



VERKEER OP DE RINGDIJK

ENQUÊTE ONDER BEWONERS, BEDRIJVEN EN DORPSRADEN



gemeente
Haarlemmermeer



Beste Lezer,

Met deze enquête willen we uw mening over de verkeersveiligheid op de Ringdijk in beeld brengen. Het verkeersadviesbureau VIA heeft hiervoor een enquête opgesteld op Verkeersopinie.nl. U kunt deze enquête invullen op de volgende website: www.verkeersopinie.nl/haarlemmermeer. Mocht u geen beschikking over internet hebben, dan kunt u ook de bijgevoegde papieren enquête invullen en terugsturen naar de gemeente Haarlemmermeer. Wij willen u alvast bedanken voor de tijd die u wilt vrij maken om de enquête in te vullen.

Waarom een enquête?

De afgelopen jaren heeft de gemeente Haarlemmermeer verschillende verkeersveiligheidsmaatregelen op de Ringdijk uitgevoerd. Zo heeft de gemeente Haarlemmermeer o.a. wegversmallingen verkeersdrempels en fietssuggestiestroken aangelegd. Nu is het tijd om de verkeersveiligheidsmaatregelen te evalueren. Wij willen graag weten hoe u deze verkeersveiligheidsmaatregelen ervaart en waar mogelijkheden zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Om inzicht te krijgen hoe u en uw medebewoners de verkeersveiligheid op de Ringdijk ervaren, hebben wij een enquête opgesteld. De enquête bestaat uit 5 onderdelen:

- » Algemeen
- » Verkeersveiligheid
- » Maatregelen
- » Parkeren
- » Bereikbaarheid en Leefbaarheid

In deze enquête worden de vragen afgestemd op de antwoorden die u heeft gegeven. Het kan dan ook voorkomen dat u een aantal vragen mag overslaan. Dit is dan op de betreffende plaatsen aangegeven. In principe kunt u maximaal één antwoord per vraag aangeven. Bij sommige vragen mag u meerdere antwoorden aankruisen. Dit is dan uitdrukkelijk aangegeven.

Wij willen u vragen deze enquête in te vullen en vóór 23 januari 2010 terug te sturen naar de gemeente Haarlemmermeer. Het invullen duurt ongeveer 15 minuten.

1 ALGEMEEN

In dit eerste deel stellen we vragen over uw specifieke situatie.

Vraag 1

Vult u deze enquête in als bewoner, als bedrijf of als lid van een dorpsraad of wijkraad?

- | | |
|--|--|
| <input type="radio"/> Bewoner | <input type="radio"/> Dorpsraad Cruguius |
| <input type="radio"/> Bedrijf | <input type="radio"/> Dorpsraad Beinsdorp |
| <input type="radio"/> Dorpsraad Nieuwe Meer | <input type="radio"/> Dorpsraad Lisserbroek |
| <input type="radio"/> Dorpsraad Badhoevedorp | <input type="radio"/> Dorpsraad Weteringbrug |
| <input type="radio"/> Dorpsraad Lijnden | <input type="radio"/> Dorpsraad Buitenkaag |
| <input type="radio"/> Dorpsraad Zwanenburg | <input type="radio"/> Dorpsraad Burgerveen |
| <input type="radio"/> Dorpsraad Nieuwebrug | <input type="radio"/> Dorpsraad Rijssenhout |
| <input type="radio"/> Dorpsraad Vijfhuizen | <input type="radio"/> Dorpsraad ORA |
| <input type="radio"/> Dorpsraad Zwaanshoek | |

Vraag 2

Hoe verplaatst u zich meestal op de Ringdijk?

- | | |
|--|--------------------------------------|
| <input type="radio"/> Te voet | <input type="radio"/> Met de tractor |
| <input type="radio"/> Met de fiets | <input type="radio"/> Anders nl. |
| <input type="radio"/> Met de bromfiets/snorfiets | |
| <input type="radio"/> Met de auto | |
| <input type="radio"/> Met de vrachtauto | |

Vraag 3

Hoe verplaatst u zich ook? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Te voet | <input type="checkbox"/> Met de tractor |
| <input type="checkbox"/> Met de fiets | <input type="checkbox"/> Anders nl. |
| <input type="checkbox"/> Met de bromfiets/snorfiets | |
| <input type="checkbox"/> Met de auto | |
| <input type="checkbox"/> Met de vrachtauto | |

Vraag 4

In welke straat woont u of staat uw bedrijf?

Bent u lid van een dorps- of wijkraad vul dan de straat in die het meest van toepassing is.

- | | |
|--|--|
| <input type="radio"/> Aalsmeerderdijk | <input type="radio"/> Lijnderdijk |
| <input type="radio"/> Akerdijk | <input type="radio"/> Lisserdijk |
| <input type="radio"/> Bennebroekerdijk | <input type="radio"/> Nieuwemeerdijk |
| <input type="radio"/> Cruquiusdijk | <input type="radio"/> Schipholdijk |
| <input type="radio"/> Hillegommerdijk | <input type="radio"/> Vijfhuizerdijk |
| <input type="radio"/> Huigsloterdijk | <input type="radio"/> Zwanenburgerdijk |
| <input type="radio"/> Leimuiderdijk | |

2 VRAGEN OVER VERKEERSVEILIGHEID

De volgende vragen gaan over de verkeersveiligheid op de Ringdijk.

Het gaat bij deze vragen niet om hoe vaak u een ongeval of bijna ongeval heeft gezien. Maar om de momenten dat u zich onveilig voelt, omdat u bang bent dat er iets zou kunnen gebeuren. Bijvoorbeeld als een tractor rakelings langs een fietser rijdt of een auto die met een behoorlijke snelheid voorbij terwijl u uw hond uitlaat.

Vraag 5

Vindt u dat de Ringdijk uitnodigt tot te hard rijden?

- Ja
- Nee

Vraag 6

Heeft u wel eens de neiging om te hard te rijden op de Ringdijk?

- Nooit
- Het overkomt me wel eens als ik vergeet op mijn snelheidsmeter te letten
- Soms, als ik haast heb
- Regelmatig, maar alleen als er geen ander verkeer is
- Vaak, maar niet als er fietsers of voetgangers zijn
- Eigenlijk altijd

Vraag 7

Hoe ervaart u over het algemeen de verkeersveiligheid op de Ringdijk?

- Zeer veilig
- Veilig
- Onveilig
- Zeer onveilig

Vraag 8

Hoe vaak ervaart u onveilige verkeerssituaties op de Ringdijk?

- Dagelijks, met name in de spits
- Dagelijks, de hele dag door
- Met name in de weekenden
- Wekelijks
- Maandelijks
- Minder dan maandelijks

Vraag 9

Zijn er omstandigheden waarin u vaker onveiligheid ervaart? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- Nee
- Warm zomerweer
- Bij harde wind
- In vorstperioden
- In het donker
- Bij grijs/grauw weer
- In regenachtig weer
- Spitsperiode 7.00 - 9.00
- Spitsperiode 17.00 - 19.00
- Ochtendperiode 9.00 - 12.00
- Middag periode 12.00 - 17.00
- Avondperiode 19.00- 0.00
- Nachtperiode 0.00 - 7.00
- Anders nl.

Vraag 10

Indien u onveiligheid ervaart op de Ringdijk, door welke verkeersdeelnemers wordt dit dan voornamelijk veroorzaakt? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- Geen
- Auto's
- Motoren
- Fietsers
- Bromfietsers
- Vrachtauto
- Tractoren
- Voetgangers
- Anders nl.

Vraag 11

Kunt u de verkeerssituatie uitleggen?

.....
.....
.....

Vraag 12

Welke verkeerssituatie met de auto vindt u gevaarlijk? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- Geen
- Geen voorrang verlenen door de auto ter hoogte van de versmallingen
- Geen voorrang verlenen door de auto ter hoogte van de wegen van rechts
- Snelheid van de auto op 30/50 km/uur wegen
- Snelheid van de auto op 60 km/uur wegen
- Uitwijkgedrag van de auto bij wegversmallingen op de fietsstrook
- Uitwijkgedrag van de auto op 60 km/uur wegen
- Anders nl.

.....

Vraag 13

Welke verkeerssituatie met de motor vindt u gevaarlijk? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- Geen
- Geen voorrang verlenen door de motor ter hoogte van de versmallingen
- Geen voorrang verlenen door de motor ter hoogte van de wegen van rechts
- Snelheid van de motor op 30/50 km/uur wegen
- Snelheid van de motor op 60 km/uur wegen
- Snelheid van de motor in de bochten
- Anders nl.

.....

Vraag 14

Welke verkeerssituatie met de fiets vindt u gevaarlijk? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- Geen
- Over de stoep rijden
- Geen voorrang verlenen ter hoogte van wegen van rechts
- Snelheid van de fietser
- Anders nl.

.....

Vraag 15

Welke verkeerssituatie met de bromfiets vindt u gevaarlijk? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- Geen
- Geen voorrang verlenen door de bromfietser ter hoogte van de versmallingen
- Geen voorrang verlenen door de bromfietser ter hoogte van de wegen van rechts
- Snelheid van de bromfietser op 30/50 km/uur wegen
- Snelheid van de bromfietser op 60 km/uur wegen
- Snelheid van de bromfietser in de bochten
- Over de stoep rijden
- Anders nl.

.....

Vraag 16

Welke verkeerssituatie met de vrachtauto vindt u gevaarlijk? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- Geen
 - Geen voorrang verlenen door de vrachtauto ter hoogte van de versmallingen
 - Geen voorrang verlenen door de vrachtauto ter hoogte van de wegen van rechts
 - Snelheid van de vrachtauto op 30/50 km/uur wegen
 - Snelheid van de vrachtauto op 60 km/uur wegen
 - Uitwijkgedrag van de vrachtauto bij wegversmallingen op de fietsstrook
 - Uitwijkgedrag van de vrachtauto op 60 km/uur wegen
 - Anders nl.
-

Vraag 17

Welke verkeerssituatie met de tractor vindt u gevaarlijk? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- Geen
 - Geen voorrang verlenen door de tractor ter hoogte van de versmallingen
 - Geen voorrang verlenen door de tractor ter hoogte van de wegen van rechts
 - Snelheid van de tractor op 30/50 km/uur wegen
 - Snelheid van de tractor op 60 km/uur wegen
 - Uitwijkgedrag van de tractor bij wegversmallingen op de fietsstrook
 - Uitwijkgedrag van de tractor op 60 km/uur wegen
 - Anders nl.
-

Vraag 18

Welke verkeerssituatie met de voetganger vindt u gevaarlijk?

- Oversteken zonder te kijken
 - Lopen op de rijbaan
 - Anders nl.
-

Vraag 19

Welke verkeersdeelnemers lopen volgens u het meeste gevaar op de Ringdijk? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Auto's | <input type="checkbox"/> Voetgangers |
| <input type="checkbox"/> Motoren | <input type="checkbox"/> Dieren |
| <input type="checkbox"/> Fietsers | <input type="checkbox"/> Anders nl. |
| <input type="checkbox"/> Bromfietsers | |
| <input type="checkbox"/> Vrachtauto | |
| <input type="checkbox"/> Tractoren | |

3 VRAGEN OVER SPECIFIEKE VERKEERSVEILIGHEIDSMATREGELEN

De volgende vragen gaan over al genomen verkeersveiligheidsmaatregelen op de Ringdijk.

Vraag 20

Welke verkeersveiligheidsmaatregel op de Ringdijk vindt u het best voor de verkeersveiligheid?

- Wegversmallingen ter hoogte van Zwaanshoek en Vredenburg
- Wegversmallingen ter hoogte van Lisserdijk, Huigsloterdijk, Leimuiderdijk, Aalsmeerderdijk, Schipholdijk
- Wegversmallingen ter hoogte van Nieuwemeerdijk, Akerdijk, Vijfhuizerdijk
- Voorrang verlenen aan het verkeer van rechts (gelijkwaardige kruising)
- Drempels en plateaus bij de bebouwde komgrens
- Drempels en plateaus op 60 km/uur wegen
- Flitspalen
- Rode fietssuggestiestroken binnen de bebouwde kom
- Rode fietssuggestiestroken buiten de bebouwde kom
- Instellen van de maximumsnelheid van 30 km/uur
- Inhaalverbod buiten de bebouwde kom

Vraag 20a

Welke verkeersveiligheidsmaatregel op de Ringdijk vindt u het slechtst voor de verkeersveiligheid?

- Wegversmallingen ter hoogte van Zwaanshoek en Vredenburg
- Wegversmallingen ter hoogte van Lisserdijk, Huigsloterdijk, Leimuiderdijk, Aalsmeerderdijk, Schipholdijk
- Wegversmallingen ter hoogte van Nieuwemeerdijk, Akerdijk, Vijfhuizerdijk
- Voorrang verlenen aan het verkeer van rechts (gelijkwaardige kruising)
- Drempels en plateaus bij de bebouwde komgrens
- Drempels en plateaus op 60 km/uur wegen
- Flitspalen
- Rode fietssuggestiestroken binnen de bebouwde kom
- Rode fietssuggestiestroken buiten de bebouwde kom
- Instellen van de maximumsnelheid van 30 km/uur
- Inhaalverbod buiten de bebouwde kom

Vraag 21

Hoe ervaart u de veiligheid bij de wegversmallingen op de Ringdijk?

- Zeer veilig
- Veilig
- Onveilig
- Zeer onveilig
- Geen mening (ga naar vraag 23)

Vraag 22

Welke verkeerssituaties ter hoogte van de wegversmallingen op de Ringdijk vindt u onveilig? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- De beperkte ruimte voor de fietser
 - Het slechte zicht op wegversmalling (paaltjes)
 - De beperkte ruimte rijbaanbreedte
 - Het uitwijkgedrag van het gemotoriseerd verkeer op de fietsstrook
 - De gereden snelheid ter hoogte van de versmalling
 - Het voorrang nemen ter hoogte van de versmalling door tegenliggers
 - Anders nl.
-

Vraag 23

Hoe ervaart u de veiligheid ter hoogte van gelijkwaardige kruisingen op de Ringdijk?

- Zeer veilig
- Veilig
- Onveilig
- Zeer onveilig
- Geen mening (ga naar vraag 25)

Vraag 24

Welke verkeerssituatie ter hoogte van de gelijkwaardige kruisingen vindt u onveilig? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- De gereden snelheid ter hoogte van de kruising
 - Het zicht op de zijwegen
 - Geen voorrang krijgen
 - Vormgeving van de kruising is niet duidelijk
 - Anders nl.
-

Vraag 25

Hoe ervaart u de veiligheid ter hoogte van drempels en plateaus op de Ringdijk?

- Zeer veilig
- Veilig
- Onveilig
- Zeer onveilig
- Geen mening (ga naar vraag 27)

Vraag 26

Welke verkeerssituatie ter hoogte van de drempels en plateaus vindt u onveilig? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- De drempel remt te weinig af
 - De drempel remt te veel af
 - De drempel veroorzaakt trillingsoverlast
 - Anders nl.
-

Vraag 27

Hoe ervaart u de veiligheid ter hoogte van de flitspalen?

- Zeer veilig
- Veilig
- Onveilig
- Zeer onveilig
- Geen mening (ga naar vraag 29)

Vraag 28

Welke verkeerssituatie ter hoogte van de flitspalen vindt u onveilig?

(U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- Plotseling afremmende voertuigen
 - Weinig effect door de sporadische aanwezige camera's in de flitspaal
 - Anders nl.
-

Vraag 29

Hoe ervaart u de veiligheid van de fietssuggestiestroken?

- Zeer veilig
- Veilig
- Onveilig
- Zeer onveilig
- Geen mening (ga naar vraag 31)

Vraag 30

Welke verkeerssituatie van de fietssuggestiestroken vindt u onveilig? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- Auto op de fietssuggestiestroken door tegenliggers
 - Auto op de fietssuggestiestroken door rechtshouden zonder tegenliggers
 - De snelheid van het gemotoriseerde verkeer
 - Blokkeren van de fietssuggestiestroken door het gemotoriseerde verkeer
 - Anders nl.
-

Vraag 31

Hoe ervaart u de veiligheid in de 30 km/uur zone?

- Zeer veilig
- Veilig
- Onveilig
- Zeer onveilig
- Geen mening (ga naar vraag 33)

Vraag 32

Welke verkeerssituatie binnen de 30 km/uur zone vindt u onveilig? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- De snelheid van het gemotoriseerde verkeer
 - Anders nl.
 - De inrichting van de rijbaan
 - Het gedrag van de verkeersdeelnemers
-

Vraag 33

Hoe ervaart u de veiligheid van het inhaalverbod?

- Zeer veilig
- Veilig
- Onveilig
- Zeer onveilig
- Geen mening (ga naar vraag 35)

Vraag 34

Welke verkeerssituatie bij het inhaalverbod vindt u onveilig? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- De frustratie dat leidt tot asociaal verkeersgedrag
- Anders nl.

4 VERKEERSVEILIGHEIDSMATREGELEN IN HET ALGEMEEN

De volgende vragen gaan over de genomen verkeersveiligheidsmaatregelen in het algemeen. Ook kunt u aangeven welke maatregel uw voorkeur heeft voor de hele Ringdijk.

Vraag 35

Welk verkeersveiligheidsmaatregel heeft uw voorkeur? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Politie controle | <input type="checkbox"/> Extra (herhalings) bebording |
| <input type="checkbox"/> Drempels | <input type="checkbox"/> Andere aanpassingen aan de weg nl. |
| <input type="checkbox"/> Wegversmallingen | |
| <input type="checkbox"/> Flitspalen | |
| <input type="checkbox"/> Fietssuggestiestroken | |

Vraag 36

Wilt u meer in zijn algemeenheid nog een opmerking maken over de genomen maatregel in uw directe omgeving?

Vraag 37

Is er op de Ringdijk een stukje waarvan u de verkeersinrichting ook graag bij u voor de deur zou zien?

- | | |
|--|--|
| <input type="radio"/> Aalsmeerderdijk | <input type="radio"/> Lijnderdijk |
| <input type="radio"/> Akerdijk | <input type="radio"/> Lisserdijk |
| <input type="radio"/> Bennebroekerdijk | <input type="radio"/> Nieuwemeerdijk |
| <input type="radio"/> Cruquiusdijk | <input type="radio"/> Schipholdijk |
| <input type="radio"/> Hillegommerdijk | <input type="radio"/> Vijfhuizerdijk |
| <input type="radio"/> Huigsloterdijk | <input type="radio"/> Zwanenburgerdijk |
| <input type="radio"/> Leimuiderdijk | |

Vraag 38

Waarom bent u tevreden over deze verkeersinrichting?

5 VRAGEN OVER PARKEREN

De volgende vragen gaan over de parkeervoorzieningen op de Ringdijk.

Vraag 39

Kunt u parkeren op eigen terrein en zo ja hoeveel parkeerplaatsen?

- 0
- 1
- 2
- 3
- meer dan 3

Vraag 40

Maakt u gebruik van uw parkeerplaatsen op eigen terrein?

- Ja
- Nee

Vraag 41

Zijn er bij u op de dijk voldoende parkeerplaatsen aangelegd?

- Ja
- Nee

Vraag 42

Wordt er buiten de vakken geparkeerd?

- Nee (ga naar vraag 44)
- Alleen als iemand veel bezoek heeft
- Soms 's avonds als iedereen thuis is
- Eigenlijk alleen in de weekenden
- Er staan regelmatig wel een paar auto's buiten de vakken
- Er staan regelmatig veel auto's buiten de vakken

Vraag 43

Ervaart u het buiten de vakken parkeren als ongewenst?

- Ja
- Ja, maar alleen als het de weg (deels) blokkeert
- Nee

Vraag 44

Hoe veilig voelt u zich bij het oversteken van de Ringdijk naar de parkeervakken?

- Zeer veilig (ga naar vraag 46)
- Veilig (ga naar vraag 46)
- Onveilig
- Zeer onveilig

Vraag 45

Waardoor vindt u het oversteken van de Ringdijk onveilig? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- Snelheid van het verkeer
- De hoeveelheid verkeer
- Anders nl.

.....

6 VRAGEN OVER BEREIKBAARHEID EN LEEFBAARHEID

De volgende vragen gaan over de bereikbaarheid/doorstroming op de Ringdijk en de gevolgen die dit heeft voor de leefbaarheid op de Ringdijk.

Vraag 46

Hoe omschrijft u de verkeersdruk in uw straat?

- Rustig Druk
 Normaal Zeer druk

Vraag 47

Ziet u wel eens filevorming en zo ja, wanneer? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- Nee (ga naar vraag 49) Ja, middag periode 12.00 - 17.00
 Ja, spitsperiode 7.00 - 9.00 Ja, avondperiode 19.00 - 0.00
 Ja, spitsperiode 17.00 - 19.00 Ja, Nachtperiode 0.00 - 7.00
 Ja, Ochtendperiode 9.00 - 12.00

Vraag 48

Ervaart u hierdoor hinder? (U kunt meerdere antwoorden aangeven)

- Nee Ja, geluidsoverlast
 Ja, luchtvervuiling Ja, trillingen

Vraag 49

Hoe ervaart u de openbare verlichting?

- De Ringdijk is goed verlicht
 De Ringdijk is te veel verlicht
 De Ringdijk is te weinig verlicht

Vraag 50

Welke stelling past het best bij u?

- Ik vind doorstroming belangrijk om overlast bij mijn woning te voorkomen
 Ik vind snelheidsremmende maatregelen belangrijk om veilig over de dijk te kunnen lopen, fietsen of rijden
 Ik vind snelheidsremmende maatregelen belangrijk om rekening te kunnen houden met spelende kinderen in de buurt
 Ik vind snelheidsremmende maatregelen overbodig omdat ik snel naar huis wil

7 AFSLUITING

Bij dit laatste onderdeel kunt u reageren op deze enquête.

Vraag 51

Heeft u nog een opmerkingen over de enquête?

.....
.....
.....

8 BEDANKT

Hartelijk bedankt voor uw medewerking. Wij zullen de resultaten van de enquête met uiterste zorg meenemen in de evaluatie van de verkeersveiligheidsmaatregelen op de Ringdijk.

Hieronder kunt u eventueel uw e-mailadres achterlaten. Via dit adres zullen wij u op een later tijdstip informeren over de resultaten van deze enquête. Uw e-mail zal alleen voor dit doeleinde gebruikt worden en later worden vernietigd.

.....

