

Verkeerswethouder legt flink afscheidscadeau neer bij kabinet

N/Z-lijn tot aan Schiphol

door Mike Muller

AMSTERDAM • De Amsterdamse verkeerswethouder Sharon Dijkma heeft vlak voor zijn burgemeestersambt in Utrecht verzameld waarmee zij de Noord/Zuidlijn van Amsterdam-Zuid wil doortrekken naar Schiphol en Hoofddorp én een directe verbinding tussen station Sloterdijk en Amsterdam Centraal. Het afscheidscadeau van Dijkma is „een aanbod dat moeilijk is af te slaan”, zo zegt ze tegen De Telegraaf.

Met het uitbreiden van de twee metrolijnen wordt het mogelijk om ruim 92.000 nieuwe woningen te bouwen en te ontsluiten. Ook verbindt het nieuwe metronet de belangrijkste economische centra van de Metropool Regio Amsterdam, waardoor er ruimte is voor 122.700 extra arbeidsplaatsen, zo staat in het plan dat vrijdag wordt gepresenteerd bij het kabinet.

De nationale alliantie van



de Vervoerregio, gemeente Amsterdam, gemeente Haarlemmermeer, Provincie Noord-Holland, KLM, NS en Schiphol heeft deze week een akkoord bereikt voor het leveren van 1.025 miljard euro voor het realiseren van de twee nieuwe metrolijnen.

Voorzitter van de Vervoerregio en nationale alliantie Sharon Dijkma hoopt het resterende bedrag dat nodig is (in totaal vier tot vijf miljard) uit het Nationaal Groeifonds van het kabinet te halen. Het kabinet wil via dat 'Wopke/Wiebes-fonds' het verdienvermogen versterken, innovatie bevorderen en het vestigingsklimaat in Nederland aantrekkelijker maken.

„Het metropakket en het bod vanuit de alliantie sluit hierop aan”, zegt de PvdA-bestuurder. „Je ziet partijen die vragen om een miljard, wij komen met een miljard.” Volgens Dijkma, die in december burgemeester wordt van Utrecht, is het totaalpakket voor heel het land van belang. „Hiermee trek je echt de kurk uit

de fles en wordt ook meer ruimte geboden aan ov-verbindingen elders in het land.”

Sharon Dijkma: „Je ziet partijen die vragen om een miljard, wij komen met een miljard.”
FOTO: RENÉ BOUWMAN

de fles en wordt ook meer ruimte geboden aan ov-verbindingen elders in het land.”

Capaciteit

Door het ontvlechten van het regionale en nationale mobiliteitsnetwerk kunnen er acht treinpaden per uur worden vrijgespeeld in de

spoorsysteem en wordt ruimte gegeven aan internationale treinen. „Hierdoor kunnen meer en snellere treinen vanaf Schiphol naar Utrecht, Arnhem en Limburg én naar het buitenland rijden”, zegt Dijkma.

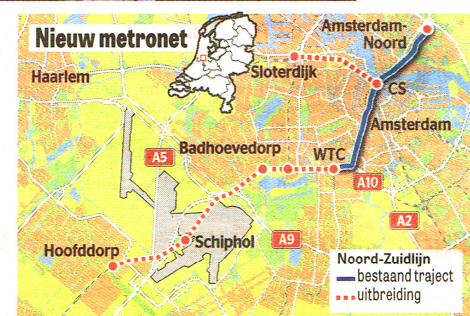
Verder komt er een nieuwe intercityverbinding tussen Schiphol, Zaandam en Alkmaar en rijden er meer nationale en internationale treinen op de hoge snelheidslijn tussen Amsterdam, Schiphol, Rotterdam, Breda, Düsseldorf, Berlijn, Brussel, Londen en Parijs. „Ook verbindt het nieuwe metronet de belangrijkste economische centra

van de Metropool Regio Amsterdam, waardoor er ruimte is voor 122.700 extra arbeidsplaatsen. Grote voorzieningen zoals ziekenhuizen en universiteiten worden beter bereikbaar. De bouw van nieuwe kantoren en betere bereikbaarheid van voorzieningen dragen bij aan een aantrekkelijker vestigingsklimaat.”

Innovatief

Schiphol-topman Dick Benschop laat weten dat het plan snel uitgevoerd moet worden. „Dit project is van belang voor heel Nederland, versterkt ons verdienvermogen en wordt innovatief vormgegeven.” NS-directeur Marjan Rintel zegt dat het plan laat zien dat 'op een nieuwe manier aan de toekomst van Nederland' wordt gewerkt. „Samenwerken aan twee nieuwe metrolijnen zorgt voor de noodzakelijke ruimte in de Schipholtunnel, voor meer en snellere landelijke en internationale treinen en voor goede lokale bereikbaarheid. Tegelijkertijd zorgen we ervoor dat Amsterdam

Centraal ook met directe intercity bereikbaar blijft vanuit diverse delen van Nederland.” Dijkma zegt in de startblokken te staan om aan de slag te gaan. „Wat ons betreft gaan we er volgend jaar al mee beginnen.” Of zij als burgemeester van Utrecht het plan ook blijft ondersteunen? „Als burgemeester van Utrecht zal ik samen met de Utrechtse verkeerswethouder mij ook inzetten om in de toekomst vergelijkbare ov-ambities te realiseren. Het kabinet heeft aangegeven één miljoen huizen te willen bouwen. Als je dat wilt en de steden op deze manier niet ontsluit, stokt ook de bouwopgave in Utrecht. Dit is de kans om dat te voorkomen.”



Hiermee trek je echt de kurk uit de fles'

Schiphol-tunnel. Dit komt door de vervanging van de sprinters tussen Schiphol, Hoofddorp en Amsterdam door de metro. Deze capaciteit kan dan ten goede komen aan het nationale

Ik hoop dat de Buurt (vereniging) hier ook de nodige aandacht aan besteed, want dit zal (redelijk) veel effect hebben op Nieuwe Meer. En sneller dan u denkt, kijk ook maar op de Wikipedia pagina

https://nl.wikipedia.org/wiki/Metrolijn_52