

## Nieuwe oprit A9 voor doorgaand verkeer richting Utrecht

# Snel en ongehinderd naar de A9

Dit voorjaar is de aanbesteding van de nieuwe aansluiting op de A9 gestart. Dit is het vijfde project van het N201+ programma dat wordt aanbesteed. De verwachting is dat na de zomer gestart gaat worden met de aanleg van deze nieuwe aansluiting. Deze zorgt voor een snellere doorstroming van het verkeer rondom Schiphol naar de A9.

De nieuwe aansluiting op de A9 begint al bij de Fokkerweg in de gemeente Haarlemmermeer, iets ten zuiden van de Bosrandweg. Daar wordt lokaal verkeer gescheiden van het doorgaand verkeer. Het doorgaand verkeer dat richting Utrecht gaat, wordt met een fly-over parallel aan de Ringvaart over het kruispunt Bosrandweg-Brugstraat geleid. Via de Schiphol-draaibrug komt het verkeer op een nieuwe oprit naar de A9. Deze nieuwe oprit loopt deels over en deels parallel aan de Burgemeester Colijnweg in Amstelveen.

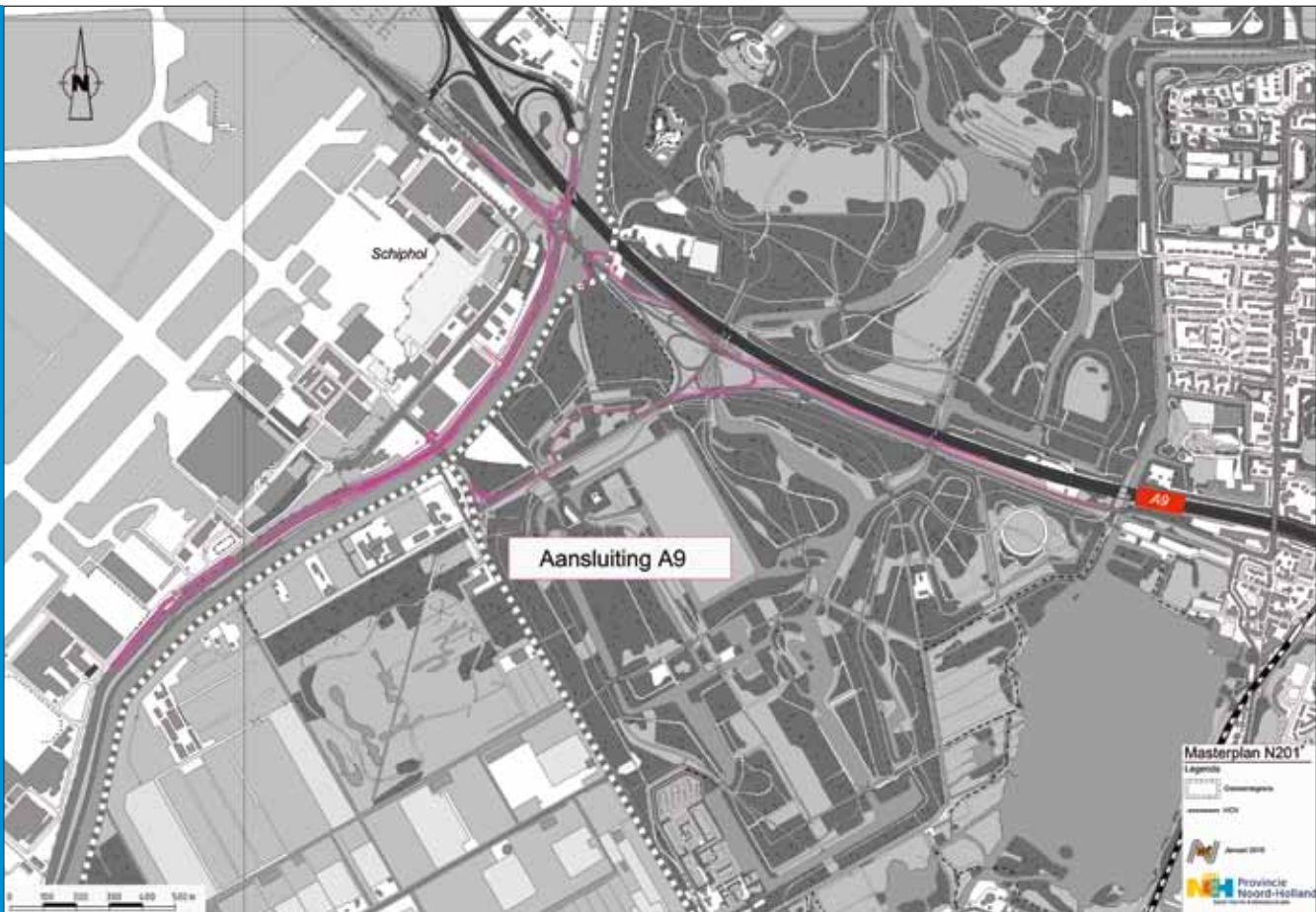
### Aanpassingen huidige situatie

Omdat het verkeer ongehinderd naar de A9 moet kunnen, wordt een aantal wegen in de directe omgeving van de nieuwe aansluiting aangepast. Een belangrijke verandering is dat de Burgemeester Colijnweg vanaf de Schipholdraaibrug tot

aan de rotonde in de Burgemeester Colijnweg eenrichtingsverkeer wordt. Lokaal verkeer van en naar Amstelveen kan gebruik gaan maken van een aangepaste route door het Amsterdamse Bos. Ook het openbaar vervoer gaat deze route gebruiken.

De rotonde in de Schipholdijk, ten westen van de Schipholdraaibrug verdwijnt. Hier komt een T-splitsing met een aansluiting op de Oude Schipholweg (N232). Via deze nieuwe T-splitsing kan het verkeer naar de bestaande opritten van de A9.





### Fietsers

De aanpassingen aan de weg hebben ook gevolgen voor het fietsverkeer. In overleg met verschillende partijen is gezocht naar een goede en veilige route voor fietsers. Zo komt er bijvoorbeeld een onderdoorgang onder de nieuwe oprit naar de A9. Ook voor fietsers vanuit Badhoevedorp richting Amstelveen en Schiphol-Oost komt een aangepaste route.

### Explosievenonderzoek

Schiphol en omgeving zijn tijdens de Tweede Wereldoorlog zwaar gebombardeerd. Om gevaarlijke situaties tijdens de uitvoering van het werk te voorkomen, wordt onderzocht of er nog explosieven in de bodem van het nieuwe tracé liggen. Het explosievenonderzoek is gestart in de winter van 2010 en zal nog tot het voorjaar duren. Als er explosieven worden gevonden, zullen die worden ontmanteld en geruimd. Dit gebeurt in nauw overleg met de omgeving en de betrokken gemeenten Haarlemmermeer, Aalsmeer en Amstelveen.

### Planologie

De nieuwe aansluiting op de A9 bevindt zich in de gemeente Haarlemmermeer én de gemeente Amstelveen. In beide gemeenten moeten de planologische procedures worden

doorlopen. De procedure in de gemeente Haarlemmermeer is al afgerond. De verwachting is dat de procedure in de gemeente Amstelveen na de zomer is afgerond. De eerste werkzaamheden voor de realisatie van de nieuwe aansluiting op de A9 starten in de gemeente Haarlemmermeer.

### Fort Schiphol

Het gebied waar de nieuwe aansluiting komt, maakte vroeger onderdeel uit van de Stelling van Amsterdam (en daarvoor de Posten van Krayenhoff). In de directe nabijheid van de huidige Schipholdraaibrug werd rondom 1850 een fort gebouwd. Het Fort Schiphol lag in het midden van de Ringvaart. De verbreding van de Ringvaart bij de Schipholdraaibrug laat de locatie van het vroegere fort nog zien. Het fort diende als verdedigingswerk van de Ringvaart, de dijken en enkele wegen. Het vormde ook het begin van een militair- (in 1916) en later het burgervliegveld. In 1934 werd Fort Schiphol gesloopt.

## Masterplan N201+ in uitvoering

# De schop de grond in



Dit jaar, 2010, staat geheel in het teken van de uitvoering van het N201+-programma. Recent hebben we de start van de projecten Aansluitingen A4 en Fokkerweg 2x2 gevierd. Binnenkort starten we ook met de Omlegging Amstelhoek en de Aansluiting A9. Het laatste project dat in uitvoering gaat is de Omlegging Schiphol-Rijk. Voor het Projectbureau

N201+ en voor de provincie Noord-Holland zijn dit iedere keer weer belangrijke mijlpalen.

Maar ook voor de omgeving betekent het veel. Na jaren van studies, discussies, besluitvorming en voorbereiding gaat de schop verder de grond in. Eindelijk komt een beter bereikbare en verkeersveilige regio in zicht. Met deze nieuwsbrief krijgt u een beeld van de stand van zaken van Masterplan N201+. Ook leest u hoe er binnen de provincie bij infrastructurale projecten wordt samengewerkt.

Bij de realisatie van een weg word je af en toe ook geconfronteerd met bijzondere problemen die om bijzondere oplossingen vragen. Een voorbeeld hiervan is het artikel over het steenuilenpaar.

Voor mij als programmadirecteur is dit een spannende fase. Ik was al lange tijd bij het Masterplan N201+ betrokken. Vanaf eind 2009 kan ik als programmadirecteur de realisatie van de nieuwe N201 stap voor stap werkelijkheid zien worden. Het is mooi om het resultaat van vele jaren werk zo te zien groeien.

### ir. G.A.M. Nootebos

Vanaf 1 november 2009 is Bertus Nootebos aangetreden als nieuwe programmadirecteur. Hij is Jos Dekker opgevolgd, die eerder dat jaar een functie elders had aanvaard. Bertus Nootebos was vanuit zijn functie als sectormanager Beheer & Uitvoering van de provincie Noord-Holland al betrokken bij het project. Zijn bekendheid met het project maakt dat deze directiewisseling vloeiend kon verlopen.



## Aanpalende projecten N201+ programma

# Provincie Noord-Holland maakt werk met werk

Tegelijkertijd met de realisatie van de nieuwe N201 voert de provincie Noord-Holland ook een aantal andere projecten in de directe nabijheid van de nieuwe N201 uit. De provincie noemt dit "werk met werk maken". Op deze manier wordt voorkomen dat de omgeving meer dan nodig hinder ondervindt van werkzaamheden. Het is natuurlijk ook efficiënt en kostenbesparend als verschillende projecten gezamenlijk kunnen optrekken. Welke projecten in het verlengde van de nieuwe N201 de komende tijd worden gerealiseerd, leest u hieronder.

### Vervanging Bosrandbrug

Projectbureau N201+ maakt een nieuwe aansluiting op de A9. Deze nieuwe aansluiting begint bij de Fokkerweg in de gemeente Haarlemmermeer, ten zuiden van het kruispunt met de Brugstraat en de Bosrandweg. Daar bevindt zich ook de Bosrandbrug. Deze brug is aan het einde van zijn levensduur en is niet meer in staat om de groei van het verkeer op te vangen. Daarom zal de provincie de brug met de naast-

gelegen fietsbrug over de Ringvaart van de Haarlemmermeer vervangen. Deze werkzaamheden worden afgestemd met de werkzaamheden voor de nieuwe aansluiting op de A9. Uiteraard wordt er wel voor gezorgd dat de omgeving goed bereikbaar blijft. Zodra de Bosrandbrug wordt afgesloten voor het verkeer, wordt een omleidingsroute via de Schiphol-draaibrug ingesteld. De werkzaamheden aan de Bosrandbrug gaan naar verwachting medio 2011 van start.





### Werkzaamheden Legmeerdijk

Omdat het Projectbureau N201+ deze zomer de aansluiting van de Legmeerdijk op de nieuwe N201 maakt, heeft de provincie besloten om in diezelfde periode ook de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan het wegdek van de Legmeerdijk tussen de Machineweg en de Marshallsingel uit te voeren. De Legmeerdijk tussen Flora Holland en de Machineweg wordt in de periode van 28 juni tot 20 augustus volledig afgesloten voor doorgaand verkeer. Die volledige afsluiting is nodig om het werk snel en veilig te kunnen uitvoeren. Voor bestemmingsverkeer, fietsers en voetgangers blijft dit deel van de Legmeerdijk wel toegankelijk. Het gedeelte tussen de Machineweg en

de Marshallsingel is van 28 juni tot 25 juli éénrichtingsverkeer. Over de werkzaamheden en de omleidingsroutes staat meer informatie op onze website: [www.n201.info](http://www.n201.info). Ook kunt u een nieuwsbrief opvragen over deze werkzaamheden. In het colofon staan de contactgegevens vermeld.

### Zuidtangent

Voor een goede inpassing van het openbaar vervoer in het Masterplan N201+ wordt nauw samengewerkt met de provincie Noord-Holland, de beheerder van de Zuidtangent. Dit is de snelle busverbinding tussen Haarlem en Amsterdam Arena. De Zuidtangent wordt vanuit Hoofddorp uitgebreid met een nieuwe vrijliggende busbaan naar Uithoorn, de zogenaamde 'Oosttak'. Dit zorgt in de toekomst voor een betere bereikbaarheid van Uithoorn en Aalsmeer. Tijdens de werkzaamheden voor de aansluitingen van de nieuwe N201 op de A4, wordt alvast een deel van deze nieuwe busbaan gemaakt. Deze ligt parallel aan de nieuwe N201 tussen de A4 en de Aalsmeerderweg in de gemeente Haarlemmermeer. Ook wordt de huidige busbaan bij 'De Hoek' aangepast. Er komt een viaduct op breed uitstaande poten, een zogenaamde 'pergolaconstructie'. Op onze website is de artist impression te zien van deze constructie. De nieuwe aansluitingen op de A4 met het eerste deel van de Oosttak van de Zuidtangent zijn halverwege 2012 klaar.





Startevenement Aansluitingen A4 en Fokkerweg 2x2

## Nieuwe N201: weer 2 projecten van start

Op 4 maart was het dan zo ver: de officiële start van de projecten Aansluitingen A4 en Fokkerweg 2x2. Het officiële startsein werd gegeven door Elisabeth Post, Gedeputeerde Verkeer en Vervoer. Met hulp van de projectmanagers van de beide projecten plaatste zij de tracédelen op een grote kaart van het N201+ Masterplan. Dit gebeurde buiten op een podium midden in het land. Aansluitend was er voor de genodigden de gelegenheid om de informatiemarkt over het N201+-programma te bezoeken. 's Avonds was deze informatiemarkt geopend voor het publiek. Daar werd dankbaar gebruik van gemaakt door zo'n 200 belangstellenden.





Elisabeth Post, gedeputeerde: "Het N201+-programma is het uitvoeringsprogramma waar de regio al 40 jaar naar snakt."



## Oeververbinding Uithoorn-Amstelhoek

# Gemeenten kiezen voor Garagevariant

Onlangs hebben de gemeenten Uithoorn en De Ronde Venen het plan voor de toekomstige inrichting van het dorpscentrum van Uithoorn bekend gemaakt. Er is gekozen voor de zogenaamde garagevariant. In deze variant blijft de Irenebrug bestaan. Direct na de brug rijdt het bestemmingsverkeer naar het centrum van Uithoorn naar de nog nieuw te bouwen ondergrondse parkeergarage. Het doorgaande en overig verkeer van en naar Uithoorn moet gebruik gaan maken van de nieuwe N201.

De provincie heeft begrip voor de wens van de gemeenten om het doorgaande verkeer terug te dringen tot een acceptabel niveau, maar vindt dat straks door dit plan te veel lokaal verkeer via het aquaduct van de nieuwe N201 gaat rijden. Verkeer dat eigenlijk de Irenebrug zou moeten nemen. De provincie heeft dat de gemeenten per brief laten weten.

### Gevolgen

Onderzoek dat in opdracht van de gemeente Uithoorn is uitgevoerd, wijst uit dat de hoeveelheid verkeer dat gebruik gaat maken van het nieuwe aquaduct onder de Amstel, straks toeneemt met 28%. Die toename wordt deels veroorzaakt door verkeer van en naar Uithoorn, omdat dit verkeer niet meer







via de Irenebrug kan rijden. Dit betekent ook dat het volgens de provincie te druk wordt op de nieuwe N201. De provincie vraagt de gemeente Uithoorn nu aanvullende maatregelen te nemen, zodat het lokaal verkeer vooral van de Irenebrug gebruik zal maken. Het wachten is nu op volgende stappen.

### Masterplan N201+

In 2004 hebben vijf gemeenten, waaronder de Ronde Venen en Uithoorn, het Masterplan N201+ ondertekend. Hierin is

afgesproken dat het voor de leefbaarheid van de dorpskernen gewenst is om doorgaand verkeer om de woonkernen heen te leiden. Op basis van die afspraken zijn de plannen voor de nieuwe N201 gemaakt. Ook in de berekeningen is van deze afspraak uitgegaan. Als de gemeenten nu ook het herkomstbestemmingsverkeer uit de dorpskernen willen weren, dan leidt dit tot meer drukte op de nieuwe N201, met alle gevolgen van dien.

### Garagevariant

Twee jaar geleden was de gemeente Uithoorn nog van plan om de Irenebrug helemaal te verwijderen. Voor inwoners van Amstelhoek zouden de winkels en andere voorzieningen dan onbereikbaar worden. Dit stuitte op veel verzet. Er is toen op initiatief van de gemeente Uithoorn onderzoek gedaan naar varianten om het centrum van Uithoorn autoluw te maken. De garagevariant was een van de alternatieven. Deze variant heeft uiteindelijk de steun gekregen van de colleges van Uithoorn en De Ronde Venen, omdat daarmee het centrum van Uithoorn voor de bewoners van Amstelhoek bereikbaar blijft.

## Vervangende of nieuwe woonruimte gezocht

# Een steenuil in Amstelhoek

In de buurt van de Amstelkade in Amstelhoek zit een steenuilenpaar. Omdat hier de Omlegging Amstelhoek wordt aangelegd, moeten er maatregelen genomen worden die er voor zorgen dat de nieuwe weg geen gevaar oplevert voor het uilenpaar. Dat blijkt in de praktijk echter niet zo eenvoudig. Dat komt door verschillende wettelijke regels, eisen die aan de aanleg van de weg worden gesteld en tegengestelde belangen. Want wat goed is voor de uil, is niet altijd wenselijk of mogelijk voor de omgeving en andersom.



### Een heg

Om de uil een goede schuilplek te geven, zou aan beide kanten van de nieuwe N201 een heg geplant kunnen worden. De heg zorgt er ook voor dat de uil de weg niet op gaat. Volgens de milieueffectrapportage moet de weg echter zo plat mogelijk in het landschap worden aangelegd, zodat het huidige landschapspatroon zo min mogelijk verstoord wordt. Een heg is daarom niet toegestaan.

&gt;&gt;

## De steenuil

De steenuil, de kleinste uil in Nederland, staat op de rode lijst van bedreigde en kwetsbare vogelsoorten in Nederland. Het aantal steenuilen is in Nederland sterk afgenomen. Er zijn nog 5500 tot 6500 broedparen. De reden van de afname is de verandering van het platteland. Er zijn meer stedelijke gebieden en industrieterreinen en het platteland is steeds grootschaliger geworden. Daardoor zijn er minder nestgelegenheden en goede schuilplekken in oude schuren, knotwilgen, hoogstamboomgaarden, hagen en houtkanten. Ook worden de steenuilen relatief vaak slachtoffer van het verkeer, omdat ze graag op paaltjes en hekken naast de weg zitten en van daaraf de weg overvliegen.



## Ruige bermen

De uil heeft behoefte aan ruige bermen langs de weg. Daar voelen muizen, de belangrijkste voedselbron voor uilen, zich thuis. De agrariërs in de omgeving willen het liefst kortgemaaide bermen. Er kan dan geen onkruid tot bloei komen en er kunnen geen zaden overwaaien naar hun land. In kortgemaaide bermen leven geen muizen en dat betekent voedselgebrek voor de steenuil.

## Paaltjes

Uilen zitten ook graag op paaltjes en hekken. Van daaraf vliegen ze laag weg om hun prooi te grijpen. Langs de nieuwe N201 komen veel (verplichte) hectometerpaaltjes. Daarnaast doorsnijdt de nieuwe weg weidepercelen die zijn afgezet met hekken om te voorkomen dat vee de weg oversteeft.

In combinatie met een provinciale weg leveren paaltjes en hekken een groot risico op voor zowel de uil, als de weggebruikers. Het is dus veiliger als de uil uit de directe omgeving van de nieuwe weg zou verdwijnen.

## Nestkasten

Het steenuilenpaar uit Amstelhoek moet dus verhuizen naar een geschikte plek. Dat kan gerealiseerd worden door het ophangen van nestkasten bij een boerderij. Na enig zoeken heeft de projectorganisatie een biologische en natuurvriendelijke boerderij gevonden, met een paardenstal en een mesthoop. Een mesthoop trekt muizen aan. De boer maait de randen van zijn weilanden en de slootkanten niet. Ook dat is weer een goed gebied voor muizen en dus voer voor de steenuil.



## Flora- en faunawet

Om een weg te kunnen aanleggen, moet aan veel wetten en regels worden voldaan, onder andere aan de flora- en faunawet. De flora- en faunawet beschermt (het leefgebied van) zeldzame planten en dieren, zoals modderkruipers, rugstreeppadden en ook steenuilen. Wordt een bedreigde diersoort aangetroffen in een gebied waar een nieuwe weg wordt aangelegd, dan moeten er compenserende maatregelen worden genomen. Er moet dus een nieuw gebied voor die planten of dieren gezocht worden. Voor de aanleg van de nieuwe N201 werd in de Bovenlanden een nieuw leefgebied ingericht voor de rugstreeppad, er werden nieuwe nestkasten geplaatst voor boerenzwaluwen en nu dus een nieuwe nestkast voor de steenuil.



Stand van zaken

# Omlegging Aalsmeer – Uithoorn vanuit de lucht

- 1 | Waterwolftunnel nabij de Aalsmeerderweg in Aalsmeer
- 2 | De Knoop in Oude Meer in Haarlemmermeer
- 3 | Werkzaamheden aan de fietsbrug bij de Noorddammerweg in Uithoorn/Amstelveen
- 4 | Onderdoorgang in de Bovenkerkerweg in Amstelveen
- 5 | Werkzaamheden aan de Legmeerdijk in Aalsmeer/Amstelveen
- 6 | De Knoop en de Waterwolftunnel in Oude Meer in Haarlemmermeer



## Actuele informatie in projectnieuwsbrieven

# Digitaal informeren, ook voor u?

In 2010 gaan alle deelprojecten van het Masterplan N201+ in uitvoering. De werkzaamheden zijn niet overal even zichtbaar. Op het traject Omlegging Aalsmeer-Uithoorn krijgt de nieuwe N201 al duidelijk vorm, terwijl op het traject Aansluitingen A4 voornamelijk grondwerk wordt uitgevoerd. Via nieuwsbrieven willen we u regelmatig op de hoogte houden met heldere en actuele informatie over de werkzaamheden.

Het projectbureau N201+ heeft twee soorten nieuwsbrieven: de corporate nieuwsbrief “Weg in Wording” en de projectniewsbrieven. In “Weg in Wording” vindt u achtergrondinformatie over het hele Masterplan N201+. In de projectniewsbrieven krijgt u actuele informatie over de werkzaamheden binnen het betreffende project. In het kader ziet u het complete overzicht van onze nieuwsbrieven:

- Nieuwsbrief Omlegging Aalsmeer-Uithoorn
  - Nieuwsbrief Werkzaamheden Legmeerdijk (tijdelijk tot augustus 2010)
- Nieuwsbrief Aansluitingen A4
- Nieuwsbrief Aansluiting A9
- Nieuwsbrief Fokkerweg 2x2
- Nieuwsbrief Omlegging Amstelhoek (vanaf zomer 2010)
- Nieuwsbrief Omlegging Schiphol-Rijk (vanaf najaar 2010)
- Corporate nieuwsbrief: “Weg in Wording”

### Abonneren

Wilt u regelmatig op de hoogte worden gehouden van de ontwikkelingen en de voortgang van het N201+-programma? U kunt zich via het emailadres [n201info@noord-holland.nl](mailto:n201info@noord-holland.nl) abonneren op de verschillende nieuwsbrieven. Wij hebben van u nodig:

- Naam
- Adres
- Postcode en woonplaats
- Telefoonnummer (indien u hier geen bezwaar tegen heeft)
- Email-adres (indien u hier geen bezwaar tegen heeft)
- Uw voorkeur voor welke nieuwsbrief(ven)
- Uw voorkeur voor verzending per post of per email.

Wij zullen deze dan graag naar u toesturen. Overigens staan alle nieuwsbrieven ook op onze website: [www.n201.info](http://www.n201.info).

### Informatie dicht bij huis

Het Projectbureau N201+ richt in de keten op de bouwterreinen kleine informatiecentra in. Dit maakt het voor de directe omgeving mogelijk ook informatie over het Masterplan N201+ en het project dicht bij huis te krijgen. Het project Omlegging Aalsmeer-Uithoorn heeft al langere tijd een informatiecentrum in de keet aan de Aalsmeerderweg in Aalsmeer. U kunt nu ook terecht in het informatiecentrum van het project Aansluitingen A4. Dit is gevestigd in de directiekeet aan de Rijnlanderweg in de gemeente Haarlemmermeer. Op de website [www.n201.info](http://www.n201.info) staat nadere informatie over openingstijden.



**Fotografie:** Projectbureau N201\* en Stijn Hulskamp (foto banieren pagina 7)

### CONTACTGEGEVENS

#### Projectbureau N201+

Boeingavenue 241, 1119 PD Schiphol-Rijk  
T: (023) 514 3201  
F: (023) 514 3242  
E: [n201info@noord-holland.nl](mailto:n201info@noord-holland.nl)

[WWW.N201.INFO](http://WWW.N201.INFO), [WWW.NOORD-HOLLAND.NL](http://WWW.NOORD-HOLLAND.NL)

Aan de informatie in deze nieuwsbrief kunnen geen rechten worden ontleend.