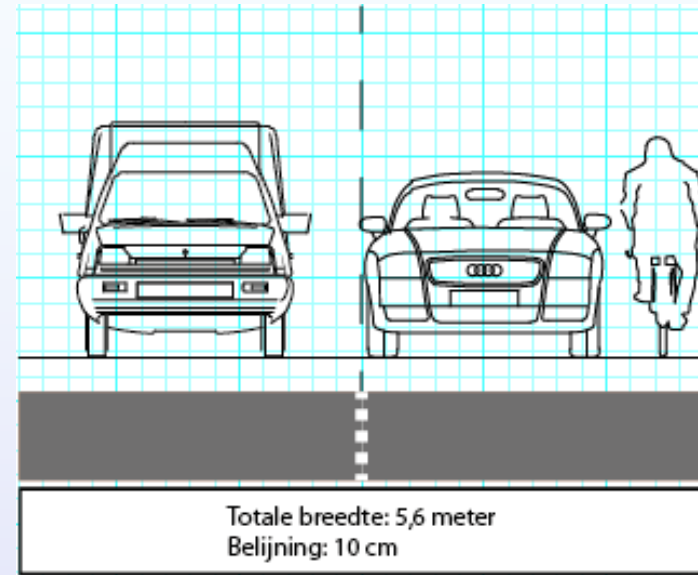


- 130-300-130 (560)

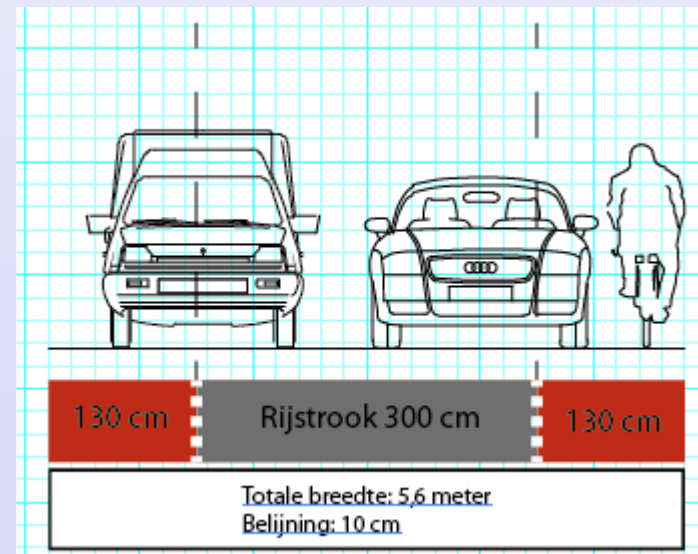


# Toen en Nu

- 560 met as

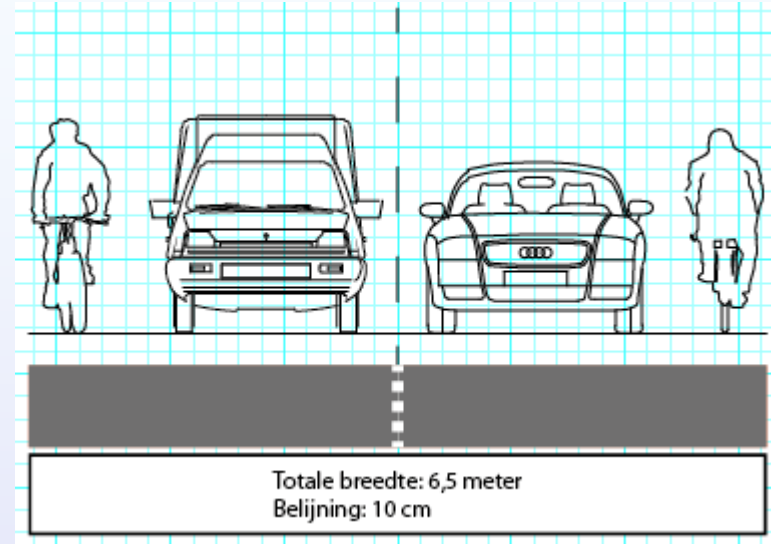


- 560 met stroken
- verbetering



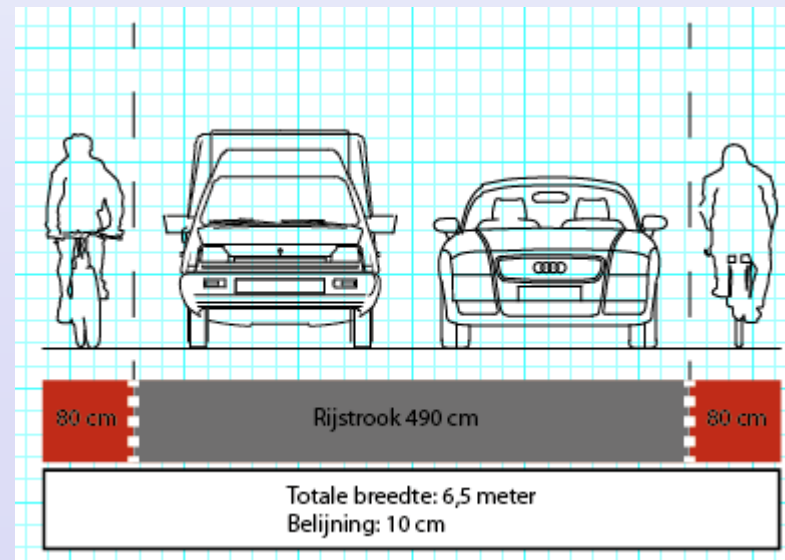
# Toen en Nu

- 650 met as



- 650 met stroken
- slechter!

→ Hoe voorkomen?



# Huidige richtlijnen

- Terminologie: “Stroken...”
  - Fietsstrook: 200-250 cm, mag tot 150 cm
  - Suggestiestrook: 100-150 cm
  - Uitwijkstrook: 35-50 cm
  - Fietsuggestiestrook, kantstrook, ...
  
- ➔ Voor de weggebruiker:
  - “Stroken, bedoeld voor fietsen”
  
- Autogedeelte: “Rijstrook”
  
- ➔ Zelden combinatie rijstrook en fietsstrook

# Doelen

- Fiets scheiden van auto
  - Fiets bescherming bieden
  - Auto attenderen op aanwezigheid fiets
  - Snelheid auto temperen
- ➔ Heel veel stroken onder de minimale 150

# Gebruik en effecten

- Snelheid autoverkeer
    - Omlaag, want smallere weg
    - Omhoog, want geleiding
  - Positie auto
    - Minder(!) afstand tot fietsers
  - Positie fiets
    - Meer richting wegrand (bij smalle stroken)
- ➔ Weinig data over relatie vorm en effecten



# Gebruik en effecten

## → Hypotheses

- Weggebruikers kennen het verschil niet tussen soorten stroken
- Met twee fietsen: liever geen strook dan 2e fiets naast smalle strook op de rijstrook
- Smalle strook: minder passeerafstand A-F
- Smalle strook: fiets te veel naar de rand

# Voorbeelden



# Voorbeelden (vervolg)



# Voorlopige aanbevelingen

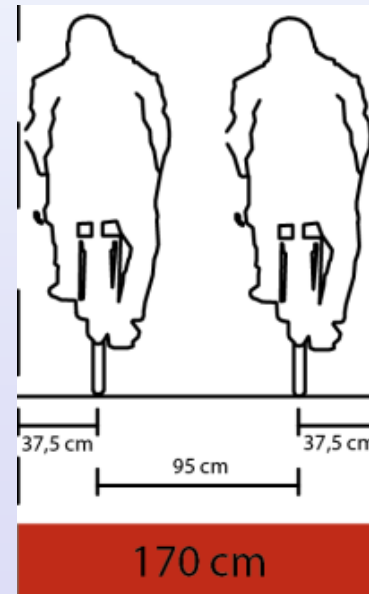


# Uitgangspunt

- Een fietsstrook is altijd breed genoeg voor twee fietsers naast elkaar
- Alle andere stroken in de ban



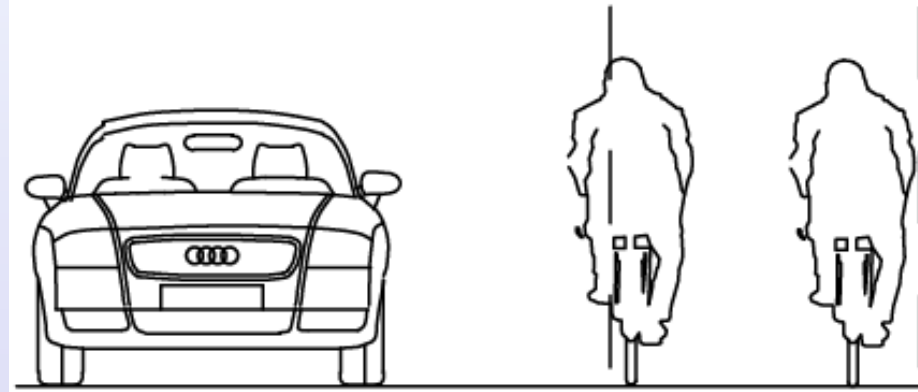
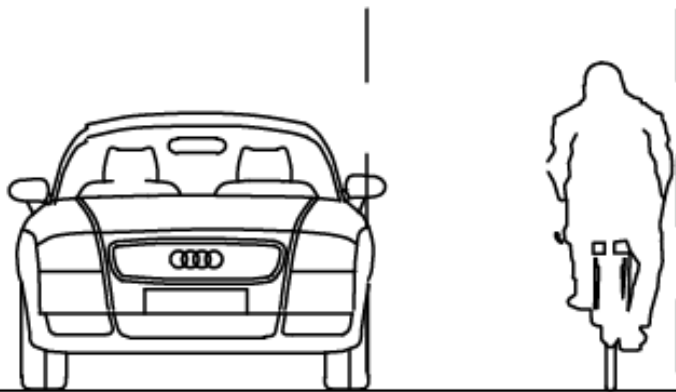
135 cm



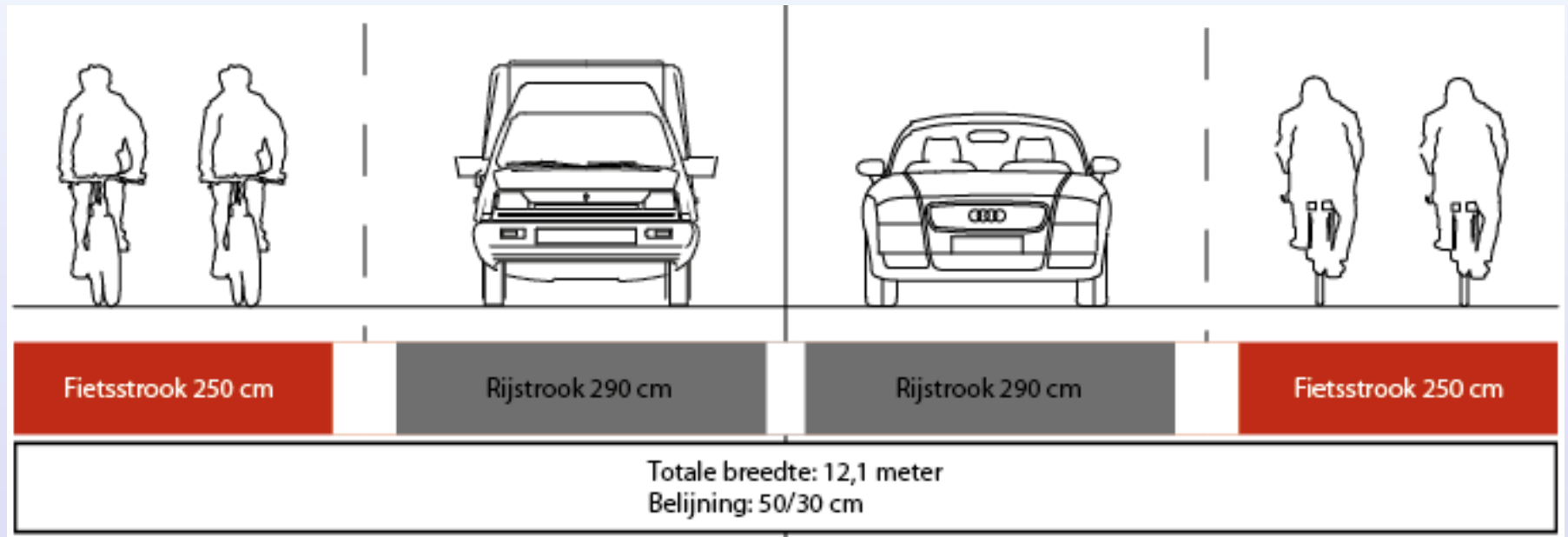
➔ Aanbevelingen bibeko; bubeko grotendeels hetzelfde

# 170 en maten ontwerpwijzer

- Geen afstand fiets tot kant (bij stoepband 25 cm)
- Afstand fiets-fiets 50 cm
- Afstand fiets-auto 85 cm



# A) GOW: eigen domein

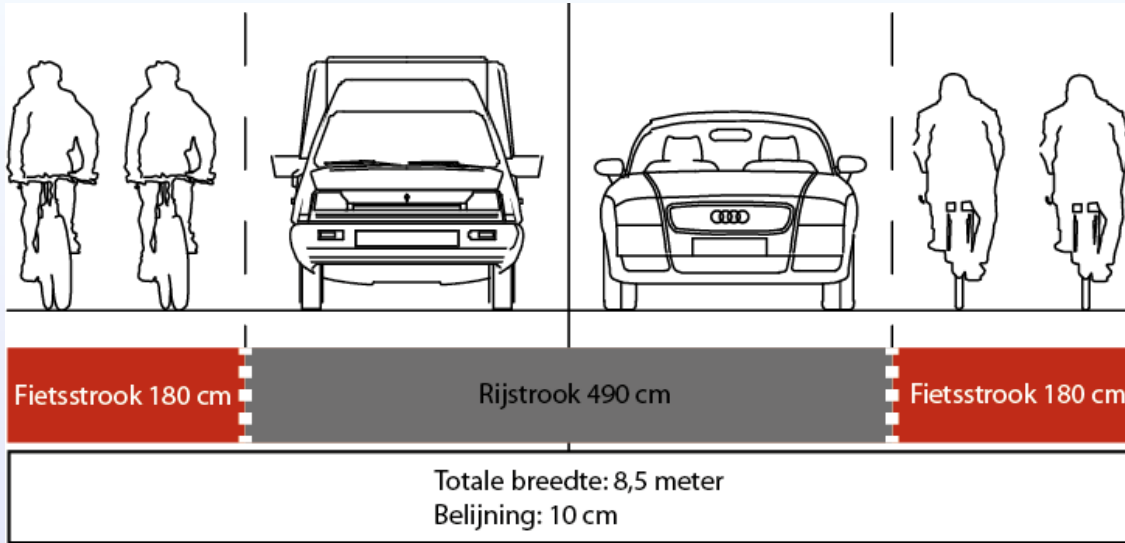


## B) Grijs of ETW (1/2) houd rekening met fietsers

- Geen exclusieve domeinen
  - Auto's (soms) uitwijken over fietsstrook
  - Fietsers soms uitwijken over rijstrook
- Duidelijke keus voor rijstrook
  - twee auto's breed → B1
  - één auto breed → B2
  - geen asmarkering

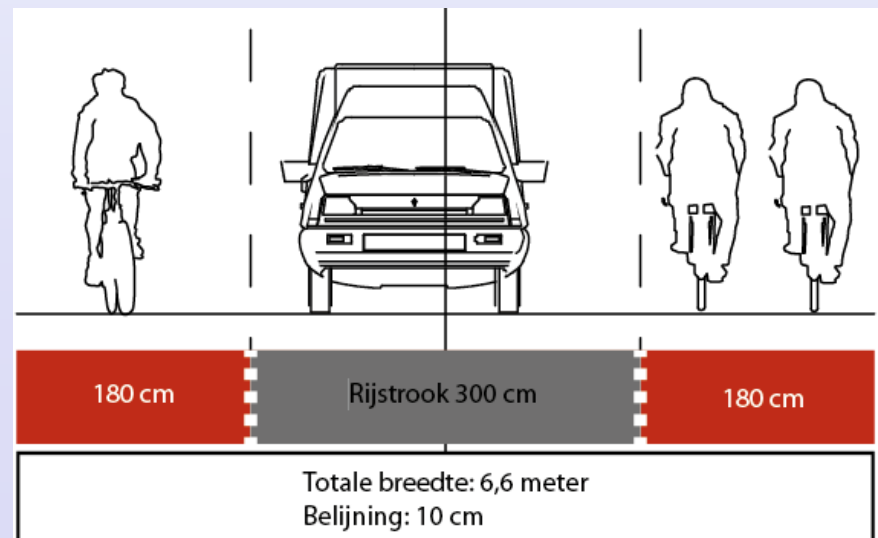


## B) Grijs of ETW (2/2)



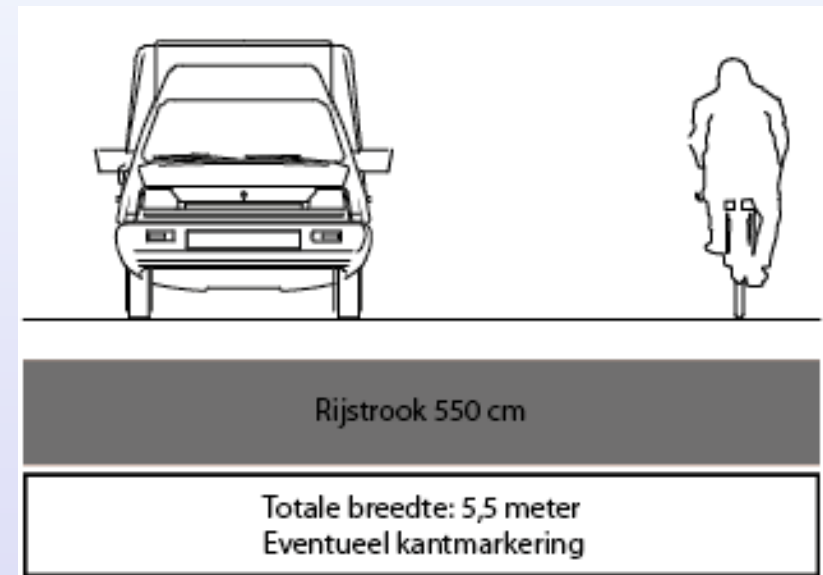
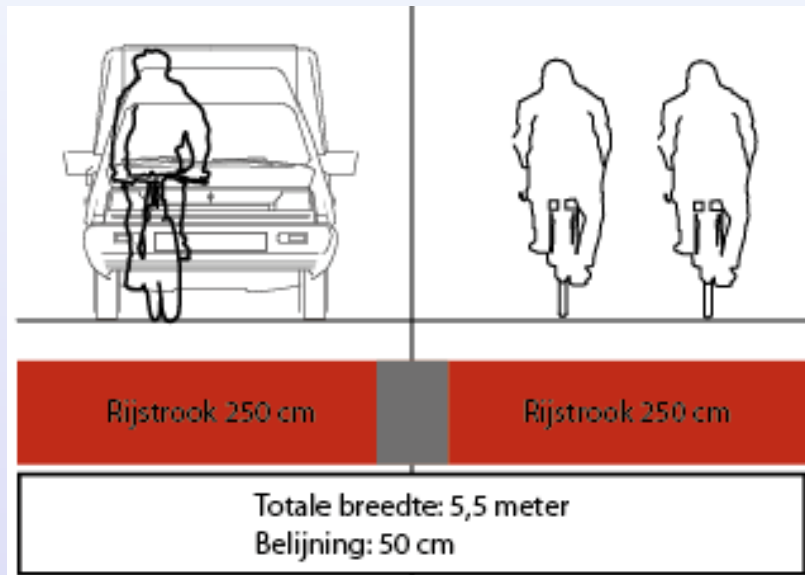
B1

B2

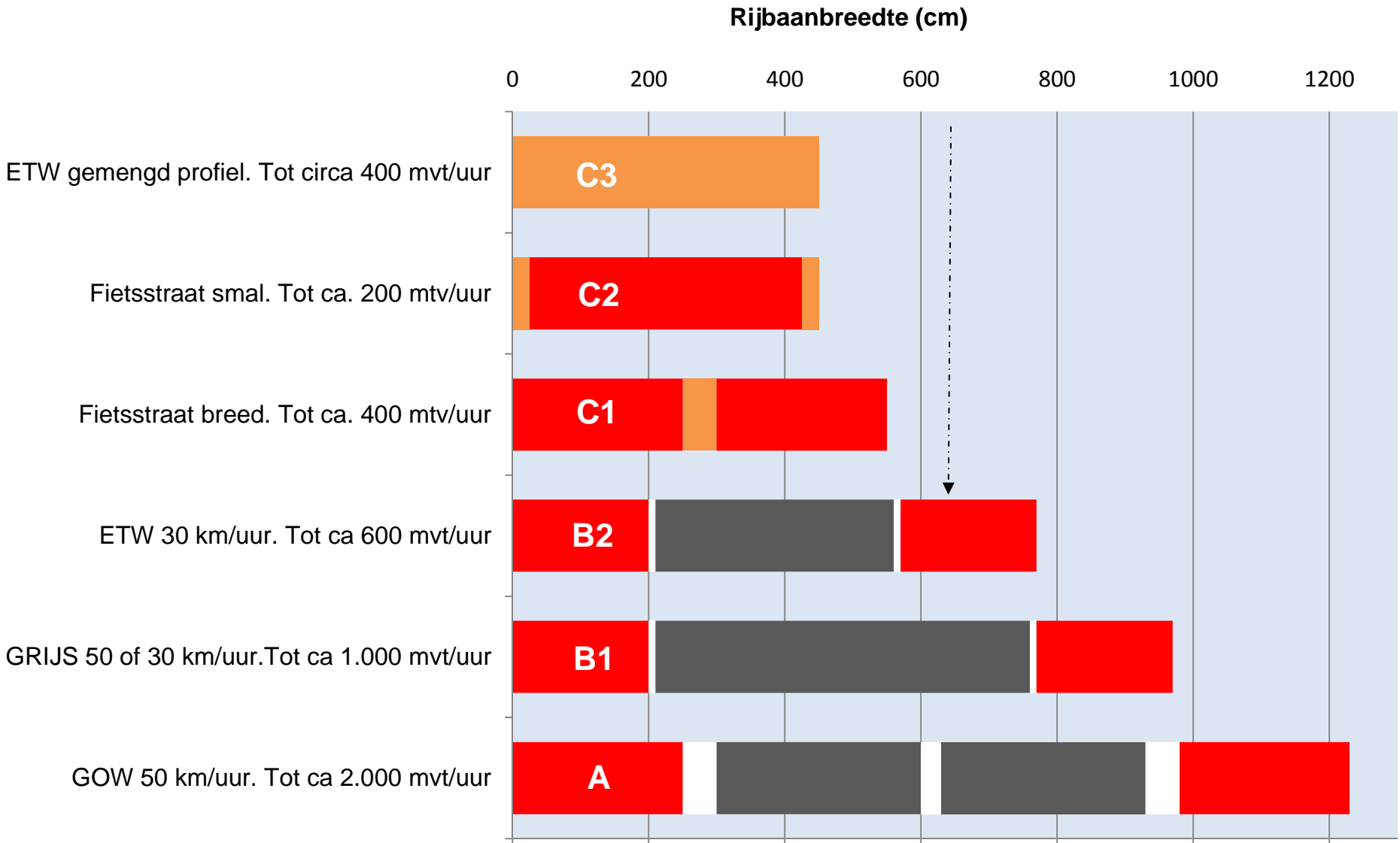


- Let op: bij parkeren extra ruimte nodig

# C) Smalle ETW: Evt. Fietsstraat



# Schematisch



# Kantmarkering

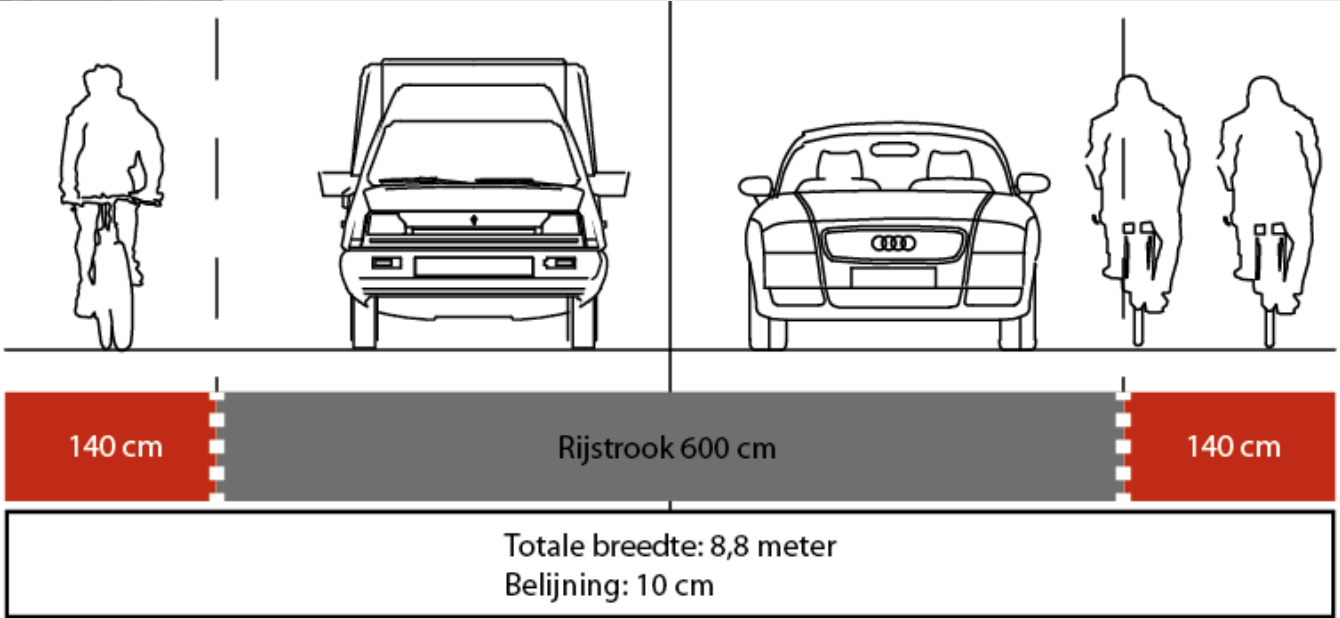
- Vooral buiten de kom nuttig/nodig
- Voorkomen van bermongevallen
- Markering zo dicht mogelijk bij wegrand

→ Minder dan 25cm!

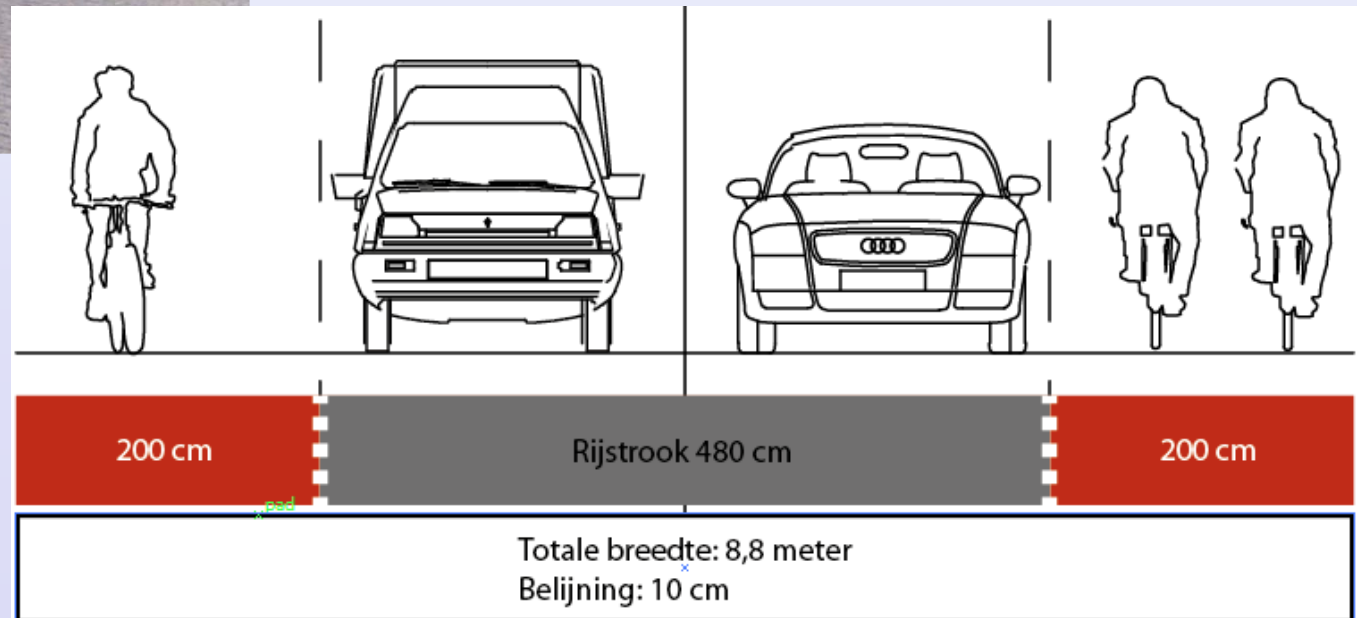
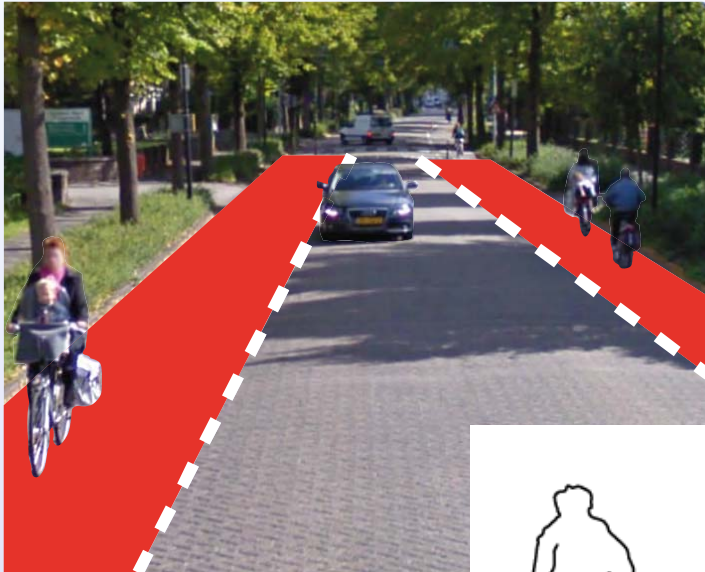
- Geen strook 'achter' de markering

# Toepassing in de praktijk

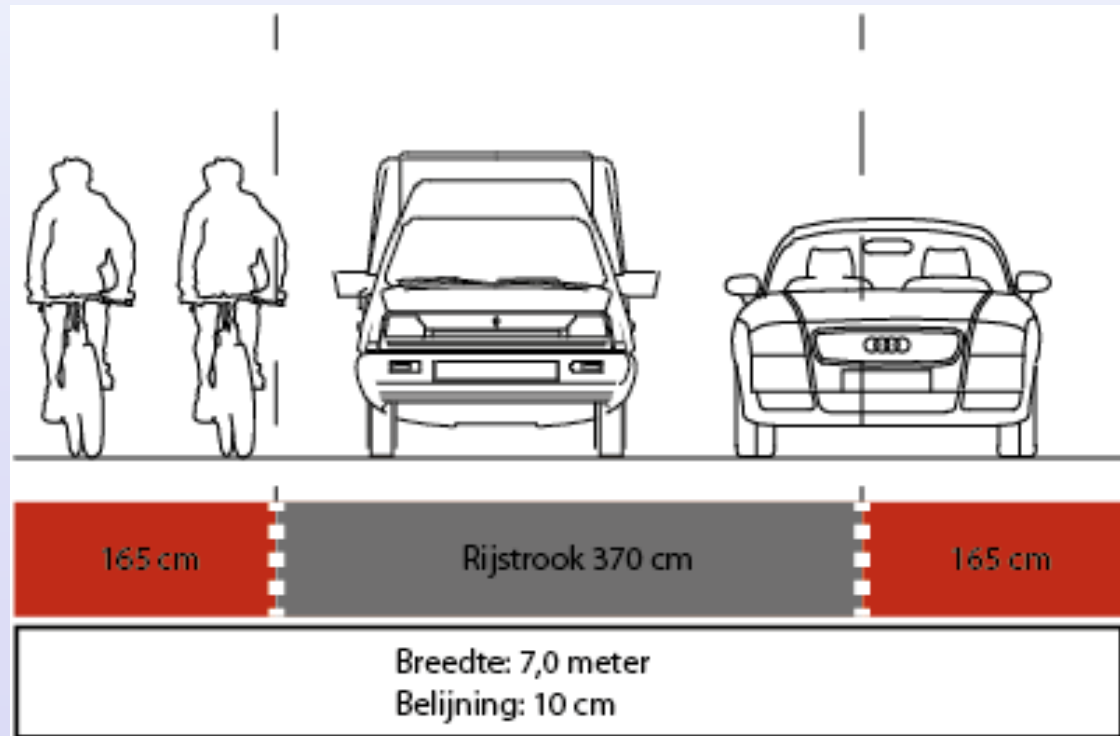
# Voor (Categorie B1)



# Na (Categorie B1)

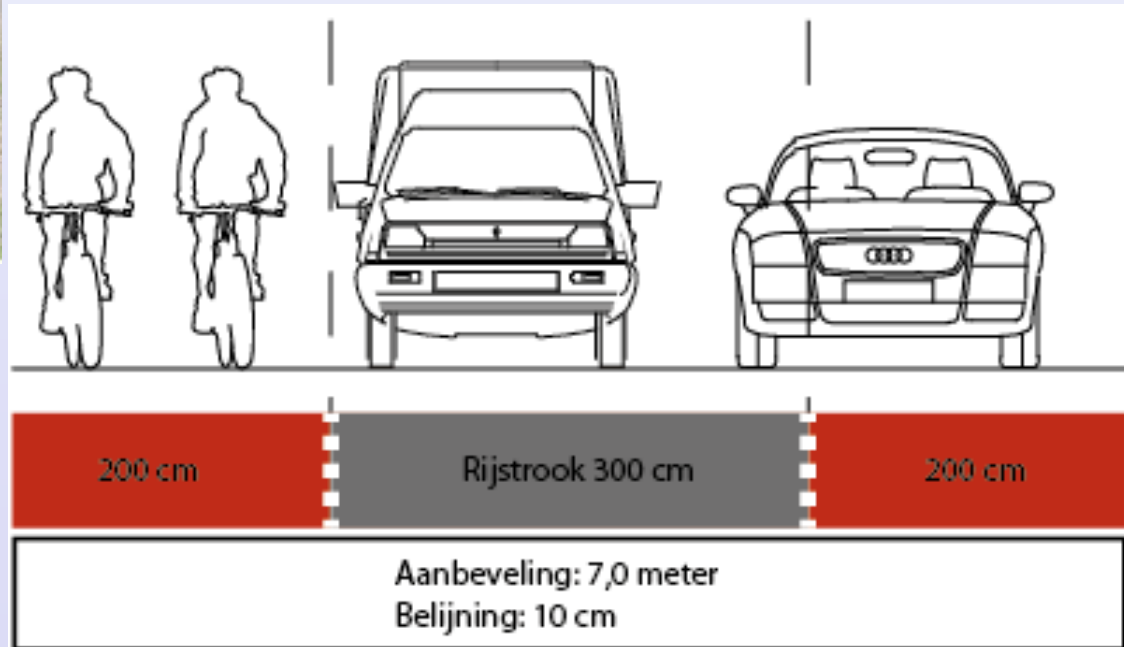


# Voor (Categorie B2)

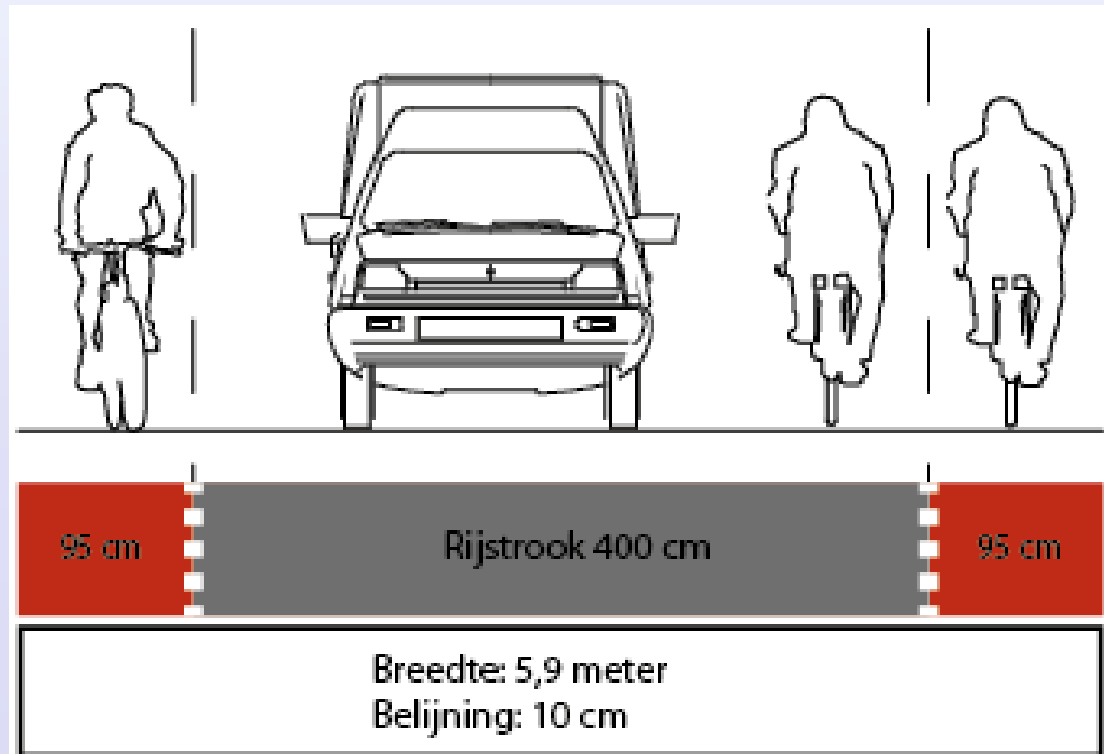




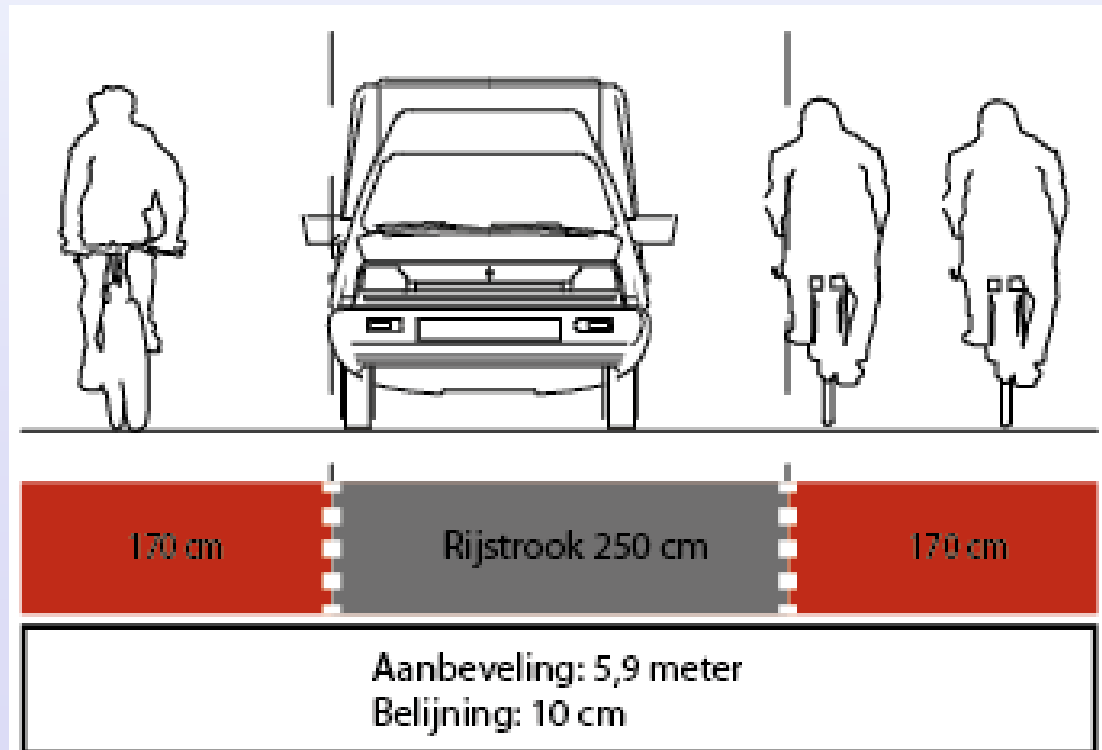
# Na (Categorie B2)



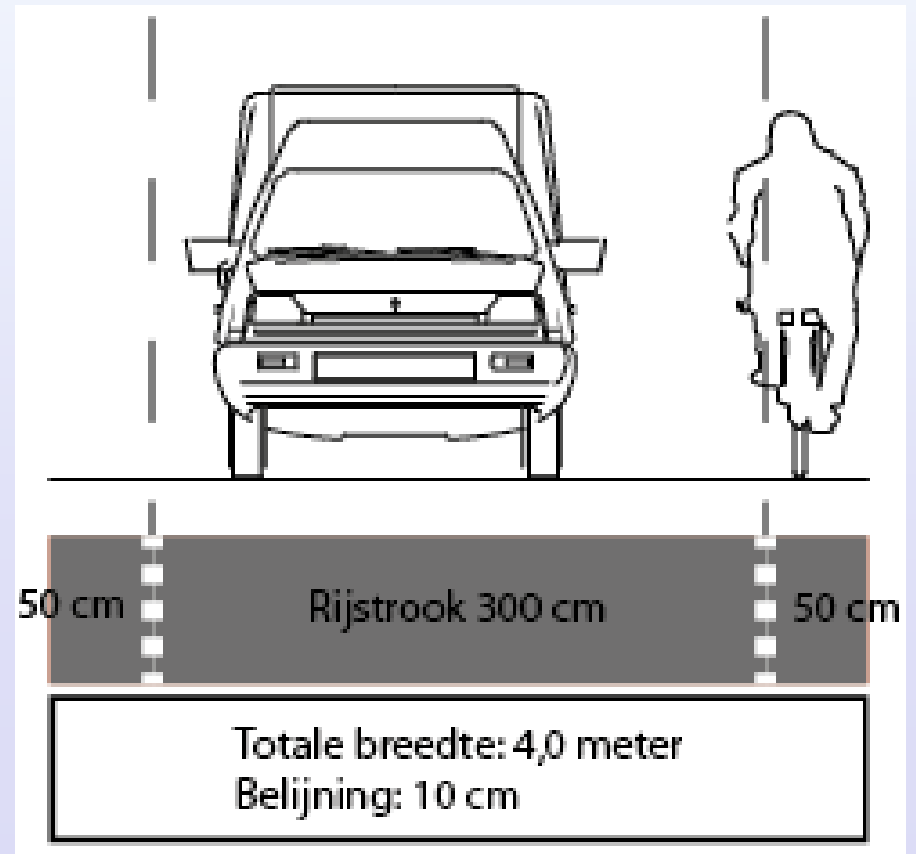
# Voor (Categorie B2)



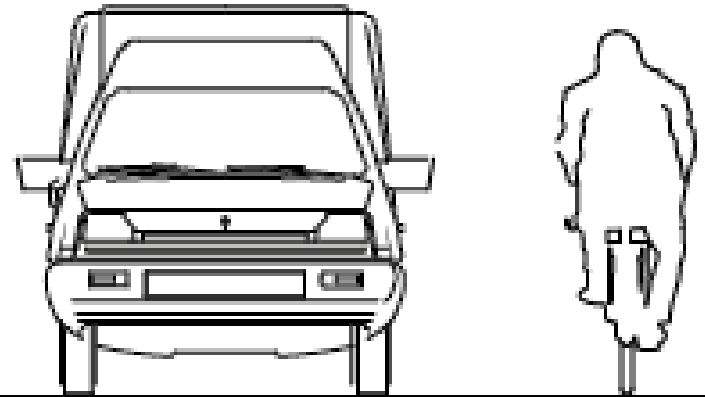
# Na (Categorie B2)



# Voor (Categorie C)



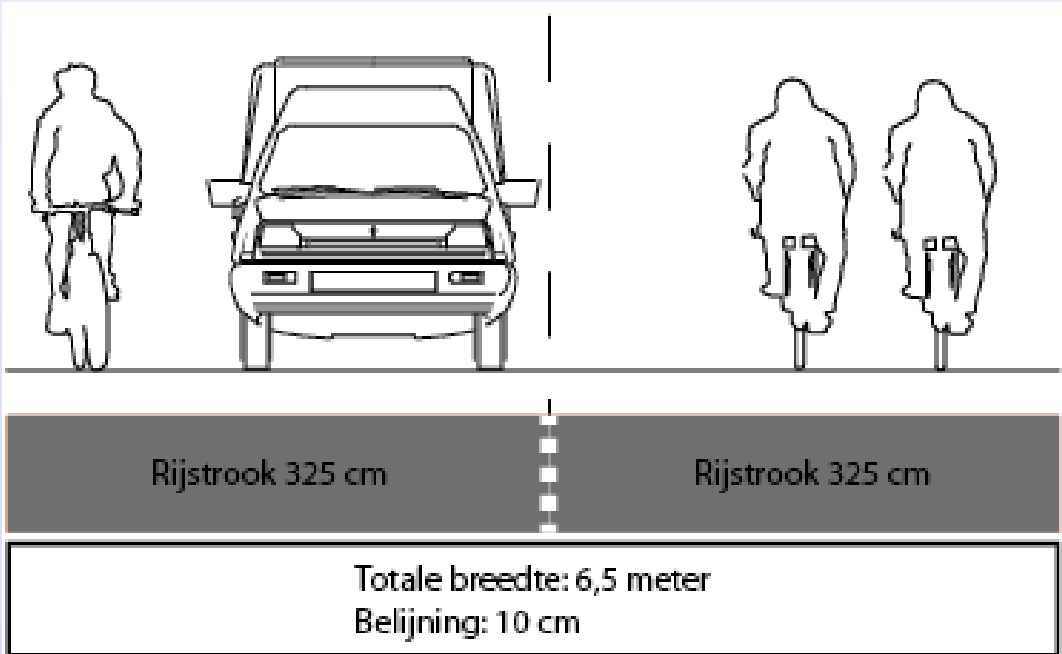
# Na (Categorie C)



Rijstrook 400 cm

Totale breedte: 4,0 meter  
Belijning: 10 cm

# Asmarkering: Voor (B2)





# Asmarkering: Na (B2)

