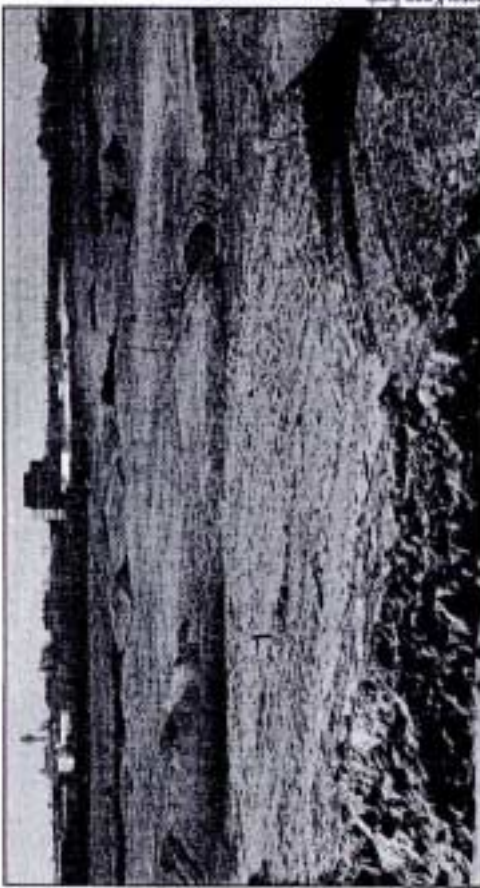


# OPONTHOUD VOOR GOLFBAAN BIJ SCHIPHOL



baan wordt aangelegd in een voormalige zandwinput, De Kromme Tocht, gelegen tussen de A4, de A9 en de Ringvaart.

Een onderzoek hiernaar door het adviesbureau DHV is inmiddels afgerond. Volgens DHV levert de aanleg van de baan geen gevaren op voor de volksgezondheid. Ook het grondwater raakt niet vervuild door de werkzaamheden, zegt het adviesbureau

Volgens een woordvoerder van de gemeente Haarlemmermeer wordt op korte termijn een rapport gepresenteerd aan de raad. Burggolf-directeur Marcel Welling: 'Daarna treedt vermoedelijk de artikel 19-procedure in werking en kost het oponthoud ons nog vijf maanden. We denken dat we in maart of april weer verder kunnen.'

De vertraging is een grote teleurstelling voor de golfonderneming. Welling: 'Het kost een hoop geld.' Maar de BurgGolf-directeur verwacht niet dat er nog meer oponthoud zal ontstaan. 'We menen alle bezwaren te kunnen parenen.'

Schiphol Real Estate en BurgGolf Schiphol BV sloten najaar 2002 een overeenkomst over de 18-holes baan bij het vliegveld. De baan wordt aangelegd door de Belgische architect Bruno Steensels. Het plan omvat niet alleen een golfbaan, maar ook een drivingrange en een viersterrenhotel.

Veel oponthoud bij de aanleg van een nieuwe BurgGolf-baan onder de rook van Schiphol.

De aanleg van BurgGolf Schiphol blijft vertraging oplopen. De geplande opening volgend jaar moet vermoedelijk uitgesteld worden naar 2006.

De aanleg van de prestigieuze baan is vorig jaar begonnen, maar het gemeentebestuur van Haarlemmermeer heeft de bouw al twee keer stilgelegd na bezwaren in de politiek en van omwonenden.

Het gemeentebestuur legde de bouw eerst stil omdat het bestemmingsplan nog niet was aangepast. In mei werd het project opnieuw stopgezet omdat de Haarlemmermeerse gemeenteraad bodemonderzoek eiste. De gemeenteraad en ook de Noord-Hollandse PvdA waren bang dat het grondwater vervuild zou worden door grondaanvoer. De