

# Project team Vervanging Oude Haagsebrug Gemeentelijk Gebiedsmanagement H'meer Nrd Gemeentelijke politiek

## Onderwerp : Project Vervanging Oude Haagsebrug

Nieuwe Meer 22 februari 2023  
**Beantwoording 10 maart 2023**

Originele tekst met vragen Erik Hoogenboom

### **Reactie namens het Team vervanging Oude Haagsebrug**

*Reactie op antwoorden namens briefschrijver Erik Hoogenboom*

Geachte heren en dames,

Naar aanleiding van de informatie markt Vervanging Oude Haagsebrug, dd 21 februari 2023 doe ik u hier mijn opmerkingen / vragen;

Beste Erik Hoogenboom,

We ontvingen uw brief van 22 februari 2023 met als onderwerp 'Project Vervanging Oude Haagsebrug'. Vanuit het projectteam dat de brug gaat vervangen, kunnen wij u op een aantal punten terugkoppeling geven. Ons antwoord leest u in deze mail.

### **Er bestaat onduidelijkheid en grote zorgen over de aan- en afvoer van Sloop- en bouwmaterialen,**

Mocht dit onverhoopt via de Nieuwemeerdijk moeten gaan plaatsvinden, dan leg ik u hierbij het nadrukkelijke verzoek op, vóór aanvang een bouwexploit te laten opmaken voor ALLE niet onderheide woningen langs het traject, vooral voor de woningen gelegen aan de Fietsstraat, ivm het daar aanwezige (hobbelige) wegdek. Er geldt niet voor niets een doorgaand vrachtwagen verbod op de Nieuwemeerdijk.

Onduidelijkheid en grote zorgen voer de aan- en afvoer van sloop- en bouwmaterialen. Wij snappen de zorg m.b.t. groot transport over de Nieuwemeerdijk. We beperken aan- en afvoer over de Nieuwemeerdijk zoveel mogelijk. De aan- en afvoer doen we in principe via de busbaan (dus richting Cateringweg en richting Amsterdam). Ook is aan- en afvoer via de Ringvaart een mogelijkheid. We kunnen niet beloven dat er geen werkverkeer over de Nieuwemeerdijk gaat rijden. Zwaar verkeer voorkomen we zoveel mogelijk.

*Op het nadrukkelijke verzoek een bouwexploit te laten opmaken voor dat er zwaar transsport volgt, om achteraf schade discussie te voorkomen wordt niet afwijzend gereageerd, dus als dit niet nodig wordt geacht aanvaarden zij de aansprakelijkheid, want de nadrukkelijke wens is bekend. Immers het MEGA zware verkeer komt er echt wel.*

**Veiligstellen continuïteit fiets-/voetverbinding** Omdat er hier sprake is van een mede door de gemeente bestempelde en belangrijke HOOFD/SNEL fiets verbinding, verzoek ik u hierbij de betrouwbaarheid/continuïteit te garanderen tijdens de werkzaamheden, eventueel middels een pontonbrug of pont verbinding. De voorgestelde omleidingsroute kan ik niet serieus nemen, wij hebben het hier niet alleen over SPEEDPEDELEC gebruikers maar ook gewone fietsers.

Veiligstellen continuïteit fiets-/voetverbinding. De tegemoetkoming voor fietsers tijdens de stremming kwam inderdaad meer dan eens ter sprake tijdens de informatiemarkt. In de projectopdracht is het uitgangspunt dat er tijdelijk geen fiets-voetverbinding zal zijn. I.v.m. de verzoeken om toch iets mogelijk te maken gaan we

inventariseren wat de mogelijkheden zijn om maatregelen te nemen om fietsers/voetgangers tegemoet te komen. We moeten hiervoor goed uitzoeken hoe dit technisch mogelijk is, hoe duur dit is en hoeveel fietsers/voetgangers er daadwerkelijk gebruik maken van de tijdelijke verbinding. De resultaten uit de inventarisatie zullen wij voorleggen aan de projectpartners (opdrachtgevende partijen). Zij nemen hier vervolgens een besluit over.

*Met dit antwoord kunnen de fietser dus helemaal niets en gaat het weer om centjes ondanks de grote besparing. Lekker beginnen de fietsers aan de nieuwe situatie SNELfietspad en Fietspad door de knoop A9 A4 te wennen, moeten ze het snel weer afleren. Chappau.*

**Getoonde ontwerptekeningen,** Hierin wordt de bruikbaarheid en toegankelijkheid van de voetpaden onmogelijk gemaakt voor senioren (met of zonder rollator) dan wel rolstoel afhankelijke personen. Dit gebeurt door de keuze van 2 taludtrappen. Gelet op de ervaringen met de huidige situatie aan Nieuwe Meer zijde lijkt het doortrekken van het voetpad te samen met het HOOFD/SNELFietspad een betere en waarschijnlijk goedkopere oplossing.

Het bespaard verder een onbruikbare dure taludtrap en voorkomt het opknappen/ombouwen tot onveilig voetpad (ivm afzwaaiende ballen van de Driving Range) van het ontsluitingsweggetje naar de Driving Range, welke in eigendom/beheer is van de Golfbaan. Met deze betere voorgestelde optie wordt de rust in het groen van het aanliggende talud/dijklichaam begroeiing behouden.

Voorgaande voorstel werd nadrukkelijk gesteund door de aanwezige vertegenwoordigers van het bestuur van de Ver. Dorpsraad Badhoevedorp en Buurtvereniging Nieuwe Meer.

Getoonde ontwerptekeningen. U geeft aan dat door de keuze van 2 taludtrappen de bruikbaarheid en toegankelijkheid van de voetpaden onmogelijk wordt gemaakt voor senioren en rolstoel afhankelijke personen. Het idee van de taludtrappen en de voetgangersstrook over de brug is dat het provinciale wandelnetwerk aan beide zijden van de brug met elkaar wordt verbonden. Dit betreft recreatieve wandelroutes die niet geschikt zijn voor minder validen. Dit geldt dus niet alleen voor de taludtrappen maar ook voor de wandelpaden waarop deze aansluiting bieden. In de nieuwe situatie zijn, zoals gebruikelijk buiten de kom, het fietspad en de fietsverbindingen ook te gebruiken voor voetgangers (waaronder minder validen).

*De Taludtrap aan Nieuwe Meer zijde heeft nog bijkomende nadelen, zie vraagstelling hierboven en de aansluiting op de bedoelde wandelroute kan ook gewoon thv de oversteek bij de Golfbaan entree. Maar voer het plan gewoon door, maar denk dan wel om de afscherming met netten, immer afzwaaiende balletjes zijn levensgevaarlijk volgens de Golfbaan zelf, dit heeft ons om dezelfde reden een recreatief fietspad gekost. De risico's zijn bekend dus de aansprakelijkheid ook. Maar als het onderdeel is van uitsluitend de wandelroute, **past betaling uit de SMG gelden ZEKER niet.***

**De breedte van het te vernieuwen HOOFD/SNELfietspad** Deze staat nu gepland op 4 meter, met vrijliggend voetpad, maar zoals bij u bekend betreft het hier een belangrijke verbinding tussen de Zuid-as en Schiphol, wat met zich meebrengt dat er met toenemende mate gebruik gemaakt wordt, door (elektrische) Transport/Bakfietsen. Als je dan kijkt naar de actuele adviezen van het CROW komen die met een minimale breedte van 4.60m, gaan wij dit terugzien in de nieuwe project tekeningen? Regeren is vooruit zien, toch ?

De breedte van het te vernieuwen Hoofd/SNELfietspad. U geeft aan dat het actuele advies voor een hoofd/snelfietspad 4,6 meter breed is en dat er nu in het ontwerp een breedte van 4 meter is opgenomen. In de regio is het beleid om doorfietsroutes aan te leggen met een breedte van 4 meter. Dit is ook als uitgangspunt opgegeven voor dit project. Wanneer de verwachting is dat een fietspad met hoge intensiteit gebruikt zal worden, wordt gekozen voor een breder fietspad. De verwachte intensiteit op de Oude Haagsebrug is echter niet dusdanig hoog dat een breedte van meer dan 4 meter aan de orde is.

*Het fietspad door de knoop en de toewijzing van SNELfietspad is nog zeer recent, dus de effecten hiervan zijn zeker nog niet optimaal, maar als je het fietspad tegen de CROW adviezen te smal maakt weet je zeker dat het onveilig wordt of zijn doel voorbij schiet. Jammer*

**De geplande locatie van de Bussluis,** Volgens de getoonde tekeningen komt deze nu net buiten de project grenzen, deze zou volgens mij beter vanaf het viaduct gezien voor de bestaande en hopelijk behouden bushalte geplaatst kunnen worden. Hiermee valt deze binnen de project grenzen en wordt een rijtijd vertraging beperkt als in de toekomst de halte weer in gebruik wordt genomen. Een extra argument is dat de verwachte en huidig geconstateerde rij snelheid komende vanaf het viaduct hoger is dan de rij snelheid komende vanuit de andere zijde (A9). Waarmee deze verplaatsing dus ook bijdraagt aan een veilige oversteekbaarheid bij de oversteek thv de Golfbaan.

*Geplande locatie van de bussluis. Om ook in de nieuwe situatie sluipverkeer tegen te gaan is opnieuw een bussluis voorzien. Uw suggestie voor een alternatieve locatie zullen wij voorleggen aan de verkeerskundigen om door hen te laten beoordelen of dit een verbetering betreft.*

*Ik ben benieuwd, maar door de sluis zoals door mij voorgesteld te verplaatsen, valt deze binnen het plan gebied, wat veel extra kosten kan besparen. De noodzaak van de bussluis is mij bekend, de oude ligt er mede op mijn inzet/verzoek.*

**Geluidbeschermende maatregelen;** In de eerste grote plannen waarbij de busbaan doorgetrokken zou worden over een nieuw viaduct over de A9 is er vanuit gegaan dat uitsluitend HOV verkeer over de nieuwe Oude Haagsebrug zou gaan, hier zijn toen ook de geluid beschermende maatregelen op berekend en ontworpen. Nu begreep ik tijdens de informatie markt dat het verkeer voor de Golfbaan en straks ook het Golf Hotel ook gebruik blijft en gaat maken van de nieuwe Oude Haagsebrug, icm de geplande verhoging tbv de scheepvaart, verzoek ik u de onderbouwing en nieuwe geluidberekeningen te ontvangen in relatie tot de aangepast maatregelen. Hierin zie ook graag de geluid- en fijnstof effecten van de toch terugkerende VRI installaties onderbouwd.

*Geluidbeschermende maatregelen. Op basis van de actuele plannen zullen wij een herziene geluidsberekening laten maken. Wanneer uit deze berekening blijkt dat extra maatregelen m.b.t. geluidsreductie benodigd zijn, worden deze verwerkt in het ontwerp.*

*Lijkt me duidelijk dat als er veel meer verkeer komt dan eerste gepland (uitsluiten HOV) dat er aanpassingen noodzakelijk zijn, de Golfbaan en straks het Hotel zorgen voor extra voertuig bewegingen, net als al het nog niet meegenomen misbruik verkeer van Connexion naar de garage op Schiphol Noord en de te verwachten groei van HOV.*

**Hergebruik huidige kenmerkende railing;** Zoals tijdens de eerdere videovergadering over dit onderwerp ook al was gevraagd, bestaat de wens de huidige zeer markante railing te laten terugkomen/hergebruiken in het nieuwe ontwerp? Ik hoop dat u in het kader van hergebruik van materialen en omgevingskenmerken, dit kunt meenemen in dit project.

*Hergebruik huidige kenmerkende reling. Uw wens is om de reling te laten terugkomen of hergebruiken in het nieuwe ontwerp. Het vastgestelde beeldkwaliteitsplan voorziet hier nu niet in en daarin is gekozen voor een meer modern ontwerp. Wij hebben binnenkort een afstemming met de architect en zullen vragen of er nog mogelijkheden gezien worden voor hergebruik van delen van de reling.*

*Ach ja een Buurthuis MOET gemeentelijk monument worden ivm het authentieke beeld, zeg maar 50 m<sup>2</sup>, maar een net zo historisch en groter aanzicht bepalend viaduct (2x 500 m<sup>2</sup>), voor ons Buurtschap mag gewoon super modern worden, zonder historisch kenmerken. Ik verwacht dat de architect als de boosdoener wordt aangewezen. Het was ook maar een stom idee van een bewoner uit de omgeving.*

**Uitgebreidere informatie en overleg met aanwonenden;** Hierbij doe ik als betrokken bewoner het verzoek aan u als "project team", maar zeker ook aan de "Gemeentelijke vertegenwoordigers" om separaat uitgebreid in gesprek te gaan met de aanwonenden, in het speciaal die aan de noordelijke kant ivm het bijkomende BP "Project aanleggen 150 kV Hoogspanningsverbindingen Vijfhuizen – Nieuwe Meer", de direct aanwonende Dhr. Bol kon helaas niet aanwezig zijn, mede vandaar dit

verzoek. Zij zijn mede zeer geïnteresseerd naar de maatregelen tegen zomerse brugspringers.

Uitgebreidere informatie en overleg met aanwonenden. Met de direct omwonenden van de brug is al kennis gemaakt en de informatiebrieven zijn huis-aan-huis bezorgd in de projectomgeving. Contactgegevens om contact met het projectteam op te nemen zijn bekend bij de omgeving. Wanneer behoefte is aan een persoonlijk gesprek, is dit zeker mogelijk. Omwonenden die hier interesse in hebben, kunnen contact met ons opnemen. Voorafgaand aan de uitvoering zullen wij zelf nog een gesprek initiëren met de bewoners die direct naast de brug wonen, aangezien de hinder voor hen het grootste is.

Goed voornemen, maar het gaat uiteraard niet alleen om directe hinder, maar ook om hun rechten, want zoals misschien bekend, komt er buiten de vervanging van het viaduct en de nog extra aan te leggen 150 kV hoogspanningskabels op geteld bij de bij de huidig aanwezige, ook nog een nieuwe grote Hoofd F-Gas leiding over het zelfde traject te lopen, gelukkig geeft dit ook de mogelijkheid om lekker naar elkaar te verwijzen, maar dit ter zijde.

Met belangstelling zie ik uw reacties te gemoed.

Hoogachtend

Erik Hoogenboom  
Nieuwemeerdijk 366 (Fietsstraat)  
1171 NW Badhoevedorp

We hopen met deze mail uw vragen, voor dit moment en voor zover het antwoord binnen onze scope ligt, beantwoord te hebben.

Met vriendelijke groet,

**Joleen van den Toren** | Omgevingsmanager | Team Vervangen Oude Haagsebrug  
M 085 822 04 24 | E [info@oudehaagsebrug.nl](mailto:info@oudehaagsebrug.nl) | W [www.oudehaagsebrug.nl](http://www.oudehaagsebrug.nl)



**CC** Buurtvereniging Nieuwe Meer  
Bestuur Dorpsraad Badhoevedorp  
Dhr B. Bol

*Dat er een reactie is gekomen vind ik zeer te waarderen, maar zoals u kunt afleiden uit mijn reacties kunnen wij, **hier niet veel zekerheid uithalen** en is dit niet meer dan een reactie volgens en op gemeentelijk niveau en kwaliteit, als voorbeeld waardoor de meeste mensen het vertrouwen in de gemeentelijke politiek hebben verloren.*

*Tevens is de beantwoording nog verre van compleet, maar oordeelt u graag zelf.*

*Tot slot is dit net als alle blauwe reacties mijn persoonlijke mening en visie en hoop ik, dat ik het volledig mis heb, dat komt de buurt dan zeker ten goede en zal ik dit ook zeker erkennen.*

*Met twijfel achtige groet*

*Erik Hoogenboom (Ervaringsdeskundige)*