





Cluster II	Nieuwe Meer Nieuwemeerdijk ter hoogte van nummer 330	
(32)	Referentielocatie Rondje Ringdijk	
		
Snelheid	30 km/u	
Knelpunt	Slechte zichtbaarheid chicanes in de bocht vanuit het noordwesten. In de binnenbocht handhaven van chicanes in verband met bescherming fietsers.	
Korte termijn Maatregel	De fysieke versmalling aan de buitenzijde (Ringvaart) verwijderen tegenover nrs. 330 en 331 en dichtstraten en voorzien van witte klinkers. F5/F6 (2x) verkeersborden verwijderen. Plaatsen (verplaatsbare) snelheidsdisplay aan de woningkant.	


Cluster II	Nieuwe Meer – Nieuwemeerdijk	
(34)	Referentielocatie Rondje Ringdijk	
		
Snelheid	30 km/u	
Knelpunt	De set chicanes onder het viaduct A4 zijn slecht zichtbaar, bovendien ligt er een bushalte direct naast de versmalling onder het viaduct.	
Korte termijn Maatregel	Beide chicanes verwijderen en bestraten met witte klinkers. Tevens de F5/F6 borden verwijderen.	
Korte termijnmaatregel	P.M. Bij de bestaande flitspaal voor het vrachtwagenverbod maatregelen treffen (olifantenruggen plaatsen).	


Cluster VI Borden	Nieuwe Meer- Nieuwemeerdijk Bo	
(31)	Referentielocatie Rondje Ringdijk	
		
Snelheid	50km/uur	
Knelpunt	Verkeersonveilige situatie voor fietsers ter hoogte van de loswal	
Korte termijn maatregel	Plaatsen van bord B6 (verleen voorrang aan kruisende weg).	


Cluster VI	Badhoevedorp Nieuwemeerdijk	
(35)	Referentielocatie Rondje Ringdijk	
		
Snelheid	30 km/u	
Knelpunt	Bij de kruising Nieuwemeerdijk-Meidoornweg is een groot palet aan borden waardoor het vrachtwagenverbod niet tot zijn recht komt. Bovendien rijden vrachtwagens achteruit de dijk op.	
Korte termijn Maatregel	De gele borden voor tijdelijke verkeersmaatregelen verwijderen. Borden samen voegen tot één combinatiebord/portaal. Tonnagebeperking/lengte beperking, bezien welke borden nodig zijn.	


Cluster I	Nieuwe Brug Zwanenburgerdijk	
(40)	Referentielocatie Rondje Ringdijk	
		
Categorie/ Snelheid	30 km/u zone	
Knelpunt	<p>Zichtbaarheid chicanes Chicanes zijn slechts zichtbaar vanuit zuid-westen en het zicht op tegemoet komend verkeer is slecht uit beide richtingen (later oplossen). Ter hoogte van nummer 165 zijn de chicanes in de bocht slecht zichtbaar, met name komend vanuit de noord richting.</p>	
Korte termijn Maatregel	<p>Er zijn in het totaal 3 setjes van 2 chicanes. Bij één set chicanes is de buitenste al verwijderd. Dit moet bij de overige twee sets chicanes ook gebeuren. De maatregel is dus tweemaal de buitenste chicanes verwijderen, dichtstraten met witte klinkers zodat visuele versmalling blijft. De buitenste chicane wordt verwijderd omdat:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. het zicht op de andere geleider vanaf de zuidwestkant wordt afgedekt, b. fietsers niet mogen worden afgesneden in de binnenbocht c. auto's richting zuidwesten niet op de verkeerde weghelft komen e. er slecht zicht is op het tegemoetkomend verkeer door de bochten d. uitwijken voor de buitenste geleider kan leiden tot te water geraken. <p>Verder F5/6 verkeersborden verwijderen</p>	
Lange termijn maatregel	<p>Te weinig verkeersremmende maatregelen op een lange afstandlengte 30 km/u. De 30km zone inkrimpen en een verkeersbesluit nemen. Normen hiervoor bepalen.</p>	

Cluster I	Nieuwe Brug Zwanenburgerdijk viaduct onder N232 (Schipholweg)	
(41)	Referentielocatie Rondje Ringdijk	
		
Snelheid	30 km/u	
Knelpunt	Chicanes onder het viaduct N232 zijn slecht zichtbaar vanwege schaduwwerking.	
Korte termijn Maatregel	Verwijdering van beide eilanden en dichtstraten met witte klinkers. Eventueel smileys plaatsen.	
Midden-lange termijn	Traject opnemen in een 60km zone met camerabewaking en snelheidsremmers.	

Cluster I	Zwanenburgerdijk-Zwanenburg - RESERVE
(39)	Referentielocatie Rondje Ringdijk
	
Categorie/ Snelheid	50 km/u zone
Knelpunt	Bord bebouwde kom Zwanenburg staat ver buiten de bebouwing van Zwanenburg. Hierdoor is het snelheidsregime ongeloofwaardig. De komgrens begint voor de eigenlijke bebouwde kom bij de kruising met Hinheim. Bewoners willen snelheid 50km/u handhaven. Kombord is vernield.
Korte termijn Maatregel	Kombesluit en verkeersbesluit. Onderzoek naar beleidskeuze in het kader van Ringdijk.
middenlange termijn maatregel	Komgrens verplaatsen naar Hinheim met plateau en snelheidsremmende maatregelen. Wegvak 60km/u wordt groter, rode fietspaden verlengen. Eventueel flitspaal op locatie buiten de kom. 2 Smiley tijdelijk binnen kom.


Cluster I	Nieuwe Brug-Vijfhuizerdijk, Vijfhuizen – Cruquiusdijk	
(42)	Referentielocatie Rondje Ringdijk	
		
Snelheid	60 km/u	
Knelpunt	Gevaarlijke betonnen obstakels Betonnen chicanes (bloembakken) zijn onveilig, vooral op de plekken waar auto's en fietsers weer bij elkaar komen.	
Korte Termijn Maatregel	<ol style="list-style-type: none"> 1. Obstakels verwijderen (is gebeurd) en ook flitskast in 30kmzone eventueel verwijderen (afhankelijk van beleid) en herplaatsen in 60km/h gebied. Indeling zone 30 controleren bij Vijfhuizen. Twee smileys plaatsen bij het begin van de 30km zone 2. Verkeersbesluit 60 zone aan noordzijde nemen 3. Nieuwe poort noordzijde door 30 zone bord en dwars markeringen 4. Waarschuwingslicht aan zuidzijde met tekst obstakels (letverlichting). De aanrij snelheid is hier 60 km/h (knipperbord € 4500 licht op bij naderen auto), 	
Middenlange termijn maatregel	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bij Nieuwe Brug: 30 zone verkleinen door ten noorden van woonboten weer 60 km/zone te maken. Nieuwe 30 km/zone poort aan de noordzijde woonboten. 2. Bij Vijfhuizen ten zuiden van de Klugt op de lange termijn een nieuw profiel met maatregelen behorend bij een 30 zone (zie Nieuwe Brug) 3. Snelheid in latere fase aanpakken. 	


Cluster III	Buitenkaag Huigsloterdijk	
(12)	Referentielocatie Rondje Ringdijk	
		
Snelheid	60 km/u	
Knelpunt	De voorrangssituatie op de kruising Huigsloterdijk met de Kaagweg is onduidelijk. De inrichting wekt de suggestie van een plateau met een gelijkwaardige kruising, dat echter ontbreekt aan de Kaagwegzijde. Ook de borden met Adviesnelheid 30km/uur in combinatie met een 60km zone naar de andere richting van de Kaagweg, werken verwarrend. .	
Korte termijn Maatregel	Het plateau uitbreiden door pianomarkering aan de Kaagweg zodat je de gelijkwaardigheid wordt verduidelijk verduidelijkt. Eventueel ook een visuele cirkelmarkering/ O-tond en schrikhekken.	


Cluster III	Vredeburg-Huigsloterdijk	
(15)	Referentielocatie Rondje Ringdijk	
		
Snelheid	30 km/u	
Knelpunt	Gevaarlijke asverspringing waarbij fietsers die achterlangs de chicanes worden geleid bij het terugkomen op de weg door het autoverkeer worden afgesneden.	
Korte termijn Maatregel	Nu allereerst chicanes en asfalt verwijderen (voorjaar 2011). Later de groene berm herstellen en over ca. 10 m belijning 1-1 aanbrengen (medio 2011).	

Cluster III	Leimuiderbrug – Leimuiderdijk	
(20)	Referentielocatie Rondje Ringdijk	
		
Snelheid	60km/u	
Knelpunt	Slecht zicht vanaf Leimuiderdijk op de zuidelijke doorsteek naar Weteringweg.	
Korte termijn maatregel	Voorrangmaatregel nemen door plaatsing van haaiantanden en B6 bord nadering voorrangskruising	
Lange termijn	Herontwerp traject en kruising in één grote maatregel voor nummer 20 t/m 25	


Cluster III	Leimuiderbrug – Leimuiderdijk	
(21)	Referentielocatie Rondje Ringdijk	
		
Snelheid	50km/u	
Knelpunt	Het kombord Burgerveen-Leimuiderbrug staat voorbij een dorpsrestaurant en de kruising met een fietspad, terwijl het restaurant nog binnen de bebouwde kom valt. Bovendien is de voorrang tussen fietsers en overig verkeer op het kruispunt niet geregeld.	
Korte termijn maatregel	Er dient een beleidsbeslissing te worden genomen over de voorrang op kruising van wegen met fietsstroken (Deltaplan Bereikbaarheid). Op de korte termijn wordt de T-aansluiting aangepast (het geleiden van de fietsers over de kruising opheffen) en een voorrangsregeling instellen ten nadele van de fietser (haaiantanden tegels of schilderen/aanbrengen dwarsmarkering (8 haaiantand tegels straten en 2 B6 borden)	
Korte termijn	Kombgrens verplaatsen naar vòòr het restaurant ; komborden verplaatsen , eventuele, mits betaalbaar, poortconstructie. Hiervoor dient B&W een kombesluit te nemen.	


Cluster III (22)	Leimuiderbrug – Leimuiderdijk Referentielocatie Rondje Ringdijk	
		
Snelheid	Begin 60km/30km/u	
Knelpunt	Het kombord Burgerveen-Leimuiderbrug staat pal voor het fietspad en verspert daarmee het zicht van fietsers op het verkeer op de rijbaan en andersom. Er is daarnaast een onveiligheid van fietsers met voorrang (gelijkwaardige kruising door plateau) die versneld van de brug afkomen.	
Maatregel	De komgrens moet worden verplaatst richting restaurant (zie 21), zodat op deze locatie het zicht verbetert en de overtollige borden kunnen worden opgeschoond . Uitwerking inrichtingsplan voor haakse aansluiting fietspad op ringdijk. Fietspad uit de voorrang halen.	
Lange termijn	In het kader van het beleid op lange termijn regelen dat de inrichting van het 30km gebieden langs Leimuiderdijk beter aansluiten op het 60km gebied met rode fietsstroken (Deltaplan Bereikbaarheid)	

Cluster III	Leimuiderbrug – Leimuiderdijk	
(24)	Referentielocatie Rondje Ringdijk	
		
Snelheid	30km/u	
Knelpunt	Het aantal borden bij de noordelijke doorsteek van de Leimuiderdijk naar Weteringweg is groot en onoverzichtelijk. Dit vermindert het zicht vanaf de doorsteek.	
Maatregel	Overtollige borden verwijderen, mogelijk eenduidig portaalbord/combinatiebord en verplaatsen lantaarnpaal. Aanpassing omgeving ringdijk.	

Cluster IV	Lisserbroek Lisserdijk
(7)	Referentielocatie Rondje Ringdijk
	
Snelheid	30 km/u
Knelpunt	<p>Vijf sets chicanes op korte onderlinge afstand van elkaar met eenzijdige asverspringing, waarbij de fietsers in het gedrang komen en vaak worden afgesneden.</p> <p>Op de kruising met kruishaak vormen fietseilanden een extra sluis. Tegenover nummer 473 te korte afstanden. Ten noorden van de kruising Lisserdijk-Turfspoor zijn de afstanden tussen de chicanes te kort. Op kruising bestaat ook al een sluis.</p>
Maatregel	<p>4 chicanes met bebording verwijderen, inclusief omleidingsroute vrachtverkeer en verkeersregelaars:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Chicanes ter weerszijden van Kruishaak halveren, door de eilandjes het dichtsbij het kruisingsvlak weg te straten en met witte klinkers te bestraten. Verkeersborden F5/6 verwijderen. 2. Tegenover huisnummer 473 één eiland wegstraten en voorzien van witte klinkers. F5/6 verwijderen 3. Element tegenover huisnummer 320 wegstraten en voorzien van witte klinkers. Uiteraard F5/6 weg.

Cluster IV	Buitenkaag Lisserdijk	
(8)	Referentielocatie Rondje Ringdijk	
		
Snelheid	30 km/u	
Knelpunt	<p>Kruising Hoofdweg-Westzijde met Lisserdijk is erg krap en onoverzichtelijk. Hierdoor zorgen achteruitrijdende vrachtwagens van en naar het privé pont van Van Lent voor gevaarlijke situaties, met name voor fietsers. De vrachtwagens kunnen niet goed manoeuvreren door de versmalling (eiland) en blokkeren daardoor de kruising. Zowel inhaalmanoeuvres over het trottoir als achteruitrijden door vrachtwagens leidt tot onveilige situaties.</p>	
Korte termijn Maatregel	<p>Waarschuwinglicht bord (display) voor fietsers plaatsen tegen achteruitrijdende vrachtwagens en auto's. Detectielus aanbrengen vanaf pont tot aan fietspad. Stopstreep aanbrengen. .Tekst display: Stop. Pas op vrachtwagens</p>	

Cluster IV	Buitenkaag Lisse	
(9)	Referentielocatie Rondje Ringdijk	
		
Snelheid	30 km/u	
Knelpunt	Chicane gelegen in bocht en slecht zicht op tegemoetkomend verkeer door te krappe bocht.	
Korte termijn Maatregel	Beide chicanes en F5/6 verwijderen omdat anders een voertuig op de verkeerde weghelft zou kunnen geraken. Dit in verband met het slechte zicht op het tegemoetkomend verkeer. De snelheden zijn gelukkig laag door de remmers noordelijk en zuidelijk van de chicane. Bord J29 tegenliggers plaatsen: voor het verkeer uit noordelijke richting: wijzen op onverwachte tegenligger. Nieuw (visueel) element (druppel) aan binnenboog, 45 m noordwestelijk van te verwijderen element, plaatsen.	

Cluster V	Zwaanshoek-Bennebroekerdijk	
(2)	Referentielocatie Rondje Ringdijk	
		
Snelheid	50km/u	
Knelpunt	De versmallingen op het zeer drukke wegvak tussen de brug Bennebroekerdijk en de Bennebroekerweg zorgen voor veel vertraging in de spits en gevaarlijke situaties voor fietsverkeer. Door de gemeente is toegezegd om als proef één of twee versmallingen te verwijderen en een flitspaal te plaatsen.	
Korte termijn maatregel	Allereerst de middelste set chicanes verwijderen en bestraten met witte klinkers, de borden F5/6 verwijderen. Op het traject blijven 4 sets chicanes. Plaatsen van twee snelheidsdisplays op het traject tussen de Bennebroekerdijk en de Bennebroekerweg (eind 2010). De as verschuiving herstellen, fietsstroken rechtdoor trekken en de berm herstellen, plaatsen flitskast (medio 2011).	