

**Project team Vervanging Oude Haagsebrug**  
**Gemeentelijk Gebiedsmanagement H'meer Nrd**  
**Gemeentelijke politiek**

**Onderwerp : Project Vervanging Oude Haagsebrug**

Nieuwe Meer 22 februari 2023

Geachte heren en dames,

Naar aanleiding van de informatie markt Vervanging Oude Haagsebrug, dd 21 februari 2023 doe ik u hier mijn opmerkingen / vragen;

**Er bestaat onduidelijkheid en grote zorgen over de aan- en afvoer van Sloop- en bouwmaterialen,** Mocht dit onverhoopt via de Nieuwemeerdijk moeten gaan plaatsvinden, dan leg ik u hierbij het nadrukkelijke verzoek op, vóór aanvang een bouwexploit te laten opmaken voor ALLE niet onderheide woningen langs het traject, vooral voor de woningen gelegen aan de Fietsstraat, ivm het daar aanwezige (hobbelige) wegdek. Er geldt niet voor niets een doorgaand vrachtwagen verbod op de Nieuwemeerdijk.

**Veiligstellen continuïteit fiets-/voetverbinding** Omdat er hier sprake is van een mede door de gemeente bestempelde en belangrijke HOOFD/SNEL fiets verbinding, verzoek ik u hierbij de betrouwbaarheid/continuïteit te garanderen tijdens de werkzaamheden, eventueel middels een pontonbrug of pont verbinding. De voorgestelde omleidingsroute kan ik niet serieus nemen, wij hebben het hier niet alleen over SPEEDPEDELEC gebruikers maar ook gewone fietsers.

**Getoonde ontwerptekeningen,** Hierin wordt de bruikbaarheid en toegankelijkheid van de voetpaden onmogelijk gemaakt voor senioren (met of zonder rollator) dan wel rolstoel afhankelijke personen. Dit gebeurt door de keuze van 2 taludtrappen. Gelet op de ervaringen met de huidige situatie aan Nieuwe Meer zijde lijkt het doortrekken van het voetpad te samen met het HOOFD/SNELFietspad een betere en waarschijnlijk goedkopere oplossing. Het bespaard verder een onbruikbare dure taludtrap en voorkomt het opknappen/ombouwen tot onveilig voetpad (ivm afzwaaiende ballen van de Driving Range) van het ontsluitingsweggetje naar de Driving Range, welke in eigendom/beheer is van de Golfbaan. Met deze betere voorgestelde optie wordt de rust in het groen van het aanliggende talud/dijklichaam begroeiing behouden. Voorgaande voorstel werd nadrukkelijk gesteund door de aanwezige vertegenwoordigers van het bestuur van de Ver. Dorpsraad Badhoevedorp en Buurtvereniging Nieuwe Meer.

**De breedte van het te vernieuwen HOOFD/SNELfietspad** Deze staat nu gepland op 4 meter, met vrijliggend voetpad, maar zoals bij u bekend betreft het hier een belangrijke verbinding tussen de Zuid-as en Schiphol, wat met zich meebrengt dat er met toenemende mate gebruik gemaakt wordt, door (elektrische) Transsport/Bakfietsen. Als je dan kijkt naar de actuele adviezen van het CROW

komen die met een minimale breedte van 4.60m, gaan wij dit terugzien in de nieuwe project tekeningen? Regeren is vooruit zien, toch ?

**De geplande locatie van de Bussluis,** Volgens de getoonde tekeningen komt deze nu net buiten de project grenzen, deze zou volgens mij beter vanaf het viaduct gezien voor de bestaande en hopelijk behouden bushalte geplaatst kunnen worden. Hiermee valt deze binnen de project grenzen en wordt een rijtijd vertraging beperkt als in de toekomst de halte weer ingebruik wordt genomen. Een extra argument is dat de verwachte en huidig geconstateerde rij snelheid komende vanaf het viaduct hoger is dan de rij snelheid komende vanuit de andere zijde (A9). Waarmee deze verplaatsing dus ook bijdraagt aan een veilige oversteekbaarheid bij de oversteek thv de Golfbaan.

**Geluidbeschermende maatregelen;** In de eerste grote plannen waarbij de busbaan doorgetrokken zou worden over een nieuw viaduct over de A9 is er vanuit gegaan dat uitsluitend HOV verkeer over de nieuwe Oude Haagsebrug zou gaan, hier zijn toen ook de geluid beschermende maatregelen op berekend en ontworpen. Nu begreep ik tijdens de informatie markt dat het verkeer voor de Golfbaan en straks ook het Golf Hotel ook gebruik blijft en gaat maken van de nieuwe Oude Haagsebrug, icm de geplande verhoging tbv de scheepvaart, verzoek ik u de onderbouwing en nieuwe geluidberekeningen te ontvangen in relatie tot de aangepast maatregelen. Hierin zie ook graag de geluid- en fijnstof effecten van de toch terugkerende VRI installaties onderbouwd.

**Hergebruik huidige kenmerkende railing;** Zoals tijdens de eerdere videovergadering over dit onderwerp ook al was gevraagd, bestaat de wens de huidige zeer markante railing te laten terugkomen/hergebruiken in het nieuwe ontwerp? Ik hoop dat u in het kader van hergebruik van materialen en omgevingskenmerken, dit kunt meenemen in dit project.

**Uitgebreidere informatie en overleg met aanwonenden;** Hierbij doe ik als betrokken bewoner het verzoek aan u als "project team", maar zeker ook aan de "Gemeentelijke vertegenwoordigers" om separaat uitgebreid in gesprek te gaan met de aanwonenden, in het speciaal die aan de noordelijke kant ivm het bijkomende BP "Project aanleggen 150 kV Hoogspanningsverbindingen Vijfhuizen – Nieuwe Meer", de direct aanwonende Dhr. Bol kon helaas niet aanwezig zijn, mede vandaar dit verzoek. Zij zijn mede zeer geïnteresseerd naar de maatregelen tegen zomerse brugspringers.

Met belangstelling zie ik uw reacties te gemoed.

Hoogachtend



Erik Hoogenboom  
Nieuwemeerdijk 366 (Fietsstraat)  
1171 NW Badhoevedorp

**CC** Buurtvereniging Nieuwe Meer  
Bestuur Dorpsraad Badhoevedorp  
Dhr B. Bol