



Gemeente
Amsterdam



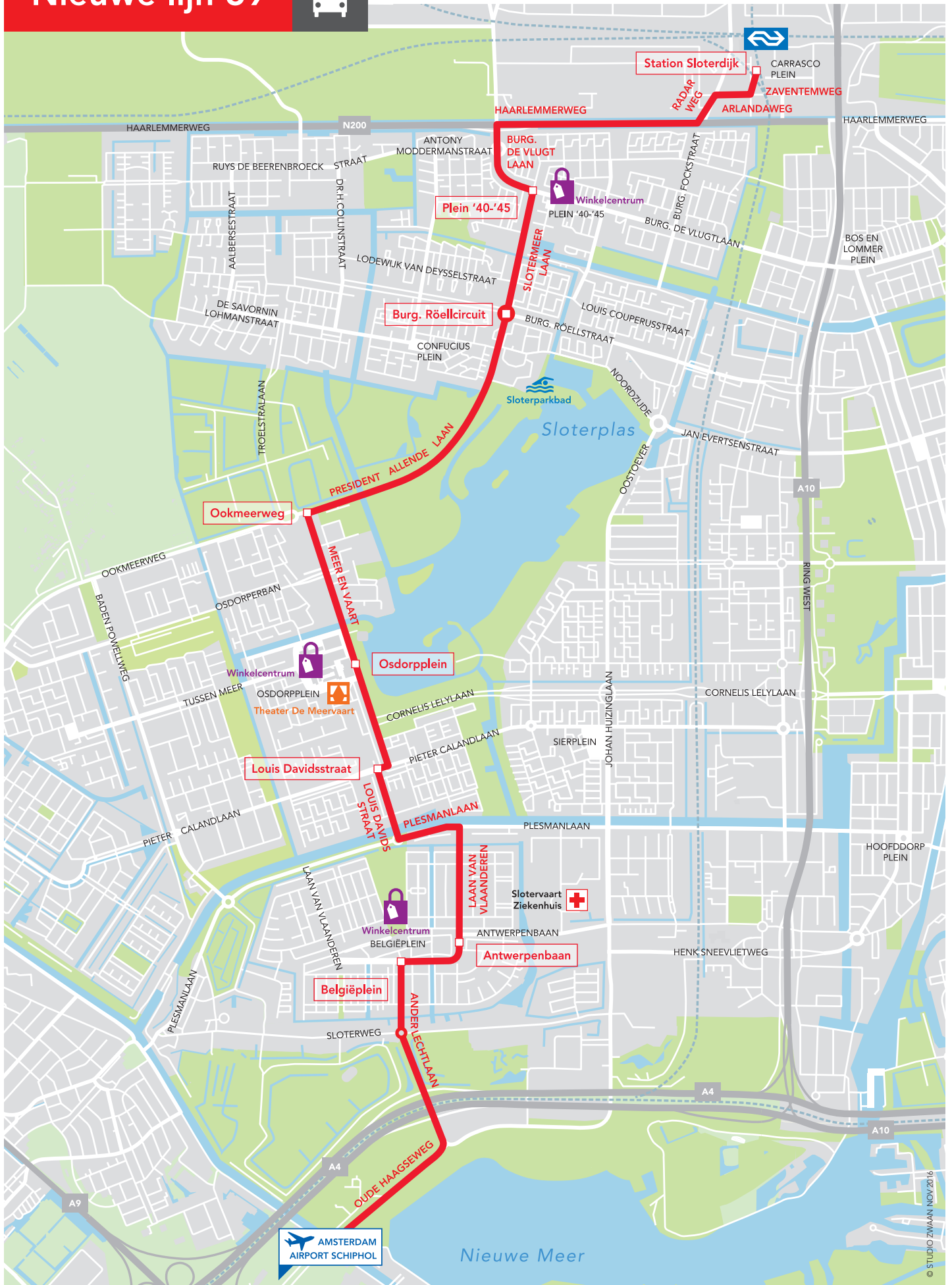
*Impressie nieuwe HOV halte
Burgemeester Röellcircuit*

Maatregelen buslijn 69 Westtangent

Nieuwe lijn 69



Route en haltes



Wat is de Westtangent?

Nieuwe buslijn 69

De Westtangent is een nieuwe buslijn tussen station Sloterdijk en Schiphol, die acht centrale plekken in Nieuw-West met elkaar verbindt. Zij vervangt de huidige buslijn 69. De nieuwe bus is herkenbaar als onderdeel van R-net (Randstad-net) en rijdt volgens de normen voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV). Dit betekent betrouwbaar, frequent en comfortabel openbaar vervoer dat goed aansluit op andere lijnen om over te stappen.

R·NET

Voorzieningen haltes

- gelijkvloers instappen: toegankelijker voor kinderwagens en mindervaliden
- brede perrons met meer ruimte voor de reizigers
- panelen met dynamische reizigersinformatie op alle haltes
- fietsparkeerplaatsen in de directe nabijheid van de halte

Waarom deze nieuwe buslijn?

Beter op elkaar aansluiten
en beter op tijd rijden

Het huidige OV netwerk is niet langer betaalbaar door de verminderde bijdrage uit het Rijk. Ondertussen komen er ieder jaar meer mensen naar de stad en de regio om te wonen, werken en studeren. Om de toename van reizigers te kunnen verwerken, moeten bussen op drukke trajecten beter door kunnen rijden. Dit is alleen mogelijk door nu te investeren in de infrastructuur. Als bussen niet meer worden gehinderd door ander verkeer, kunnen zij beter op elkaar aansluiten en beter op tijd rijden.

Wat verandert er in de openbare ruimte?

Vrije busstrook

Om ervoor te zorgen dat de bus minder vertraging oploopt, zijn aanpassingen in de openbare ruimte nodig. Op sommige delen van de route ligt al een vrije busstrook. Op andere plekken wordt een nieuwe busstrook gecreëerd, eventueel in combinatie met de tram. Op andere delen van de route is een busstrook minder noodzakelijk of niet wenselijk. Daar rijdt de bus mee met het overige verkeer en worden andere verbeteringen doorgevoerd. Bijvoorbeeld extra opstelstroken voor auto en/of bus ter bevordering van de doorstroming.

Bevordering doorstroming

Hoofdingrepen

Op de volgende pagina's staan kaarten met de hoofdingrepen aan de openbare ruimte.

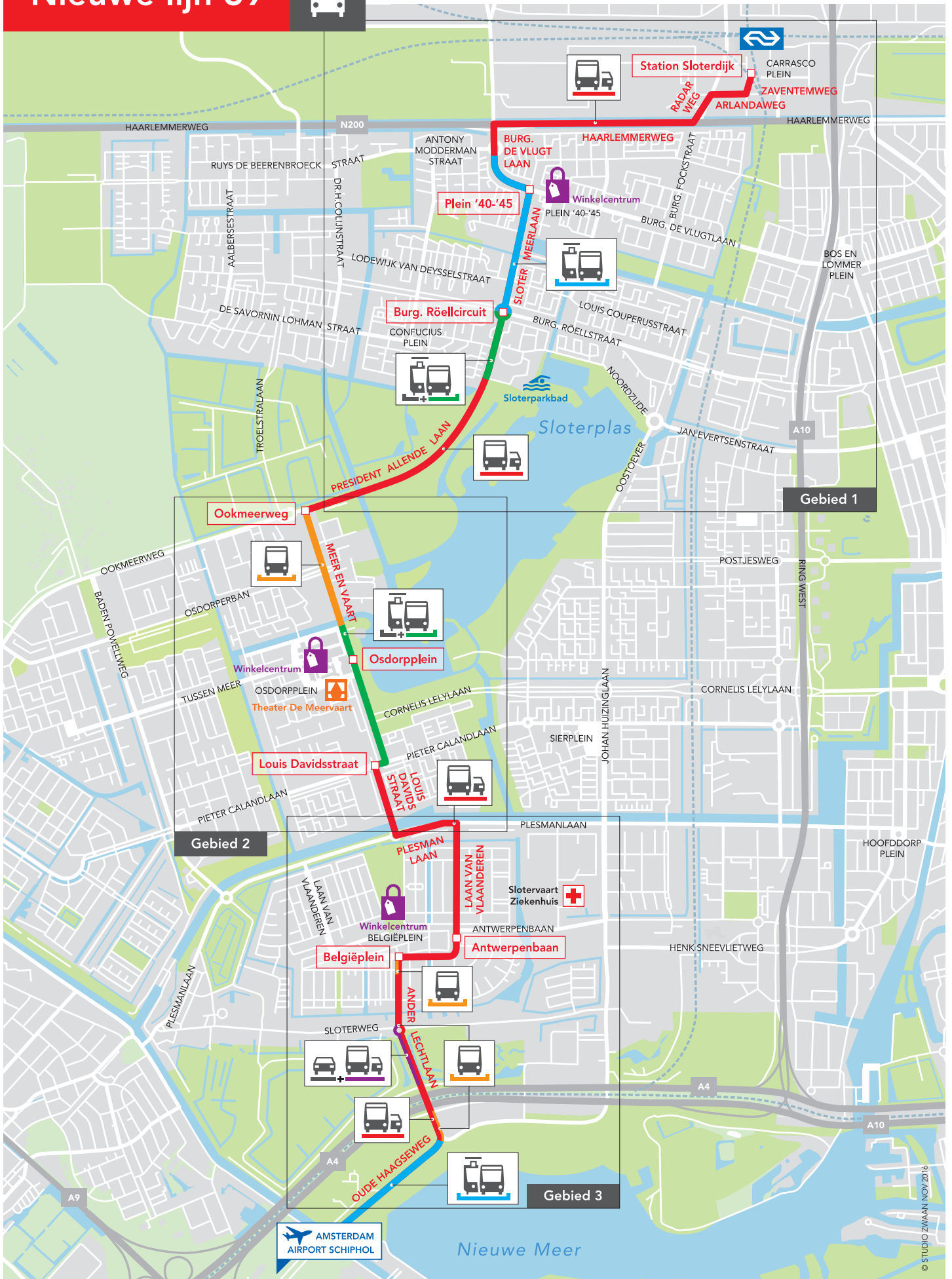
Impressie nieuwe
HOV halte Hageland
op de Anderlechtlaan



Nieuwe lijn 69



Basismaatregelen



Basismaatregelen



Bus rijdt mee met het overige verkeer



Bus rijdt mee op bestaande busstrook/trambaan



Ombouw bestaande trambaan naar busstrook/trambaan



Aanleg nieuwe busstrook



Aanleg extra rijbaan voor bus- en autoverkeer

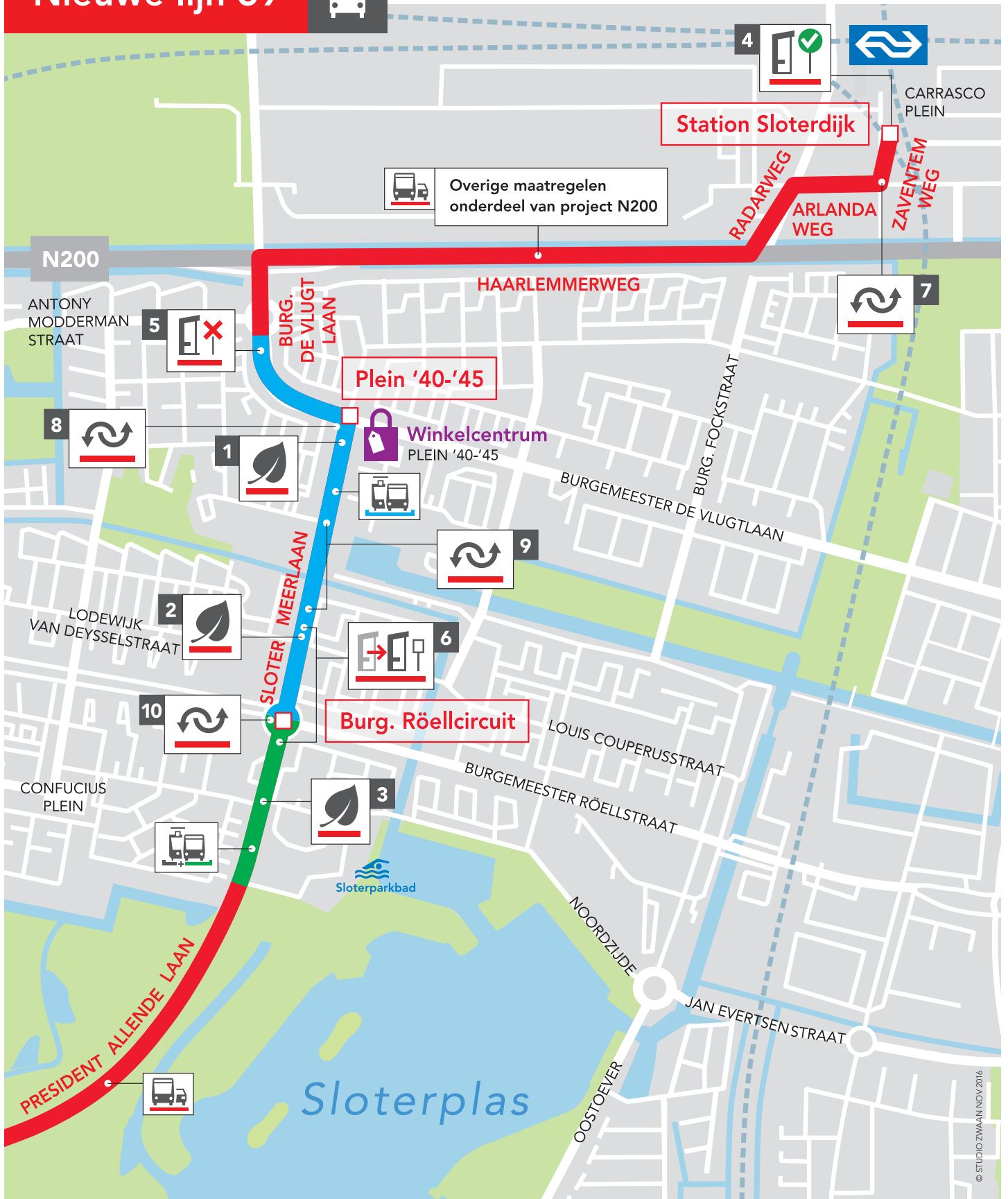
Impressie van halte Ookmeerweg aan de Meer en Vaart



Nieuwe lijn 69



Westpoort en Slotermeer



Bus rijdt mee met het overige verkeer



Ombouw bestaande trambaan naar busstrook/trambaan



Bus rijdt mee op bestaande busstrook/trambaan

Basismaatregelen Westpoort en Slotermeer



Aanpassingen aan het groen

- 1 Er worden nieuwe bomen tussen de parkeerplaatsen geplaatst, waarmee ook de gewenste dubbele bomenrij uit de hoofdboomstructuur van Nieuw-West behouden blijft.
- 2 Ter hoogte van de kruising met de Jan de Louterstraat en Lodewijk van Deyssestraat worden een aantal bomen gekapt voor het creëren van extra ruimte voor een veilige oversteek.
- 3 Aan de zuidzijde van de Slotermeerlaan, voorbij het Burgemeester Röellcircuit, worden in de groenstrook nieuwe bomen geplant. Zo blijft er sprake van een aaneengesloten bomenrij voor het grootste deel langs de Slotermeerlaan.



Halte wordt verbeterd

- 4 De halte van lijn 69 op Station Sloterdijk wordt een Westtangenthalte met R-net voorzieningen.



Halte vervalt

- 5 De haltes Jan Zwanenburghof worden na ingebruikname van de Westtangent opgeheven. Busreizigers kunnen gebruik maken van de Westtangent halte ter hoogte van Plein '40-'45.



Halte wordt samengevoegd

- 6 De huidige bushalte Lodewijk van Deyssestraat wordt samengevoegd met de tramhalte Burgemeester Röellstraat. De nieuwe bus 69 en de trams halteren in beide richtingen voorbij het circuit.



Aanpassingen aan de infrastructuur

- 7 Op de kruising van de Zaventemweg met de Arlandaweg krijgt het verkeer van en naar het busstation voorrang op het verkeer vanaf het oostelijk deel van de Arlandaweg.
- 8 Om de halte te verbreden, moeten de westelijke rijbaan en de parkeerplaatsen opschuiven. De touringcar parkeerplaats voor Hotel Slotania schuift op naar de Burgemeester de Vlugtlaan.
- 9 Ter hoogte van de kruising met de Jan de Louterstraat en Lodewijk van Deyssestraat wordt meer ruimte gecreëerd voor een veiligere oversteek over de tram/busbaan.
- 10 De doorstroming voor zowel het OV als auto's op het Burgemeester Röellcircuit wordt verbeterd door het vervangen van de verkeersregelininstallatie en het herindelen van de rijstroken naar een rotonde.

Nieuwe lijn 69



Osdorp



Bus rijdt mee met het overige verkeer



Aanleg nieuwe busstrook



Ombouw bestaande trambaan naar busstrook/trambaan

Basismaatregelen Osdorp



Aanpassingen aan het groen

- 1 In plaats van de huidige bomenrij in de middenberm komt er een bomenrij aan beide zijden van de toekomstige busstrook op de Meer en Vaart tot de Osdorpergracht.
- 2 Langs de aangepaste bus/trambaan, aan de zuidzijde van de Meer en Vaart, worden extra hagen geplaatst.
- 3 Een aantal bomen moet wijken voor de inpassing van nieuwe haltes en fietspaden aan de kop van de Louis Davidsstraat.



Halte wordt verplaatst

- 4 De haltes Oeverpad worden verplaatst naar het kruispunt met de Ookmeerweg.
- 5 De haltes Vrijzicht blijven voor de reguliere buslijnen bereikbaar maar verschuiven. De halte in noordelijke richting komt ten noorden van de Osdorperban. Die in zuidelijke richting ten zuiden daarvan. De haltes komen in een haltekom langs de nieuwe busstrook. De Westtangent halteert hier niet.
- 6 De halte Louis Davidsstraat wordt verplaatst naar het kruispunt met de Pieter Calandlaan voor een betere overstaprelatie met andere OV-lijnen.



Halte vervalt

- 7 De huidige haltes Meer en Vaart (ter hoogte van de Cornelis Lelylaan) langs de rijbaan vervallen.



Halte wordt verbeterd

- 8 Ter hoogte van het Osdorpplein komt een extra lange halte van 80 m voor alle trams en bussen. De bushaltes langs de rijbaan komen daarom te vervallen.



Aanpassingen aan de infrastructuur

- 9 In de middenberm van de Meer en Vaart, tussen de Ookmeerweg en de Osdorpergracht, komt een nieuwe busbaan.
- 10 De huidige trambaan in het groen wordt verbreed en veranderd tot een verharde tram/busbaan, tot de kruising met de Pieter Calandlaan.
- 11 Bij het kruispunt Meer en Vaart en Lelylaan komt een extra linksaf-strook voor betere doorstroming op de Meer en Vaart.
- 12 De kruising Louis Davidsstraat met de Pieter Calandlaan wordt heringericht. Er komen bushaltes, opstelvakken voor de bus en een extra rijstrook om het overige verkeer ongehinderd te laten passeren.
- 13 Over de hele lengte van de straat worden vrijliggende fietspaden aangelegd.

Nieuwe lijn 69



Nieuw Sloten



Bus rijdt mee met het overige verkeer



Aanleg nieuwe busstrook



Bus rijdt mee op bestaande busstrook/trambaan



Aanleg extra rijbaan voor bus- en autoverkeer

Basismaatregelen Nieuw Sloten



Aanpassingen aan het groen

- 1 De herinrichting van de kruising en wijzigingen halte Hageland gaan ten koste van enkele bomen.
- 2 De aanpassingen aan de Sloterwegrotonde gaat ten koste van een aantal bomen.
- 3 Voor de inpassing van de busstrook en de aanpassing van de kruising moeten bomen wijken.



Halte vervalt

- 4 De haltes Maaseikpad worden na ingebruikname van de Westtangent opgeheven. Busreizigers kunnen gebruik maken van de Westtangent halte ter hoogte van de Antwerpenbaan.



Halte wordt verbeterd

- 5 De huidige haltes Antwerpenbaan worden verlengd en opgewaardeerd met R-net voorzieningen.



Halte wordt verplaatst

- 6 De halte Hageland in zuidelijke richting wordt verplaatst naar voorbij het kruispunt aan de westzijde van de Anderlechtlaan.



Aanpassingen aan de infrastructuur

- 7 Op het kruispunt Plesmanlaan met de Laan van Vlaanderen komen verkeerslichten en een extra rijstrook om rechtsaf te slaan.
- 8 Er komen parkeerplaatsen terug op de haltes Maaseikpad.
- 9 Tussen het Belgiëplein en het Tervurenpad komt in zuidelijke richting een busstrook langs de bestaande rijbaan van de Anderlechtlaan.
- 10 Op de Sloterwegrotonde wordt een extra rijstrook aangelegd voor het verkeer.
- 11 Tussen de Sloterweg en de A4, in zuidelijke richting, wordt een extra rijstrook aangelegd voor het verkeer.
- 12 Tussen de Oude Haagseweg en de Sloterwegrotonde, in noordelijke richting, komt een aparte busstrook parallel aan de rijbaan.
- 13 Het kruispunt Oude Haagseweg en Anderlechtlaan wordt ingericht als T-kruispunt.

Impressie van
Sloterwegrotonde
Nieuw Sloten





Contact

Meer informatie over het project: www.amsterdam.nl/westtangent.
Voor vragen kunt u ook altijd contact opnemen via westtangent@amsterdam.nl
of bel tijdens kantooruren: 06-1137 7737.

Samenwerking

Het project HOV Westtangent is een samenwerking van de vervoersautoriteit Vervoerregio Amsterdam, gemeenten Amsterdam en Haarlemmermeer, Provincie Noord-Holland en Schiphol.

Fysieke inpassing

Gemeente Amsterdam is verantwoordelijk voor de fysieke inpassing van de buslijn op Amsterdams grondgebied en de aanpassingen die daarvoor nodig zijn aan de openbare ruimte.

Lijnvoering

Vervoerregio Amsterdam is samen met het GVB verantwoordelijk voor de lijnvoering en de wijzigingen die hierin worden doorgevoerd.
Gemeente Haarlemmermeer en Schiphol zijn verantwoordelijk voor de aanleg van het deel van de Westtangent vanaf de Oude Haagseweg tot Schiphol.



Colofon

Uitgave Gemeente Amsterdam
Versie Juli 2018
Vormgeving Studio Zwaan
Drukker Opmeer BV Den Haag

www.amsterdam.nl/westtangent

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.
De gemeente Amsterdam aanvaardt geen aansprakelijkheid voor onjuistheden en onvolledigheden.