

Artikel uit "Witte Weekblad"

05 februari 2014

Geen extra fietsbrug over Ringvaart

College wil nieuwe Slotterbrug

JAN WILLEM VAN THIEL

BADHOEVEDORP – Er komt geen extra fietsbrug bij de Slotterbrug in Badhoevedorp. In plaats daarvan stuurt het college aan op de aanleg van een geheel nieuwe brug. Dit staat in het uitvoeringsprogramma voor 2014 van het Deltaplan Bereikbaarheid dat het college van burgemeester en wethouders naar de gemeenteraad heeft gestuurd.

Gebleken is dat voor relatief weinig geld méér een brug mogelijk is die goed is voor de doorstroming én de veiligheid van alle soorten verkeersdeelnemers, inclusief voertuigen, aldus wethouder Cees Loggen. In plaats van de realisatie van een extra fietsbrug wordt nu ingezet op een geheel nieuwe brug, waardoor de verkeerveiligheid sterk verbeterd kan worden. Dit besluit heeft ook te maken met de grenscorrectie per 1 januari 2014 tussen Haarlemmermeer en de gemeente Amsterdam. Eerst was de rand van de Ringvaart aan de kant van Amsterdam de scheiding tussen de gemeenten, vanaf januari is dat de middenas. Daardoor is de Slotterbrug een gedeeld project geworden met het Amsterdamse stadsdeel Nieuw West. Met het stadsdeel is overeengekomen dat de brug integraal wordt ver-

nieuwd en dat de kosten 50/50 worden verdeeld. De gemeente let bij deze ontwikkeling op

de aanhaking van de dorpsraad Badhoevedorp en het voorkomen van een alternatieve (sluip)route in relatie tot de T106. Half februari zullen de wegmarkering op de brug en de aansluitingen verbeterd worden. Het rode asfalt op de fietsstrook wordt doorgezet en de onderbroken lijn tussen rijbaan en fietsstrook wordt een doorgetrokken lijn.

Een nieuwe grotere Slotterbrug lijkt in eerste instantie een goedplan, maar is dit ook zo? Dit vroegen wij aan een verkeersspecialist wonend in Badhoevedorp.

Zijn reactie ;

SLOTTERBRUG

Amsterdam heeft een stroomweg naar de Slotterbrug. De Slotterbrug heeft nu dienst als VERKEERSREGULERENDE MAATREGEL.

Wanneer deze maatregel wordt verwijderd d.m.v. een nieuwe brug zal de doorstroming aanzienlijk verbeteren, wat automatisch leidt tot een grotere verkeersintensiteit op de aansluitende wegen.

Amsterdam heeft het prima voor elkaar, daar ligt een profiel van een stroomweg.

In Badhoevedorp ligt er een profiel van een gebiedsontsluitingsweg (of nog lager).

De Amersfoordtlaan zal dus flink ge-upgrade moeten worden om de toenemende verkeersstromen aan te kunnen.

Minimaal zullen er vrijliggende fietspaden moeten komen volgens de richtlijnen/eisen CROW.

Verderop op het kruispunt met de Slotterweg ontstaat het volgende probleem. Deze kan waarschijnlijk de nieuwe verkeersstromen niet aan.

Een in het verleden geopperde knip is een noodmiddel. Dit belemmert het interne verkeer in Badhoevedorp en zal leiden tot heel veel "sluipverkeer" in de smalle kindrijke straten. Ook de grote verkeersstroom naar de nieuwe A9 zal zijn weg in het dorp gaan zoeken.

Alle belemmeringen die dan noodzakelijkerwijs aangebracht gaan worden zullen ook het interne verkeer in Badhoevedorp raken.