

Grote opruimactie van paaltjes en andere nodeloze knelpunten

FIETSVEILIGHEID KRIJGT PRIORITEIT

door Gijsbert Termaat

Alle gemeenten moeten nog dit jaar een actieplan klaar hebben met maatregelen om het voor fietsers in het verkeer veiliger te maken. Daarbij is een opruimactie van vele tienduizenden fietspaaltjes die ongelukken veroorzaken één van de maatregelen die doden en gewonden moet voorkomen.

Zestig procent van de 9000 ernstige verkeersgewonden onder fietsers is slachtoffer van een eenzijdig ongeval. Botsingen met paaltjes, uit balans raken door hobbels en gleuven of uitglijden op een glad wegdek zijn oorzaken van ongelukken die relatief eenvoudig te voorkomen zijn.

Dat zegt Otto van Boggelen, coördinator van Fietsberaad, het kenniscentrum voor fietsbeleid van de overheid. „Gemeenten hebben nog een paar maanden om de knelpunten voor fietsers in kaart te brengen en een verbeterplan op te stellen. Dat moet veel leed gaan schelen.”

Het blijkt dat veel van de ongevallen te maken hebben met de infrastructuur die niet echt op fietsers is toegespitst. „Het klinkt heel verkeersvriendelijk om een ribbel aan te leggen op een weg om een scheiding voor fietsers en autoverkeer aan te brengen. Maar in de praktijk rijdt een auto er gewoon overheen zonder dat de bestuurder daar iets van merkt, terwijl een fietser zijn balans erdoor verliest en valt”, zegt Van Boggelen.

Het is een van de vele voorbeelden van maatregelen die hun doel voorbij schieten. „Zo

ook de fietspaaltjes, waarvan ons land er misschien wel een miljoen telt. Het merendeel kan gewoon weg, want ze vergroten de veiligheid juist niet. Wat ons betreft kan de grote schoonmaak beginnen.” In steden als Amsterdam, Utrecht en Amersfoort is daar al een begin mee gemaakt.

In het land zijn nog veel andere initiatieven gaande. Uiteindelijk moet er een modulaanpak fietsveiligheid komen. Het verkeersministerie en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten stelt die op.