

## Artikel uit “Haarlems Dagblad” 12 september 2014

# De strijd van Nieuwe Meer tegen verkeer en de bouwput

Door **Bart Boele** - 11-9-2014, 9:00 (Update 11-9-2014, 11:15)



Foto Bart Boele Haarlems Dagblad

NIEUWE MEER - Verkeer was in 1974 een belangrijke drijfveer om buurtvereniging Nieuwe Meer op te richten en dat is het nog steeds. „We zijn inmiddels toe aan de vierde generatie snelheidsremmende voorzieningen en het is de meest beroerde tot nu toe”, zegt Fred Buijs.

De [buurtvereniging](#) registreerde tientallen incidenten op de Nieuwemeerdijk, omdat de gemeente volgens de buurtvereniging ontkent dat er incidenten zijn.

„In Hoofddorp tellen namelijk alleen de paar zware ongelukken die de politie registreert. Het is een drukke hoek hier. We leveren al jaren een enorm gevecht met de gemeente voor een goede verkeersregeling. Als je nu 30 km/u rijdt, de maximumsnelheid, dan provoceer je andere weggebruikers. Wij hebben het liefst dat we terug gaan naar 50 km/u, dan kunnen er ook weer flitspalen neergezet worden.”

### Drie wegen

Eigenlijk is het wel opvallend dat verkeer zo'n dominante rol speelt in een buurtschap als Nieuwe Meer, waar maar drie wegen zijn. Naast de Nieuwemeerdijk ook de Koekoekslaan en de Meidoornweg aan de noordzijde van snelweg A4. Bij die Meidoornweg grenst Nieuwe Meer aan 'het dorp', zoals Badhoevedorp wordt genoemd.

Damesvereniging Priscilla bestaat inmiddels niet meer, de activiteiten zijn opgegaan in de buurtvereniging. Dankzij Priscilla staat [Rehoboth](#) nog altijd in Nieuwe Meer: het voormalige hervormde kerkje. De buurtvereniging heeft het gebouw in 1995 gekocht en uitgebreid. „Alle leden van de buurtvereniging zijn mede-eigenaar”, vertelt David Knibbe.

Klaverjassen en bridge zijn wat activiteiten en de buurt piekert er niet over om het pand aan de stichting Meerwaarde over te dragen. „Er zijn twee buurten in Haarlemmermeer met een eigen pand en daar is Nieuwe Meer er één van.’

## **Bouwput**

Veel tijd en aandacht heeft Nieuwe Meer de afgelopen dertig jaar besteed aan de 70 hectare grote en 35 meter diepe bouwput tussen de Nieuwemeerdijk en de snelwegen A4 en A9. Schiphol wilde daar, op de plek waar ooit David Knibbe boerde, een overslagterrein maken voor vrachtwagens. Jan Snoep en Koos Bonnema leidden het verzet vanuit Nieuwe Meer. „Dan heb je het over tegenstanders als de luchthaven, de Kamer van Koophandel, Amsterdam en de gemeente Haarlemmermeer”, vertellen Jannie van der Geest, Fred Buijs en David Knibbe nu.

„In die bouwput, die ontstond bij de aanleg van de snelwegen, is van alles gestort. Er reden 's nachts vrachtwagens naartoe. Dat weten de mensen hier in Nieuwe Meer nog wel. Wij speelden er als kind, we kenden de mensen die er toezicht hielden.” De put is gedempt met vervuilde grond en kreeg zand als een toplaag, maar heeft een zwakke structuur. „Wij hebben steeds gezegd: die vervuiling moet daar blijven, neem daarvoor maatregelen.”

## **Golf**

„Nieuwe Meer kwam met een eigen plan met groen, recreatie, tennisbanen, een golfbaan en luchtvaartmuseum Aviodome. We wilden zelfs een stuk van die put kopen om zeggenschap te krijgen, maar dat was toch een brug te ver. Iemand uit het dorp had contacten op Schiphol en wist dat de toenmalige directeur heel erg van golfen hield. Hij werd enthousiast voor ons plan. Toch heeft het nog twintig jaar geduurd voordat de golfbaan er is gekomen. Iedere kandidaat-exploitant had weer grotere plannen.”

Twee boerenbedrijven moesten ervoor worden onteigend, maar uiteindelijk is golfclub The International er nu te vinden. Met een driving range tussen de Oude Haagseweg en de A4 in en 18 holes op de voormalige bouwput. „Het is een prachtige golfbaan geworden, heel exclusief. Je kunt er niet even een kopje koffie gaan drinken.” Tussen golfbaan en Nieuwe Meer gaat een 'groene muur' groeien. Dan kan Nieuwe Meer gerust ademen en naar de toekomst kijken.