

# Artikel uit "Witte Weekblad"

## 4 september 2012

### Één Haarlemmermeer wil van chicanes af

MICHAEL ALBERS

**BADHOEVEDORP - Hans Spijker raadslid van Één Haarlemmermeer zal in de raadsvergadering van 6 september wethouder Bezuijen onder vuur nemen over de chicanes op de Nieuwemeerdijk in Badhoevedorp. Spijker wil direct een oplossing voor de volgens hem onveilige verkeerssituatie.**

'In augustus zijn er bij een van de chicanes twee verschillende ongelukken gebeurd', laat Spijker weten. Op 10 augustus is een auto een huis binnengereden en een week eerder is een auto na enkele bloembakken te hebben geraakt tegen een woonboot tot stilstand gekomen.

'De ringdijk lijkt af en toe op een circuit, vol met wilde manoeuvres veroorzaakt door agressieve, of juist geschrokken bestuurders', zegt Spijker. 'Gelukkig zijn er tot nu toe geen doden of zwaargewonden gevallen.' Hij stelt daarom ook dat het niet de vraag is of er een zwaar ongeluk zal gebeuren, maar wanneer dat zal zijn. 'En dat willen wij absoluut voorkomen.'

Van de wethouder wil het raadslid weten of het college op de hoogte is van de volgens Spijker onveilige en onduidelijke verkeerssituatie en of de chicanes de oorzaak zijn van de ravage aan het woonhuis. Ook wil Spijker dat de wethouder voor de aankomende winterperiode concrete oplossingen neemt om ongelukken te voorkomen.

Volgens cijfers van de politie zijn er de sinds 2010, 62 ongevallen geweest op de Nieuwemeerdijk. Daarvan waren 13 ongevallen met letsel. 'Er zijn geen ongevallen bekend waarbij uit nadere analyse de chicanes als oorzaak zijn aangemerkt', laat een woordvoerder weten. 'Als iedereen zich als een gentleman gedraagt, zijn de chicanes een goede moge-

lijkheid om de verkeersveiligheid te waarborgen.'

Spijker erkent dat ook het gedrag van verkeersdeelnemers een oorzaak is voor de onveiligheid. 'Ze rijden simpelweg te hard.' Maar volgens hem zorgen de chicanes juist voor onduidelijke situaties en werken ze niet in combinatie met een dertigkilometerzone. Als oplossing draagt Één Haarlemmermeer daarom het verwijderen van de chicanes aan. Spijker zit op een lijn met buurtvereniging Nieuwe Meer. Bestuurslid Fred Buys onderschrijft het verhaal. Ook volgens hem is de situatie onveilig en onduidelijk. Ondermeer door halve maatregelen, zo laat hij weten. Een van de chicanes is half verwijderd en bestraat met witte klinkers.

Daardoor ontstaat er een soort verdrijvingsvlak waar zelfs de wijkagent niet van weet hoe hij er mee om moet gaan, licht Buys toe. De wijkagent was niet beschikbaar voor commentaar en de woordvoerder van de politie laat weten niets toe te voegen over dit onderwerp.

Buys is zich er van bewust dat er geen ideale oplossing voor het probleem zal komen. Hij ziet het liefst de chicanes verdwijnen en het snelheidsgebod weer op vijftig kilometer per uur. 'De flitspalen zijn nu niet actief. Er kan niet met flitspalen gehandhaafd worden omdat het een dertigkilometerzone is. Bij vijftig kilometer per uur kan dat wel.'