



1. AANSLUITINGEN A4
(REALISATIE 2008 - 2010)

Langs een gedeelte van de A4, tussen het brugrestaurant en de aansluiting met de A5, komen parallelwegen. De omgelegde N201 sluit iets ten zuiden van de aansluiting De Hoek aan op deze parallelwegen. Het huidige aansluitpunt bij de Kruisweg komt daarmee te vervallen. Bovendien komt er een tweede aansluiting op de parallelwegen, circa 700 meter ten noorden van de huidige Bennebroekerweg. De twee nieuwe verbindingen maken de ontwikkeling mogelijk van de bedrijventerreinen A4-zone West en Beukenhorst Oost-oost.

2. VERBREDING KRUISWEG 2X3
(REALISATIE 2006 - 2007)

Het bestaande weggedeelte tussen de A4 en de Aalsmeerderbrug over de Ringvaart wordt verbreed naar 2x3 rijstroken. De huidige aansluiting van de Aalsmeerderweg op de N201 van zowel de noord- als de zuidkant verdwijnt. Voor fietsers en voetgangers komt er een brug over de N201 ter hoogte van de Aalsmeerderweg. Verder wordt een aansluiting gemaakt voor het nieuwe bedrijventerrein Schiphol Logistics Park. Hiervoor wordt de huidige gelijkvloerse kruising Kruisweg met de Fokkerweg uitgebreid.

3. OMLEGGING AALSMEER-UITHOORN
(REALISATIE 2006 - 2011)

Dit deelproject is inmiddels gegund en wordt uitgevoerd in een alliantie met aannemerscombinatie Heijmans-Boskalis. Het werk omvat de aanleg van zeven kilometer nieuwe provinciale weg vanaf de Ringvaart tot de Amstel. Ook de aanleg van een tunnel onder de Ringvaart en de Bovenlanden behoort tot de werkzaamheden. Verder behoren tot het project onder andere de aansluiting van de nieuwe N201 op kruisende wegen, de aanleg van verschillende viaducten, fietstunnels en bruggen en het aanpassen van de waterhuishouding.

4. OMLEGGING SCHIPHOL-RIJK
(REALISATIE 2008 - 2011)

Tussen de omlegging Aalsmeer-Uithoorn en de A4 komt een nieuw weggedeelte. Deze weg ligt voor het grootste gedeelte naast de Fokkerweg. Het deel Kruisweg - Beech Avenue wordt uitgevoerd als een viaduct boven de Fokkerweg en kruist de Kruisweg ongelijkvloers, om vervolgens naar het westen af te buigen tot de Aalsmeerderweg. Het vervolg valt in het deelplan van de A4. De weg bestaat uit 2x2 rijstroken. De weg kruist de Aalsmeerderweg ongelijkvloers.

5. VERBREDING FOKKERWEG 2X2
(REALISATIE 2008 - 2010)

De Fokkerweg wordt tussen De Knoop en het bedrijventerrein Fokker Business Park verbreed naar 2x2 rijstroken. Het weggedeelte tussen Fokker Business Park en de Bosrandbrug bestaat al uit 2x2 rijstroken. Dit deel wordt niet verbreed.

6. AANSLUITING A9
(REALISATIE 2008 - 2011)

De aansluiting van de Fokkerweg / Schipholdijk op de A9 wordt verbeterd door extra rijstroken op de Schipholdijk tussen de Bosrandbrug en Schiphol draaibrug (Burgemeester Collijnweg). Er komt een aparte rijstrook die in oostelijke richting aansluit op de A9. Deze rijstrook loopt met een viaduct over de Bosrandweg. De nieuwe oprit naar de A9 komt tussen de Ringvaart en het huidige benzineverkooppunt.

7. OMLEGGING AMSTELHOEK
(REALISATIE 2009 - 2011)

Bij Amstelhoek komt een nieuw weggedeelte tussen de Amsterdamseweg / Middenweg en de bestaande N201. Naar alle waarschijnlijkheid gaat de weg hier met een aquaduct onder de Amstel door. Vanaf daar loopt het tracé parallel aan de Tienboerenweg in de gemeente De Ronde Venen. De weg bestaat uit 2x1 rijstrook en is over een groot gedeelte voorzien van een parallelweg voor ontsluiting van de naastgelegen percelen. Nabij het fort komt een verbinding tussen de Ringdijk Tweede Bedijking en de huidige N201 richting Mijdrecht. In het weggedeelte is een tweetal gelijkvloerse kruisingen opgenomen. Bovendien is rekening gehouden met de aanwezigheid van de vrije busbaan langs de huidige N201.