

Samenwerkingsovereenkomst HOV Westtangent brug Ringvaart



Overeenkomst betreffende de vervanging van de brug over de Ringvaart als onderdeel van de Hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding Westtangent, met bijkomende en bijbehorende werken

Versie 12

15 december 2017

De ondergetekenden:

1 **De Provincie Noord-Holland**, te dezen krachtens het Besluit mandaat, volmacht en machtiging commissaris van de Koning van Noord-Holland rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde mevrouw E. Post, handelende ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. <*>, hierna te noemen 'de Provincie',

en

2 **Schiphol Real Estate B.V.**, gevestigd en kantoorhoudende te (1118 CP) Schiphol (gemeente Haarlemmermeer) aan de Evert van de Beekstraat 202, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 34103446 te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door directeur J.W. Weissink, hierna te noemen 'Schiphol',

en

3 **De Gemeente Haarlemmermeer**, te dezen op grond van de volmacht van de burgemeester vertegenwoordigd door de wethouder D. Reneman, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. <*> (besluitnummer <*>), hierna te noemen 'Haarlemmermeer',

en

4 **De Gemeente Amsterdam**, te dezen op grond van de volmacht van de burgemeester vertegenwoordigd door de wethouder Litjens, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d. <*> (besluitnummer <*>), hierna te noemen 'Amsterdam',

en

5 **De Vervoerregio Amsterdam**, gevestigd te Amsterdam, te dezen op grond van de volmacht van het dagelijks bestuur vertegenwoordigd door de heer P. Litjens, handelende ter uitvoering van het besluit van de Regioraad d.d. <*> (besluitnummer <*>), hierna te noemen 'Vervoerregio',

Gezamenlijk te noemen 'Partijen',

Overwegende dat:

1. De Westtangent op het gedeelte Oude Haagseweg de Brug over de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder passeert. Deze uit 1934 stammende brug van de oude Rijksweg 4 is in 2001 door het Rijk in eigendom overgedragen aan Schiphol, ten behoeve van realisatie van het project 'Oude Haagseweg', zijnde 'een openbaar vervoerverbinding (busbaan) alsmede een ontsluitingsweg voor een nog te realiseren hotel- en golfterrein'. De brug ligt voor circa 35% binnen de gemeente Amsterdam en circa 65% binnen de gemeente Haarlemmermeer (grotendeels op kadastraal grondgebied van het Hoogheemraadschap van Rijnland);
2. De technische levensduur van de Brug over de Ringvaart is nagenoeg verstreken. In afstemming tussen Partijen is onderzoek uitgevoerd naar een oplossing voor de brug. Dit onderzoek heeft uitgewezen dat vervanging van de brug ofwel ingrijpende renovatie op zeer korte termijn noodzakelijk is;
3. De intensiteit van het (bus)verkeer op de Brug over de Ringvaart in de loop der tijd is gegroeid zonder dat Partijen hierover nadere afspraken met elkaar hebben gemaakt. Partijen hebben vastgesteld dat de vervanging van de brug over de Ringvaart een urgente en gezamenlijke opgave is;
4. De doelstelling van het programma Hoogwaardige Openbaar Vervoer (HOV) Westtangent de verbetering van de rijtijd tussen station Sloterdijk en Schiphol Plaza is. Op delen van de route worden daartoe vrije busbanen aangelegd. Er komen extra opstelstroken voor auto en/of bus om de doorstroming op kruispunten te verbeteren. De bussen krijgen prioriteit bij de verkeerslichten of door een aangepaste voorrangssituatie. Daarnaast komen er minder kruisingen met auto's, fietsers en voetgangers. Het nieuwe tracé vervangt de huidige lijn 69. De investeringen zullen positief bijdragen aan de kwaliteit, snelheid en efficiency van het streekvervoer;
5. Partijen met elkaar hebben vastgesteld dat in het kader van een toekomstbestendige HOV-verbinding de vervanging van de Brug over de Ringvaart de voorkeur heeft boven renovatie;
6. Partijen voornemens zijn de HOV verbinding gestalte te geven door middel van een nieuwe en geoptimaliseerde brug over de Ringvaart voor bus, fiets en ecologie, ter vervanging van de bestaande constructie;
7. Een spoedige vervanging van de brug over de Ringvaart noodzakelijk is gelet op de technische staat van de Brug over de Ringvaart. Partijen zullen zich daarom inspannen om deze spoedige vervanging mogelijk te maken;
8. Partijen in de Stuurgroep nadere afspraken hebben gemaakt over de vervanging van de brug over de Ringvaart alsmede over het eigendom, beheer en onderhoud en de kosten hiervan. Deze afspraken worden in deze overeenkomst vastgelegd;
9. In het kader van de verbetering van de HOV verbinding naast de vervanging van de Brug over de Ringvaart tevens het Busviaduct Oude Haagseweg wordt aangelegd en Kunstwerk 20 een andere functie krijgt. Partijen realiseren zich dat deze onderdelen onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. De afspraken over de brug over de Ringvaart zijn niet langer geldig als de afspraken over de andere onderdelen niet worden nagekomen, en vice versa. Partijen vinden het om die reden van belang om een opschortende voorwaarde in deze overeenkomst op te nemen;

10. De Provincie heeft geen rol of verantwoordelijkheid bij de brug over de Ringvaart maar is vanwege het onder 9. genoemde wel medeondertekenaar van deze overeenkomst
11. Partijen zo spoedig mogelijk een samenwerkingsovereenkomst 'Busviaduct Oude Haagseweg' opstellen waarin conform het bepaalde in de onderhavige overeenkomst, zal worden opgenomen dat Kunstwerk 20, na realisatie van de nieuwe brug over de Ringvaart, zal worden opengesteld voor autoverkeer teneinde de Golfbaan van Schiphol te ontsluiten. De nieuwe brug over de Ringvaart wordt dan alleen nog door de bussen, fietsers en de ecologische zone gebruikt. Amsterdam heeft geen rol of verantwoordelijkheid bij het Busviaduct Oude Haagseweg maar is vanwege het onder 9. genoemde wel medeondertekenaar van de samenwerkingsovereenkomst 'Busviaduct Oude Haagseweg'.

Zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1. DEFINITIES

Brug over de Ringvaart:	De uit 1934 stammende brug over de Ringvaart ter hoogte van de Oude Haagseweg (voormalige Rijksweg 4), zoals weergegeven in bijlage 1, waarvan de technische levensduur is verstreken en die daarom dient te worden vervangen.
Busviaduct Oude Haagseweg:	Gepland busviaduct over de A9 in het verlengde van de Oude Haagseweg, ter vervanging van de HOV busroute via het bestaande Kunstwerk 20. De HOV verbinding wordt daarmee sneller, korter en comfortabeler.
Directeurenoverleg:	Overleg waar de directeuren van Haarlemmermeer, Schiphol, Amsterdam, Provincie en Vervoerregio deelnemer van zijn en waar de voortgang van de werkzaamheden van HOV Westtangent worden besproken en besluiten worden voorbereid voor de Stuurgroep.
HOV:	Hoogwaardig Openbaar Vervoer. Stads- en streekvervoer dat voldoet aan hoge eisen op het gebied van de doorstroming (hoge gemiddelde rijnsnelheid), comfort, veiligheid, overstapvoorzieningen en reisinformatie. R-net is een keurmerk voor HOV in de Randstad.
HOV Westtangent:	Een zoveel mogelijk vrij van het andere verkeer liggende verbinding vanaf station Sloterdijk via het Osdorpplein en busstation Schiphol-Noord naar Schiphol-Plaza, volgens de standaard van HOV.
Kunstwerk 20:	Het viaduct over de A9 ten zuiden van de brug over de Ringvaart dat in eigendom is van de Provincie Noord-Holland en waarover nu bussen rijden.
Oude Haagseweg:	Een deel van de route van de Westtangent waarvan de brug over de Ringvaart onderdeel uitmaakt, samen met de wegvakken aan weerszijde van de brug. Deze route bestaat voor de Westtangent uit een vrijliggende HOV busbaan.
Plangebied:	Het gebied waar de nieuwe brug over de Ringvaart en de aan te passen onderdelen binnen liggen, zoals weergegeven in bijlage 1.
Project:	Het vervangen van de Brug over de Ringvaart op de in deze overeenkomst beschreven wijze.
Projectbudget:	De som van de bedragen door de Partijen beschikbaar gesteld ten behoeve van de realisatie van het Project.
Projectkosten:	Alle kosten die voor de realisatie van het Project moeten worden gemaakt, bestaande uit onderzoekskosten, alle uitvoeringskosten zoals verleggen kabels en leidingen, kosten van het opruimen van Niet

Gesprongen Explosieven (NGE), opbouw van wegen, kosten saneringen, aanleg bushaltes, legeskosten, grondaankoop, eventuele schadevergoedingen, de interne en externe kosten om het Project te managen plus de levensduurkosten.

Projectscope: De ruimtelijke, verkeerskundige, functionele en ontwerptechnische uitgangspunten waarbinnen op basis van deze overeenkomst de realisatie van het Project plaatsvindt. Eventuele noodzakelijke wijzigen van de projectscope worden besproken in de Stuurgroep en indien akkoord worden deze toegevoegd aan scope. De daaruit voortvloeiende investeringskosten worden in dat geval toegevoegd aan het projectbudget.

Stuurgroep: Bestuurlijk overleg waar Haarlemmermeer, Schiphol, Amsterdam, Provincie en Vervoerregio deelnemer van zijn en waarin op strategisch niveau afspraken worden gemaakt over het Project en de samenhang binnen HOV Westtangent. De Stuurgroep wordt voorgezeten door Haarlemmermeer. Besluiten kunnen slechts op basis van unanimiteit worden genomen.

Artikel 2. DOEL VAN DE OVEREENKOMST

1. Het vastleggen van afspraken over de vervanging van de Brug over de Ringvaart alsmede het vastleggen van afspraken over eigendom, beheer en onderhoud van de nieuwe brug over de Ringvaart;
2. Het vastleggen van de onverbreekelijke relatie van het Project met de nog nader uit te werken onderdelen Kunstwerk 20 en Busviaduct Oude Haagseweg.

Artikel 3. SCOPE

1. Het te realiseren Project is gebaseerd op het schetsontwerp van Arcadis (juni 2016) en betreft de situatie zoals weergegeven in bijlage 1.
Het Project zal bestaan uit de volgende vier fases:
 - a. fase 1: Verkenningfase;
 - b. fase 2: Planstudiefase;
 - c. fase 3: Planuitwerking;
 - d. fase 4: Realisatie van het Project.
2. Partijen streven er naar om het Project te realiseren conform de in bijlage 3 opgenomen planning, met een geplande start van de fysieke werkzaamheden aan de brug in mei 2019 en een geplande oplevering van de nieuwe brug in mei 2020.
3. De volgende werkzaamheden zijn bij het Project in ieder geval noodzakelijk:
 - a. de overdracht van gronden, bouwwerken en vergunningen;
 - b. de sloop van de bestaande Brug over de Ringvaart;
 - c. de aanleg van een nieuwe brug over de Ringvaart op dezelfde locatie;
 - d. de aanleg van een HOV busbaan, fietspad en ecologische verbinding op de nieuwe brug;
 - e. optimalisatie van de aansluiting op de busbaan Oude Haagseweg aan weerszijden van de Ringvaartbrug, inclusief VRI's voor tijdelijk medegebruik van de busbaan op de Ringvaartbrug door bestemmingsverkeer van het golfterrein;
 - f. het zo nodig verleggen van kabels en leidingen;

- g. het zo nodig verwijderen van NGE;
- h. het voeren van (ruimtelijke) procedures ten behoeve van het Project;
- i. overige noodzakelijke voorbereidende werkzaamheden ten behoeve van het Project;
- j. de communicatie en participatie gericht op de omgeving, inclusief het maken van afspraken met de eigenaren van de aanwezige woonboten.

ARTIKEL 4. VOORBEREIDING

2. Vervoerregio is projecttrekker en financier van de verkenningsfase (fase 1) en planstudiefase (fase 2);
3. Haarlemmermeer is verantwoordelijk voor de planuitwerking (fase 3) en alle voorbereidende werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van het Project;
4. Haarlemmermeer maakt een Plan van Aanpak voor de planuitwerking (fase 3) van het Project;
5. Haarlemmermeer legt over de voortgang van de voorbereidende werkzaamheden van het Project verantwoording af aan de Stuurgroep HOV Westtangent en het directeurenoverleg HOV Westtangent;
6. Schiphol, Amsterdam, Provincie en Vervoerregio nemen zitting in een projectteam onder leiding van Haarlemmermeer of worden anderszins betrokken bij de verdere werkzaamheden, met als doel de voortgang van de voorbereidende werkzaamheden af te stemmen;
7. Haarlemmermeer voert alle ruimtelijke procedures voor haar grondgebied om tijdige realisatie van het Project conform afgesproken planning mogelijk te maken;
8. Amsterdam verleent medewerking aan alle ruimtelijke procedures voor haar grondgebied om tijdige realisatie van het Project conform afgesproken planning mogelijk te maken;
9. Schiphol is tot de datum dat Haarlemmermeer met de fysieke werkzaamheden aan de Brug over de Ringvaart start, verantwoordelijk voor de veiligheid en het in stand houden van de huidige constructie. Vanaf het moment dat de werkzaamheden starten gaat deze verantwoordelijkheid over naar Haarlemmermeer.

ARTIKEL 5. UITVOERING

1. Haarlemmermeer is verantwoordelijk voor de realisatie van het Project (fase 4) en voert al de werkzaamheden zoals benoemd in deze overeenkomst uit binnen het projectbudget zoals benoemd in de financiële bepalingen;
2. Haarlemmermeer zal er op sturen dat er geen risico's optreden. Indien zich risico's voordoen, treden op initiatief van Haarlemmermeer Partijen in overleg om de eventuele meerkosten en de beheersmaatregelen te bepalen. Haarlemmermeer doet voorstellen ter zake over welke betrokken partij(en) het risico te verwijten valt
3. De door Partijen vastgestelde en overeengekomen meerkosten als gevolg van risico's, worden volgens het kostenverdelingsprincipe dat onderdeel is van deze overeenkomst verrekend, tenzij deze meerkosten verwijtbaar zijn aan één of meerdere betrokken partijen;
4. Haarlemmermeer legt over de voortgang van de uitvoering van de werkzaamheden van het Project verantwoording af aan de Stuurgroep HOV Westtangent en het directeurenoverleg HOV Westtangent;
5. Schiphol, Amsterdam, Provincie en Vervoerregio nemen zitting in een projectteam onder leiding van Haarlemmermeer of worden anderszins betrokken bij de verdere

- werkzaamheden, met als doel de voortgang van de uitvoering van de werkzaamheden af te stemmen;
6. Haarlemmermeer is verantwoordelijk voor de afstemming met het Hoogheemraadschap van Rijnland zodat de realisatie van het Project conform afgesproken planning kan plaatsvinden;
 7. Haarlemmermeer spant zich in het Project binnen de geplande looptijd van het Project te realiseren; mocht er onverhoopt vertraging dreigen op te treden dan treden op initiatief van Haarlemmermeer partijen in overleg over de gevolgen van de vertraging;
 8. Haarlemmermeer draagt zorg voor het tijdig aanvragen van de benodigde vergunningen en ontheffingen en overige ruimtelijke procedures die nodig zijn voor de uitvoering van het Project, conform de als bijlage 3 opgenomen planning;
 9. Haarlemmermeer spant zich in het Project conform de planning in bijlage 3 gebruiksklaar op te leveren;
 10. Haarlemmermeer zal in de markttuitvraag/aanbesteding voor de realisatie van het Project aanbieders stimuleren de ingebruikname van de HOV onderdelen eerder gereed te hebben dan nu in de planning volgens bijlage 3 is opgenomen;
 11. Haarlemmermeer zal in de markttuitvraag/aanbesteding voor de realisatie van het Project de eis opnemen dat gedurende de realisatie van de werken telkens ten minste één rijbaan op het bestaande of het nieuwe viaduct over de Ringvaart voor de bussen beschikbaar moet zijn en dat het busverkeer binnen het plangebied zo min mogelijk hinder ondervindt van de werkzaamheden;
 12. Haarlemmermeer legt vooraf aan de overige Partijen ter toetsing voor het contractdocument bedoeld voor de markttuitvraag/aanbesteding, de documenten van de aanbesteding en, afhankelijk van de contractvorm, het Definitief Ontwerp en het UitvoeringsOntwerp;
 13. Voor alle werkzaamheden op grondgebied van Amsterdam worden de reguliere Amsterdamse procedures gevolgd voor werken in de openbare ruimte (ZWIA);
 14. Haarlemmermeer houdt bij het verleggen van kabels en leidingen rekening met verlegregelingen die hiervoor gelden. Iedere gemeente/grondeigenaar heeft haar eigen verlegregeling met K&L-beheerders;
 15. Haarlemmermeer draagt zorg voor de uitvoering van bodemonderzoek en sanering. De sanering is voor rekening van de eigenaar van de grond. Het is aan de eigenaar om eventuele saneringskosten te verhalen op de vervuiler. Iedere gemeente/grondeigenaar is verantwoordelijk voor haar eigen grondkwaliteit;
 16. Uit onderzoek blijkt dat de locatie is verdacht op aanwezigheid van Niet Gesprongen Explosieven (NGE). Indien blijkt bij de uitvoering van civieltechnische werken dat er als gevolg van bodemverontreiniging en/of Niet Gesprongen Explosieven (NGE) reiniging, sanering en/of ruiming dient plaats te vinden, zullen Haarlemmermeer, Schiphol en Amsterdam zich maximaal inspannen om de uitvoering van het Project niet te laten stagneren;
 17. Haarlemmermeer draagt zorg voor een tijdige detectie van eventuele Niet Gesprongen Explosieven (NGE). Indien er onverhoopt NGE worden gevonden, dan treden partijen op initiatief van Haarlemmermeer in overleg. Kosten van ruiming van NGE worden voor 70% vergoed door het Ministerie van Binnenlandse Zaken. Kosten die niet worden vergoed vallen buiten het projectbudget en zullen worden verdeeld volgens de kostenverdelingsprincipes die onderdeel uitmaken van deze overeenkomst.

Artikel 6. EIGENDOM EN OPLEVERING

1. Amsterdam stelt de voor de uitvoering van de werkzaamheden benodigde gronden, voor zover in eigendom, voor de duur van de uitvoering van de werkzaamheden van het Project, om niet ter beschikking aan Haarlemmermeer;
2. Haarlemmermeer wordt eigenaar van het gerealiseerde Project;
3. Schiphol draagt direct na de start van de fysieke werkzaamheden aan de nieuwe brug over de Ringvaart haar grond gelegen op de Oude Haagseweg net ten noorden van de Ringvaart met kadastraalnummer STN02 F 02953 G 0000, zoals weergegeven in bijlage 1, inclusief alle zakelijke rechten om niet over aan de gemeente Amsterdam;
4. Schiphol draagt direct na de start van de fysieke werkzaamheden aan de nieuwe Ringvaartbrug haar erfpachtrecht gelegen op de Oude Haagseweg net ten zuiden van de Ringvaart, inclusief alle zakelijke rechten om niet over aan de gemeente Haarlemmermeer;
5. Schiphol draagt de Brug over de Ringvaart om niet over aan Haarlemmermeer. De levering van de brug zal voor de start van de fysieke werkzaamheden plaatsvinden;
6. Haarlemmermeer is ermee bekend dat er thans geen zakelijk recht ten behoeve van de Brug over de Ringvaart is gevestigd. Haarlemmermeer zal derhalve de eigenaar van het kanaal onder de brug, het Hoogheemraadschap Rijnland, verzoeken akkoord te gaan met de sloop van de brug en het realiseren van een nieuwe brug. Haarlemmermeer zal er voor zorgdragen dat er tijdig een recht van opstal dan wel een ander zakelijk recht voor de nieuwe brug over de Ringvaart wordt gevestigd.

Artikel 7. BEHEER EN ONDERHOUD

1. Haarlemmermeer wordt beheerder van het gerealiseerde Project en voert vanuit die verantwoordelijkheid het dagelijks beheer en periodieke (groot) onderhoud van alle onderdelen uit. De levensduurkosten zijn geraamd op € 724.000, Netto Contante Waarde (NCW) op basis van het schetsontwerp. Haarlemmermeer heeft voor het beheer en onderhoud geen budget;
2. Vervoerregio heeft conform besluit van het Dagelijks Bestuur op 22 september 2016 de opgave om voor de afronding van de Planuitwerkingsfase een voorstel gereed te hebben voor de financiering van het beheer en onderhoud. Dit voorstel was in de Stuurgroep van 19 juli 2017 aan de orde waarbij is afgesproken dat de Vervoerregio de kosten van het beheer en onderhoud van de nieuwe Ringvaartbrug en het nieuwe busviaduct over de A9 voor 10 jaar afkoopt, met een eventuele verlening van maximaal nog één keer 10 jaar in het geval er geen structurele oplossing voor de dekking van de kosten voor beheer en onderhoud is gevonden voor de periode na 10 jaar;
3. Het vinden van de structurele oplossing voor de dekking van de kosten beheer en onderhoud van de Ringvaartbrug is een gezamenlijke opgave van Haarlemmermeer, Amsterdam, Schiphol en Vervoerregio. Indien er geen structurele oplossing wordt gevonden voor de dekking van de kosten beheer en onderhoud, dan blijft dit een gezamenlijk opgave van deze partijen en is niet automatisch de wegbeheerder aan zet om de dekking van deze kosten te verzorgen;
4. Haarlemmermeer en Amsterdam gaan voor het beheer en onderhoud een beheer- en onderhoudsovereenkomst aan welke gereed is op het moment van oplevering van de nieuwe brug over de Ringvaart.

Artikel 8. COMMUNICATIE EN OMGEVINGSMANAGEMENT

1. Haarlemmermeer is verantwoordelijk voor het informeren van de omgeving en stelt hiervoor in overleg met Amsterdam een communicatieplan op;
2. Haarlemmermeer en Amsterdam maken , kort na ondertekening van deze overeenkomst, nadere afspraken over de communicatie en het omgevingsmanagement. Uitgangspunt is dat Haarlemmermeer en Amsterdam de communicatie op eigen grondgebied verzorgen. De kosten van de communicatie en het omgevingsmanagement zijn onderdeel van het Project.

Artikel 9. SCHADEVERGOEDING

1. Verzoeken tot nadeelcompensatie worden afgehandeld door het betrokken bestuursorgaan. Verzoeken worden tijdig tussen Partijen besproken, inclusief het advies aan het betrokken bestuursorgaan over de toekenning ervan. Bij toekenning van verzoeken worden de betreffende kosten volgens het kostenverdelingsprincipe dat onderdeel is van deze overeenkomst verrekend;
2. Verzoeken tot vergoeding van planschade worden afgehandeld door de gemeente die het besluit heeft genomen waarop het verzoek voor een planschadevergoeding betrekking heeft. Verzoeken worden tijdig tussen Partijen besproken, inclusief het advies aan het betrokken bestuursorgaan over de vergoeding. Bij vergoeding worden de betreffende kosten volgens het kostenverdelingsprincipe dat onderdeel is van deze overeenkomst verrekend.

Artikel 10. FINANCIËLE BEPALINGEN

1. De investeringskosten van het Project zijn geraamd op € 11,8 mln. (prijspeil 2016, inclusief VAT, exclusief BTW), geraamd op basis van een Schetsontwerp. Dit is het projectbudget en dit bedrag blijft te allen tijde beschikbaar voor het project;
2. Vervoerregio reserveert voor de kosten van het Project een bedrag van € 5,6 mln. (zijnde 95% van de 50% van de investeringskosten) conform de kostenverdelingsprincipes in bijlage 2;
3. Haarlemmermeer reserveert voor de kosten van het Project een bedrag van € 0,15 mln. (zijnde 1/2 deel van de 5% van 50% van de investeringskosten) conform de kostenverdelingsprincipes in bijlage 2;
4. Amsterdam reserveert voor de kosten van het Project een bedrag van € 0,15 mln. (zijnde 1/2 deel van de 5% van 50% van de investeringskosten) conform de kostenverdelingsprincipes in bijlage 2;
5. Schiphol reserveert voor de kosten van het Project een bedrag van € 5,9 mln. (zijnde 50% van de investeringskosten) conform de kostenverdelingsprincipes in bijlage 2;
6. Haarlemmermeer dient na aanbesteding maar voor gunning een aanvraag financiële bijdrage in bij de Vervoerregio;
7. Vervoerregio verleent op basis van het aanbestedingsresultaat en conform de Verordening BDU Infrastructuur Vervoerregio Amsterdam d.d. 5 juli 2016 een verleningsbeschikking aan Haarlemmermeer op basis van de definitieve aanvraag financiële bijdrage. De wijze van beschikking, lumpsum dan wel traditioneel, wordt in overleg bepaald;
8. Haarlemmermeer zal er op sturen dat er geen kostenoverschrijdingen ontstaan en zal Vervoerregio, Amsterdam en Schiphol tijdig informeren wanneer de kosten hoger dreigen te worden dan het voorlopig budget. Indien de kosten hoger dreigen te worden doet Haarlemmermeer voorstellen ter zake;

9. Aanpassing van de bijdrage van Vervoerregio kan alleen bij wijziging in het algemene loon- en prijspeil en indexatie volgens IBOI. De Vervoerregio past alleen indexatie toe als op haar eigen inkomsten ook indexatie van toepassing is. De indexering naar het project is niet hoger dan de indexering die Vervoerregio ontvangt;
10. De betaling van de bijdrage van Amsterdam en Schiphol aan Haarlemmermeer zal volgens het volgende schema plaatsvinden: 20% na tekening van deze overeenkomst, 30% na gunning en 50% bij oplevering van de nieuwe brug. Gemeente Haarlemmermeer stuurt hiertoe een factuur;
11. De bijdrage van Vervoerregio wordt uitgekeerd conform de mijlpalenplanning die Haarlemmermeer na de gunning zal opstellen op basis van de planning van de aannemer. Na akkoord van het Dagelijks Bestuur van Vervoerregio kan Haarlemmermeer een voorschotaanvraag indienen bij Vervoerregio voor 50% van de in de verleningsbeschikking genoemde Engineeringskosten;
12. Na realisatie wordt de bijdrage van Vervoerregio op verzoek van Haarlemmermeer en op basis van een schouw definitief vastgesteld.

Artikel 11. BTW EN FISCALE CONSEQUENTIES

1. De BTW over alle onderdelen welke binnen de beheergrenzen van de Haarlemmermeer en Amsterdam vallen, wordt aan deze Partijen doorbelast. Partijen zijn zelf verantwoordelijk voor het terugvorderen van deze BTW.

Artikel 12. REGELING GESCHILLEN

1. Op deze overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing;
2. Alle geschillen welke mochten ontstaan naar aanleiding van deze overeenkomst, dan wel nadere overeenkomsten die daarvan het gevolg mochten zijn, zullen worden beslecht door de bevoegde burgerlijke rechter te Haarlem;
3. Er is sprake van een geschil zodra één der Partijen dit schriftelijk aan de andere Partijen meldt. Alvorens het geschil aan de rechter wordt voorgelegd dienen Partijen hierover met elkaar in overleg te treden teneinde te bezien of binnen een termijn van 2 maanden in der minne een oplossing voor dit geschil kan worden gevonden.

Artikel 13. ONVOORZIENE OMSTANDIGHEDEN

1. Indien zich gedurende de looptijd van de overeenkomst onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat van een der Partijen naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van de overeenkomst niet mag worden verwacht, dan treden Partijen hieromtrent in overleg en regelen de daaruit voortvloeiende consequenties.

Artikel 14. WIJZIGINGEN

1. Deze overeenkomst kan slechts schriftelijk met instemming van de Stuurgroep HOV Westtangent worden gewijzigd of aangevuld onder voorbehoud van goedkeuring door de bevoegde organen van iedere Partij.
2. Wijzigingen zullen als addendum aan de overeenkomst worden gehecht.

Artikel 15. INWERKINGTREDING EN LOOPTIJD

1. Deze overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van laatste ondertekening.

Artikel 16. OPSCHORTENDE VOORWAARDEN

1. Over de brug over de Ringvaart, het Busviaduct Oude Haagseweg en het Kunstwerk 20 zijn in de Stuurgroep afspraken gemaakt die onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn. Partijen zullen zich derhalve inspannen om op een zo kort mogelijke termijn met betrekking tot Kunstwerk 20 en het Busviaduct Oude Haagseweg tevens een samenwerkingsovereenkomst te sluiten;
2. Deze overeenkomst is aangegaan onder de opschortende voorwaarde dat met betrekking tot het Kunstwerk 20 en het Busviaduct Oude Haagseweg op 1 maart 2018, of zoveel eerder als mogelijk, een onvoorwaardelijke samenwerkingsovereenkomst tussen Partijen is gesloten.

Artikel 17. OVERIGE BEPALINGEN

1. Wijzigingen:
Partijen kunnen alleen gezamenlijk de Samenwerkingsovereenkomst wijzigen, waarbij de wijziging of beëindiging door Partijen als bijlage bij de Samenwerkingsovereenkomst wordt gevoegd.
2. Beëindiging:
De Samenwerkingsovereenkomst eindigt op het moment dat Partijen hun rechten en plichten uit hoofde van deze overeenkomst zijn nagekomen, waaronder de realisatie van de Projectscope, of eerder met schriftelijke instemming van alle Partijen, waarbij deze instemming als bijlage bij de Samenwerkingsovereenkomst wordt gevoegd.
3. Eenzijdige beëindiging:
Indien één van de Partijen eenzijdige beëindiging van de Samenwerkingsovereenkomst verlangt en daardoor het Project niet gerealiseerd kan worden, is deze Partij verantwoordelijk voor de bekostiging van door de overige Partijen gemaakte kosten voor het Project.

ARTIKEL 18. BIJLAGEN

1. De volgende bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze overeenkomst:
 1. Kaartbeeld scope en huidige eigendomssituatie
 2. Raming en kostenverdelingsprincipes HOV Westtangent
 3. Planning

Aldus opgemaakt en in vijfvoud ondertekend te *plaats* op *datum*,

Voor de provincie Noord-Holland

Voor Schiphol Real Estate B.V.

De commissaris van de Koning
in de provincie Noord-Holland,
namens deze,

Gedeputeerde E. Post

De directie van Schiphol Real
Estate B.V.
namens deze,

Directeur J.W. Weissink

Voor de gemeente Haarlemmermeer

Voor de gemeente Amsterdam

De burgemeester van de gemeente
Haarlemmermeer,
Namens deze,

Wethouder D. Reneman

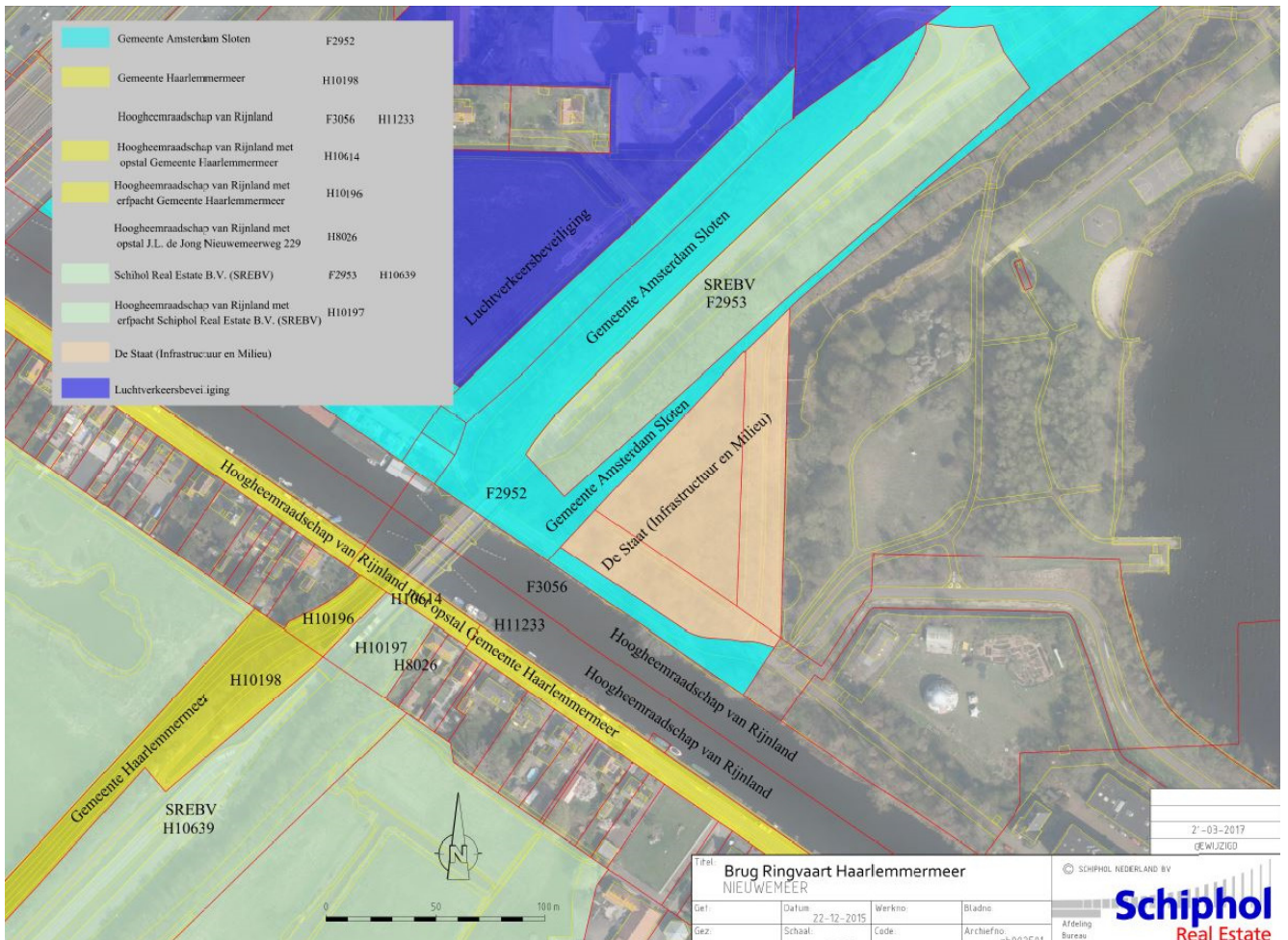
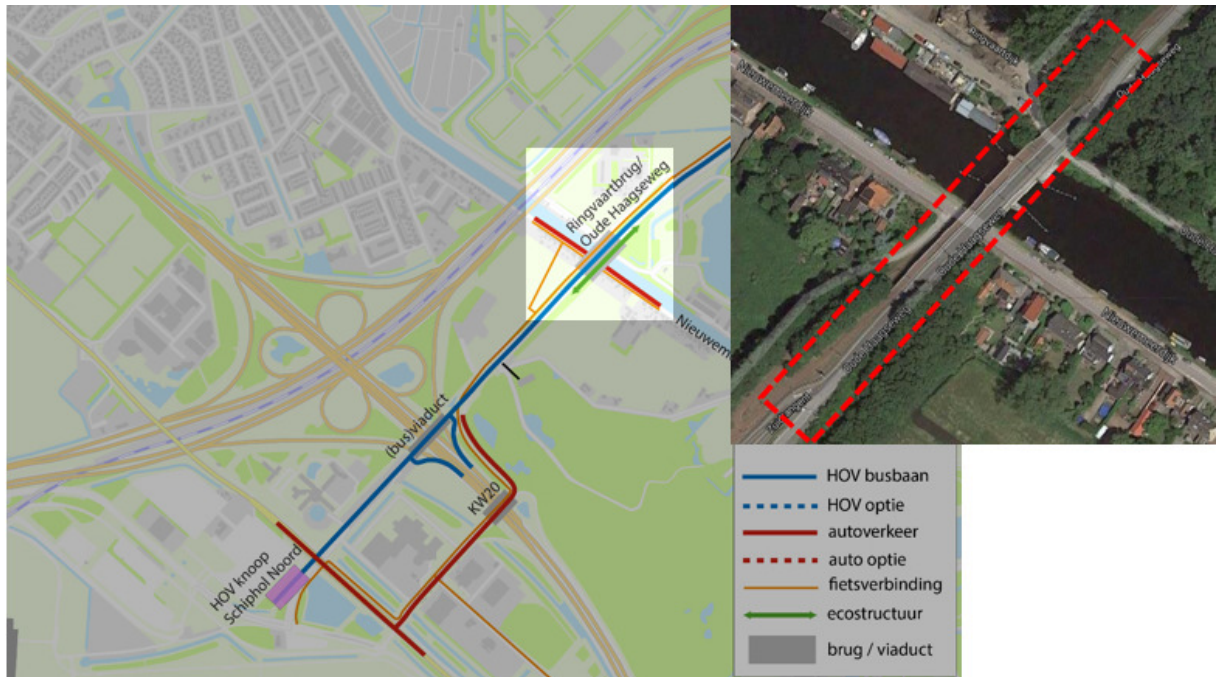
De burgemeester van de gemeente
Amsterdam,
Namens deze,

Wethouder P. Litjens

De voorzitter van de Vervoerregio Amsterdam,
Namens deze,

Portefeuillehouder P. Litjens

Bijlage 1



Bijlage 2

Programma Westtangent: Ringvaartbrug

	Percentage	Indicatie bedrag (x € 1.000.000)
Totaal investeringskosten	100%	11,8*
Vervoerregio en gemeenten <i>Waarvan Vervoerregio</i> <i>Waarvan Haarlemmermeer</i> <i>Waarvan Amsterdam</i>	50%	5,9 5,6 0,15 0,15
Schiphol	50%	5,9
* op basis van raming Arcadis juni 2016, (P50 = 50% kans op over-/onderschrijding). De genoemde bedragen houden niet met alle risico's rekening.		

