



Met de aanleg van de Bosrandbrug is er straks een verdubbelde capaciteit voor het verkeer.

Bosrandbrug morgen open voor langzaam verkeer

Eerste van grote infrastructurele projecten bijna afgerond

SCHIPHOL - Fietsers en voetgangers kunnen vanaf vrijdag 16 november weer gebruikmaken van de Bosrandbrug om de Ringvaart over te steken. Het autoverkeer moet nog wel even geduld hebben tot de nieuwe aansluiting van de Fokkerweg op de A9 klaar is. Planning voorjaar 2013.

Er wordt wat gebouwd, aangelegd en geasfalteerd in de noordoosthoek van Haarlemmermeer. Een omlegging van de N201 met daarin het nieuwe aquaduct onder de Ringvaart (Waterwolf). Een nieuw 300 meter lang viaduct over de Kruisweg waarvoor al de eerste pijlers staan. En de aanpassing van de Fokkerweg, inclusief een nieuwe aansluiting op de A9, waarvoor ook al de eerste dragers staan.

Midden in dat alles ligt een nieuwe witte Bosrandbrug met een verdubbelde capaciteit voor het verkeer met vlak daarnaast nu nog het pontje voor fietsers en voetgangers. Deze oeververbinding gaat overigens uit de vaart nu de brug

in gebruik genomen kan worden. Ruim een jaar is er aan gewerkt en wie dinsdag nog een bezoek bracht aan de bouwplaats deed er goed aan laarzen aan te trekken, maar het asfalt lag er, de brug kon open en dicht, de installatie voor de slagbomen werkt, er is verlichting en er ligt al een strook voor een tijdelijk fiets- en voetpad voor een veilige oversteek van de Fokkerweg. Maar daar omheen wordt er nog flink gewerkt aan de fly over en rijden (zand)wagens af en aan.

De nieuwe brug is een hele verbetering voor het verkeer dat er overheen moet en voor het scheepvaartverkeer. De doorvaart is vier meter verbreed en dat betekent dus meer ruimte op het water. De brug wordt nog wel, net als voorheen, op afstand bediend en ook de openingstijden van de brug zijn niet veranderd.

De totale brug zelf is in zo'n twee maanden opgebouwd nadat eind september, begin oktober de stalen onderdelen per boot werden aangevoerd. Met grote kranen werden 2, 3 en 4 oktober de brugdelen

op hun plek gehesen, te beginnen met de kleine val en de eerste balansriem. Woensdagavond laat werden de grote en kleine val verticaal gezet. Het scheepvaart lag die drie dagen tijdelijk stil. De periode oktober en november werd vervolgens gebruikt voor de aanvullende werkzaamheden.

De provincie Noord-Holland verwacht dat voorjaar 2013 het autoverkeer gebruik kan maken van de Bosrandbrug.