

Verkeersveiligheid op de Ringdijk al jaren ter discussie '120 km per uur is hier niks'

DOOR LENNARD WALTERBOS

CRUQUIUS - Volgens bewoners van de Bennebroekerdijk wordt er stelselmatig te hard gereden op de dijk. Een probleem dat eigenlijk voor de hele Ringdijk geldt. Het is nog steeds zoeken naar oplossingen.

De familie De Groot woont op de Bennebroekerdijk en volgens hen is het overal langs de Ringvaart gevaarlijk. „Er wordt veel te hard gereden op veel te smalle wegen”, zegt Joke de Groot. „Ik ben het inmiddels wel gewend. Maar voor wie hier niet regelmatig rijdt, is het nog veel gevaarlijker.” Er moet wat gebeuren, vindt ze. „Misschien wat hogere drempels en wat meer, langs de hele Ringvaart. En mensen moeten zelf hun verantwoordelijkheid nemen en niet zo verschrikkelijk hard rijden”, vindt Joke.

Ook zoon Robin vindt het moeilijk. „Je ziet dat ze het in Vijfhuizen geprobeerd hebben met die betonnen plantenbakken, maar dat helpt ook niet. Daar rijden ze gewoon net zo hard doorheen.”

Vader Kees is het inmiddels behoorlijk beu. „Er is helemaal niemand die hier normaal rijdt. Je mag hier vijftig en zestig op de stukken buiten de bebouwing, maar 120 km per uur is hier niks. Echt hoge drempels zouden ze hier moeten neerleggen. Hier knal je met 120 km per uur nog overheen.”

„Van mij mogen ze wel wat meer controleren”, voegt Joke er nog aan toe. „Een tijdje geleden deden ze het heel veel, maar ik heb ze al lang niet gezien. Dat zal wel met de bezuinigingen te maken hebben.”

Sandra den Breejen woont ook op de Bennebroekerdijk en zij

vindt vooral het fietsen gevaarlijk. „Mijn kinderen zitten in Heemstede op school en ik moet nog altijd met ze meefietsen. Ze zijn tien en acht. Op die leeftijd fietste ik al lang alleen naar school. De automobilisten weten dat er geen ruimte is om in te halen en toch doen ze het. Ze houden totaal geen rekening met fietsers. De kinderen mogen ook alleen achter het huis spelen. Voor is het veel te gevaarlijk.” Het mooiste zou een gescheiden fiets- en rijstrook zijn, denkt Van Breejen. „Maar daar zal de dijk wel te smal voor zijn. Duidelijk is wel dat de gemeente deze situatie eens zou moeten heroverwegen.”

Henny van Son, voorzitter van de dorpsraad Cruquius, vindt de snelheidsoverschrijdingen een moeilijke kwestie. „Ik weet niet wat er moet gebeuren. Ik wil de mensen graag helpen. We hebben deze week nog vergaderd met de gemeente en die zitten ook met hun handen in het haar. Ik vind wel dat er hier vaak eerst wordt gebouwd en dat daarna pas naar het verkeer wordt gekeken. Dat is al zeker twintig jaar het geval.”

De gemeente heeft al vele vormen van verkeersremmende maatregelen uitgeprobeerd op de dijk, maar volgens de woordvoerder van wethouder Bezuijzen van verkeer en vervoer heeft de gemeente de oplossing nog niet gevonden. „We zijn druk bezig met het zoeken naar een oplossing. Maar het is wel zo dat de gemeente een realistische boodschap wil brengen en die is op dit moment dat de we niet zeker zijn of we dit überhaupt kunnen oplossen. Je hebt ook te maken met bepaald 'verkeersgedrag' bij mensen. Ze houden zich gewoon niet aan de regels.”



Er staat één drempel op de Bennebroekerdijk, vlakbij de plek van het ongeluk woensdag.

FOTO HDC MEDIA



Totaal geen bescherming. Raak je van de weg, dan lig je al gauw in de Ringvaart.

FOTO HDC MEDIA

Op termijn wil de gemeente dat grote delen van de dijk, met name aan de westkant van de polder waar 10.000 woningen moeten worden gebouwd, helemaal autovrij maken en de dijk reserveren voor fietsers en voetgangers. Maar zo ver is het nog

lang niet. De woordvoerder benadrukt dat mogelijkheden nu beperkt zijn. „Als je het bijvoorbeeld hebt over het aanleggen van extra drempels. Dat veroorzaakt veel trillingen, waardoor woningen beschadigd kunnen raken.”

Opm.

Oorzaak gebrek aan handhaving, hiervoor zijn in een 30 km/h zone helemaal bijna geen mogelijkheden.