



**gemeente
Haarlemmermeer**

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

Cluster **Projecten**
Contactpersoon **Joost Beljon**
Telefoon **0900 1852**
Uw brief
Ons kenmerk **X.2022.03852**
Bijlage(n) **Geen**
Onderwerp **Informatie over HOV-Westtangent**

Verzenddatum

21 JUNI 2022

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief informeert het college u over de stand van zaken van het project HOV-Westtangent. De doelstelling van dit project wijzigt. Daarom sturen wij u deze brief apart van de reguliere rapportages Meerjarenperspectief Investerings (MPI) en Voorgangsrapportage Mobiliteit.

Project HOV-Westtangent

Het programma HOV-Westtangent gaat over het verbeteren van de Hoogwaardig Openbaar Vervoer verbinding tussen knooppunten Amsterdam-Sloterdijk en het busstation Schiphol Noord. Het programma bestaat uit meerdere projecten. Voor het gedeelte op Haarlemmermeers grondgebied werkt de gemeente samen met de gemeente Amsterdam, de Vervoerregio Amsterdam, Schiphol, de provincie Noord-Holland en Rijkswaterstaat.

Voorkeursvariant

In 2019 hebben partijen gezamenlijk afspraken gemaakt om de voorbereidingsfase te doorlopen op basis van een voorkeursvariant (raadsbesluit 2019.0057754). Deze voorkeursvariant bestaat op hoofdlijnen uit het vervangen van de Oude Haagsebrug over de Ringvaart en een nieuw te bouwen HOV-viaduct over de A9. De Oude Haagsebrug is vanwege de slechte technische staat aan vervanging toe. Met het nieuwe HOV-viaduct over de A9 is een kortere reistijd mogelijk met meer reizigerscomfort omdat enkele haakse bochten vervallen. Ook de fietsinfrastructuur wordt verbeterd. Dit is namelijk een belangrijke fietsroute tussen Haarlemmermeer en Amsterdam.

Aanpassing noodzakelijk

Afgelopen periode is in de voorbereidingsfase deze voorkeursvariant uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp. Ook zijn de actuele investeringskosten in beeld gebracht, zodat op basis hiervan de samenwerkende partijen besluiten kunnen nemen over de realisatie. Eerder is een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) opgesteld. Deze is recent herijkt op basis van

de actueel geraamde kosten. We moeten nu rekening houden met forse prijsstijgingen. De kosten en baten zijn hierdoor uit balans geraakt: voor het nieuwe viaduct wegen de hogere kosten niet langer op tegen de gelijkblijvende baten. Hierop hebben de partijen vastgesteld dat het project volgens de bestaande voorkeursvariant op dit moment te duur is. Daarom is in het bestuurlijk overleg door de partijen gezamenlijk besloten het project nu te beperken tot alleen het vervangen van de Oude Haagsebrug over de Ringvaart.

Nog geen nieuw viaduct over de A9

Het nieuwe viaduct over de A9 gaat daarom voorlopig niet door. Op een later moment, wanneer bijvoorbeeld het aantal bussen dat gebruik maakt van deze route aanzienlijk gaat toenemen, kunnen de voordelen van het viaduct toch mogelijk weer opwegen tegen de kosten. Het opgestelde Definitief Ontwerp is dan alsnog bruikbaar. Het bestaande viaduct over de A9 (KW 20) blijft dienst doen voor HOV-Westtangent. Dit viaduct (KW 20) blijft in eigendom en beheer van provincie Noord-Holland en zal niet worden overgenomen door de gemeente Haarlemmermeer.

Vervangen Oude Haagsebrug over de Ringvaart

De partijen richten zich nu op de vervanging van de Oude Haagsebrug. De nieuwe brug wordt breder zodat de HOV-bussen in twee richtingen kunnen rijden. Ook komt op de brug meer ruimte voor de fietser. Daarnaast wordt de doorvaarthoogte hoger zodat deze voldoet aan de actuele richtlijnen en vervoer over water beter mogelijk wordt. Er is al een Definitief Ontwerp voor de nieuwe Oude Haagsebrug. Een voorwaarde voor deze uitgangspunten van de nieuwe brug is wel dat de kosten niet boven een nog te bepalen bedrag uitkomen.

Samenwerking blijft

De Vervoerregio Amsterdam, Schiphol, de provincie Noord-Holland, de gemeente Amsterdam en wij blijven in dit project samenwerken. In de nieuwe situatie krijgt Schiphol als eigenaar van de bestaande Oude Haagsebrug en belangrijke financier een grotere rol. Ook de Vervoerregio blijft als belangrijke financier nauw bij het project betrokken. De rol van de gemeente Amsterdam blijft ongewijzigd. De provincie Noord-Holland krijgt de nieuwe Oude Haagsebrug na de bouw in eigendom en beheer. Onze rol wordt kleiner, waarbij wij niet langer het opdrachtgeverschap voor het vervangen van de brug op ons nemen.

Vervolg

Het doel is in 2022 voor het vervangen van de brug tussen de partijen afspraken vast te leggen over onder andere kosten, financiering, planning en projectorganisatie. Dit wordt komende maanden verder uitgewerkt. Op basis daarvan zal de raad over ons besluit met betrekking tot de samenwerkingsovereenkomst voor de realisatie en het beheer (ROK) worden geïnformeerd en zal de raad indien van toepassing verzocht worden om een realisatiekrediet beschikbaar te stellen.

Refererend naar het eerdere raadsbesluit (2019.0057754) zal de voorbereidingsfase onder regie van ons worden afgerond binnen het daarvoor door de raad gestelde voorbereidingskrediet. De in het raadsbesluit genoemde intentie het toekomstig eigendom, beheer en onderhoud van viaduct KW 20 en toerit tot golfbaan en hotel op ons te nemen komt te vervallen. Het alsnog overnemen van het eigendom, beheer en onderhoud van de fietsinfrastructuur wordt komende maanden tussen partijen afgestemd en afhankelijk van de uitkomsten zo nodig aan de raad voorgesteld.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,
namens dezen,

drs. Marja Ruigrok,
wethouder Verkeer & Vervoer, Economische Zaken en Cultuur