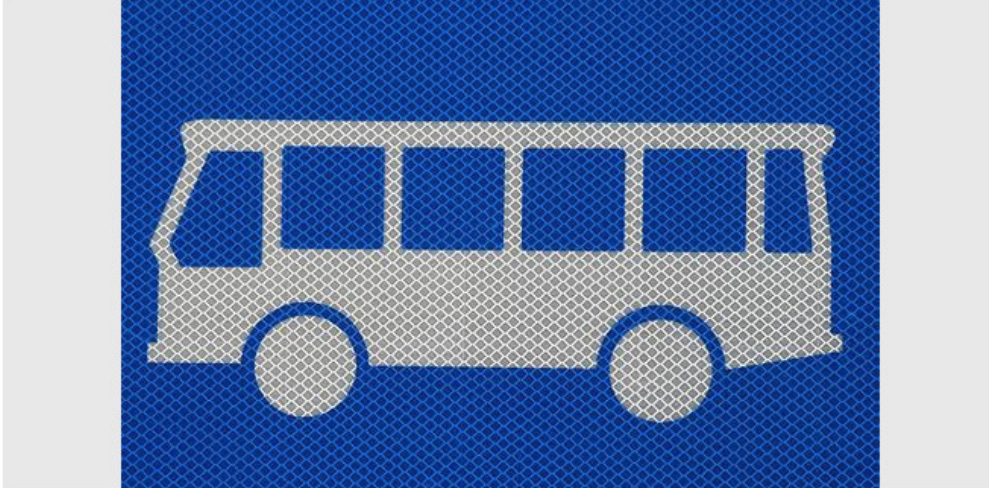


Artikel uit “Haarlems Dagblad” online 11 november 2019

Busviaduct KW20 over A9 bij Schiphol al na paar jaar buiten bedrijf gesteld



Bart Boele

11/11/2019 om 15:34

Viaduct uit 2016 alweer overbodig

Het in januari 2016 in gebruik genomen viaduct KW20 over de A9 wordt buiten gebruik gesteld. Tweehonderd meter verderop wordt een nieuw viaduct over de snelweg gebouwd. Kosten: 24 miljoen euro.

KW20 werd naast een oud viaduct over de A9 gebouwd voor het netwerk van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) van de Vervoerregio Amsterdam. Het oude viaduct werd daarna gesloopt. KW20 is de verbinding voor de bussen van R-net tussen knooppunt Schiphol-Noord en Amsterdam. Alleen heeft KW20 een nadeel: de bussen moeten op hun route 400 meter omrijden. Met het nieuwe viaduct kunnen ze in een rechte lijn doorrijden. Dat levert een aanzienlijke tijdwinst op.

Het viaduct KW20 gaat dienst doen als toegangsroute van golfbaan The International.

Regio 6: Omrijden kost miljoenen

Vervolg voorpagina

HOV-bussen krijgen 200 meter verderop nieuwe overgang A9

Badhoevedorp

Tijdwinst en daarmee geld zijn de belangrijkste redenen om bij Schiphol-Noord een nieuw busviaduct over de A9 te bouwen. Ook al kost dat 24 miljoen euro

De HOV-bussen tussen Schiphol en Amsterdam maken gebruik van de Oude Haagseweg. „De huidige busroute gaat vanaf de brug over de Ringvaart met vier haakse bochten via het bestaande viaduct KW20 over de A9 naar het HOV-knooppunt Schiphol Noord (de Hangar). Deze omrijd-route (hoge hoed) kost de Vervoerregio Amsterdam jaarlijks enkele tonnen aan extra exploitatiekosten, wanneer straks naast de bestaande buslijnen ook de HOV Westtangent hiervan gebruik zou maken. Een nieuw busviaduct in lijn tussen de brug en het HOV-knooppunt Schiphol Noord zou deze extra kosten besparen”, motiveren B en W van Haarlemmermeer de aanleg van het nieuwe viaduct.

Golfbaan

KW20 wordt straks alleen nog gebruikt als nieuwe toegangsroute naar de luxe golfbaan The International in Badhoevedorp. Die heeft nu een aanrijroute vanuit Amsterdam, dezelfde route die ook de bussen van R-Net gebruiken. Straks is de golfbaan vanaf Schiphol-Noord te bereiken over de KW20. Het scheiden van autoverkeer en bussen levert HOV-tijdwinst op.

Naast de bouw van een nieuw busviaduct over de A9 naast KW20 moet ook het viaduct van de Oude Haagseweg over de Ringvaart worden vervangen voor het HOV-busnet. „Voor een kortere reistijd en betrouwbare dienstregeling op de Westtangent route is het belangrijk dat de Ringvaartbrug in de Oude Haagseweg in Badhoevedorp wordt vervangen”, aldus Haarlemmermeer.

Maar er is een nog belangrijkere reden: „De huidige brug is in slechte staat. De brug vormt de belangrijkste verbinding tussen Amsterdam en Schiphol voor bussen en fietsers. Uitvallen van de brug levert direct een knelpunt op in de bereikbaarheid van Schiphol. De veiligheid van de brug kan nog maar voor enkele jaren gegarandeerd worden.”

Het nieuwe viaduct komt niet uit de lucht vallen. In december 2016 werd de gemeenteraad van Haarlemmermeer er al van op de hoogte gesteld. Alle viaducten en andere HOV-werkzaamheden worden gefinancierd door de overheidsinstanties Vervoerregio Amsterdam, Schiphol Real Estate, de gemeente Amsterdam, Rijkswaterstaat, provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlemmermeer.

Schiphol-Oost

Zij steken al jaren miljoenen in busbanen en -bruggen. Op Schiphol-Oost werd een vrije busbaan aangelegd voor een tijdswinst van zeven tot acht minuten. Dit project wordt voortgezet. De bussen moeten nu komende van de busbaan over de N232 met het gewone verkeer meerijsen.

Daarom komen er tussen Schiphol-Oost en Schiphol-Rijk ook vrije banen voor bussen. Daarvoor werd vorige week een overeenkomst getekend.

Reactie aanwonende

Dit is de nieuwe vorm van gemeentelijke participatie, laat een artikel plaatsen, praat er over in de raad en vooral (nog) niet met bewoners uit Nieuwemeer.

Gaan we straks weer eindeloos lopen soepbatten over hoe dit ingepast moet gaan worden binnen de gemaakt afspraken en BP etc. . Zoals te verwachten zal dit later wel weer leiden tot, "ja we kunnen nu niet meer terug sorry of ze laten een volgend college hiervoor op draaien.

De datum is ook goed gekozen voor deze manier van werken 11/11/2019

Overigens heb ik over deze absurde volgorde al voor de vervanging van kw20 hierover vragen gesteld, maar toen wisten ze nog helemaal niet hoe en wat hier van terecht zou gaan komen.