

## Aansluitingen A9

# N201+ maakt extra oprit A9

De provincie Noord-Holland werkt aan de vernieuwing en verbreding van de N201 tussen de A4 en Amstelhoek. Dat is hard nodig om dit economisch belangrijke gebied rondom Schiphol en Flora Holland vitaal te houden.

Eind 2009 start de provincie met de reconstructie van de Fokkerweg bij Schiphol en de aanleg van een nieuwe oprit naar de A9. In deze brochure leest u hier meer over.



De provincie Noord-Holland realiseert de vernieuwing van de N201 in het gebied tussen Hoofddorp en Amstelhoek. In het project wordt samengewerkt met de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Haarlemmermeer, De Ronde Venen en Uithoorn. De nieuwe N201 verbetert de bereikbaarheid, leefbaarheid en de verkeersveiligheid van het gebied.



## Aansluiting A9

Dit project vormt onderdeel van het N201+ programma. De nieuwe aansluiting op de A9 zorgt voor een snellere doorstroming van het verkeer in het gebied rondom Schiphol. De provincie Noord-Holland heeft het ontwerp voor de aansluiting van de Fokkerweg op de A9 afgestemd met de gemeenten Haarlemmermeer, Amstelveen

en Rijkswaterstaat en met de gemeente Amsterdam (als beheerder van het Amsterdamse Bos). De nieuwe aansluiting op de A9 begint bij de Fokkerweg ten zuiden van de aansluiting Bosrandweg. De nieuwe oprit naar de A9 is vanuit het zuiden te bereiken via de Schipholdraaibrug en de Burgemeester Colijnweg. Ongeveer 400 meter voor het benzinstation Q8 kan het verkeer op de A9 invoegen.



## Fly-over bij de Bosrandbrug

De Fokkerweg wordt voor de kruising met de Bosrandbrug gesplitst. Het doorgaande verkeer richting Utrecht wordt met een fly-over parallel aan de Ringvaart over het kruispunt Bosrandweg - Brugstraat geleid. Via de Schipholdraaibrug gaat het doorgaande verkeer richting Utrecht naar de A9 via de nieuwe oprit. De Schipholdraaibrug wordt eenrichtingsverkeer en de rotonde in de Burgemeester Colijnweg komt te vervallen. Zo kan het verkeer ongehinderd naar de A9 rijden en wordt bestemmingsverkeer gescheiden van doorgaand verkeer. De Bosrandweg, de Brugstraat en de Poortstraat blijven op maaiveldniveau aangesloten op de Fokkerweg en de Schipholdijk (N231).

## Rotonde Schipholdijk

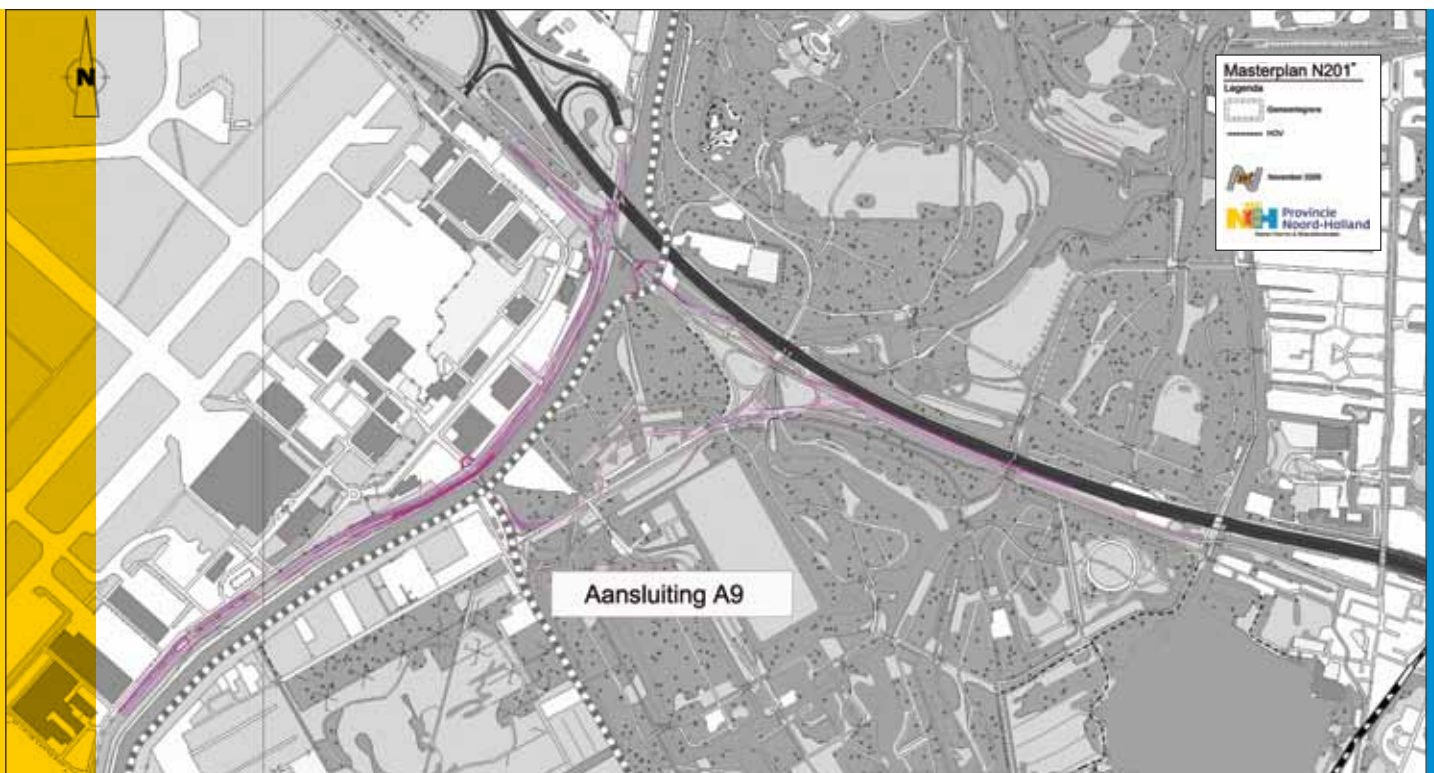
De huidige rotonde in de Schipholdijk nabij de Schipholdraaibrug wordt vervangen door een T-splitsing met een aansluiting op de Oude Schipholweg (N232) en een aansluiting op de Nieuwemeerdijk. Hier kan het verkeer naar

de bestaande opritten van de A9. Verkeer vanuit Amstelveen kan niet meer over de Burgemeester Colijnweg doorrijden tot aan de Schipholdraaibrug, maar rijdt via de A9 en de Schipholdijk (N231) naar Schiphol-Oost. De verbrede Nieuwe Meerlaan (door het bos) blijft vanuit Amstelveen wel bereikbaar via de Burgemeester Colijnweg. Verkeer vanuit Aalsmeer en Schiphol-Oost richting Badhoevedorp kan via de nieuwe splitsing op de Schipholdijk (N231) naar de Oude Schipholweg (N232). Verkeer vanuit Badhoevedorp kan niet meer via de Oude Schipholweg (N232) naar Amstelveen, maar gaat via de A9.

## Fietsers

Het noord-zuid fietsverkeer door het Amsterdamse Bos krijgt een onderdoorgang onder de oprit naar de A9 zodat een veilige route gegarandeerd is.

Fietsers vanuit Badhoevedorp richting Amstelveen gaan na de Schipholdraaibrug het nieuwe fietspad op langs de nieuwe oprit naar de A9. Bij de Nieuwe Meerlaan steken ze over en gaan verder op het bestaande fietspad langs de Burgemeester Colijnweg.



Fietsers vanaf Badhoevedorp met bestemming Schiphol-Oost rijden via een verlegde fietstunnel onder de Oude Schipholweg naar het Stationsplein op Schiphol-Oost. Fietsers vanaf Oude Meer moeten bij de Brugstraat oversteken en via het Stationsplein op Schiphol-Oost rijden. Het fietspad langs de Schipholdijk wordt tussen de Brugstraat en de Oude Schipholweg via Schiphol-Oost geleid. Het fietspad langs de Schipholdijk komt daar te vervallen.

## Explosievenonderzoek

Voorafgaand aan de start van de werkzaamheden worden er diverse onderzoeken gedaan. Een van die onderzoeken is het explosievenonderzoek. Schiphol en omgeving zijn tijdens de Tweede Wereldoorlog zwaar gebombardeerd. Het is nodig om voorafgaand aan de uitvoering uit te sluiten dat er nog explosieven in de grond van het aan te leggen tracé aanwezig zijn. Dit voorkomt gevaarlijke situaties en vertraging tijdens de werkzaamheden.

## Procedure

In het raadhuis van de gemeente Amstelveen ligt begin 2010 het voorontwerp bestemmingsplan ter inzage. Het betreft het gedeelte van deze nieuwe aansluiting dat op Amstelveens grondgebied ligt. Op 28 januari 2010 organiseert de gemeente een inspraakavond over dit onderwerp. Dit wordt ook aangekondigd op de gemeentepagina en op de website van de gemeente en in het Amstelveens Weekblad.

## Planning

De aanbestedingsprocedure is in november 2009 van start gegaan. In het voorjaar van 2010 wordt gestart met de uitvoering van de werkzaamheden. Op het moment dat de aannemer bekend is, wordt ook duidelijk wat de volgorde van de werkzaamheden is. In het najaar van 2012 is het gehele project klaar.



### Contactgegevens

**Projectbureau N201+**  
Boeingavenue 241  
1119 PD Schiphol-Rijk

T: (023) 514 3201  
F: (023) 514 3242  
E: [n201info@noord-holland.nl](mailto:n201info@noord-holland.nl)

**KIJK VOOR MEER  
INFORMATIE OP:  
[WWW.N201.INFO](http://WWW.N201.INFO)  
[WWW.NOORD-HOLLAND.NL](http://WWW.NOORD-HOLLAND.NL)**

Aan de informatie in deze brochure kunnen geen rechten worden ontleend.