

Verstuurd per mail :

Secretariaat.marjaruigrok@haarlemmermeer.nl

griffie@haarlemmereer.nl

info@haarlemmermeer.nl

@ Griffie ; Doorstuur verzoek voor alle politieke partij besturen en college B&W

@info; Doorstuur verzoek Gebiedsmanager Nrd , Paul Heuberger

Wethouder M. Ruigrok
College B&W
Alle Leden van de Gem. raad
Gemeente Haarlemmermeer

Nieuwe Meer 21 februari 2023,

Geachte wethouder en leden van de Gemeente raad,

Naar aanleiding van mijn opmerkingen tav de LED verlichting langs de Nieuwemeerdijk heb ik aansluitend aan de info markt over het vervangen van de Oude Haagsebrug een verhelderend locatie bezoekje gemaakt, ivm de nieuwe LED verlichting, samen met de Gebiedsmanager Paul Heuberger en uw gemeentelijk specialist op het gebied van straat verlichting, Patrick Wever.

Volgens de metingen die Patrick heeft uitgevoerd en zoals beschreven in zijn rapportage voldoet de huidige verlichting aan de minimale eisen en zou zelfs 1 lux (niet waarneembaar) meer bedragen dan de oude verlichting. Dit lijkt een afdoende constatering, maar zoals ik aan Patrick en Paul heb voorgelegd, is het vreemd dat de nieuwe LED verlichting maar iets meer licht geeft dan de zeer verouderde TL verlichting met extreem verouderde (lees verkleurde/ minder licht doorlatende) lichtkappen, ze waren immer niet voor niets al een jaar geleden aan vervangen toe. Als er een meting uitgevoerd zou zijn met nieuwe (oude model) TL units zouden er zeker andere resultaten naar boven komen welke mijn beleving/ervaring van de afgenomen verkeersveiligheid bevestigen, te weten beduidend minder licht.

Over de afstelling van de LED units heeft Patrick ook duidelijk gemaakt dat deze bij montage op 5 graden gemonteerd worden, zoals te doen gebruikelijk. Maar zoals eerder gemeld is er langs de Ringdijk sprake van een afwijkende opstelling, te weten trottoir breedte verder van de weg /rijbaan af. Dit zou hierdoor mijns inziens een andere afstelling noodzakelijk maken.

Dat de afstelling wordt gemaakt tov de lantaarnpaal zelf en de onnauwkeurigheid hiervan, blijkt duidelijk als je onder de palen door loopt (zichtbaar door variërende schaduw beelden) en als je langs rijdt en de units bekijkt (schots en scheef), dit wordt waarschijnlijk veroorzaakt door de fysieke afwijkende standen van de verschillende, lang geleden geplaatst, lantaarnpalen i.c.m. een vaste afstelling van 5 graden.

Op mijn vraag waarom er aan de Ringdijk gelijke lichtunits gebruikt worden als bij straten in het dorp waar aan beide zijde van de straat lantaarnpalen staan, heb ik helaas geen duidelijk antwoord gekregen, anders dan dat de verlichting ook zo aan de minimale eisen voldoet.

Ik heb het zeer jammerlijke gevoel en idee dat wij maar moeten leren leven met deze afname van licht, lees veiligheid, maar ik hoop dat er mogelijk bij vervolg vervangingsprojecten rekening met de opmerkingen gehouden wordt, net zoals er ook met mijn opmerkingen tav de vormgeving van de "Fietsstraat" elders op de Ringdijk wel is gedaan, helaas niet met terugkerende corrigerende actie tot gevolg (corrigeren van fouten, is helaas niet de gemeente haar sterkste kant).

Als u voorgaande gelezen heeft zult u begrijpen dat ik stomverbaasd was toen ik 21 februari 2023, de "Voortgangsrapportage mobiliteit" te inzage kreeg, hierin worden onjuiste conclusies getrokken.

Tot slot spreek ik mijn dank uit aan Patrick voor zijn duidelijke uitleg, op zijn vrije avond en wil nog even kwijt dat het jammer is dat hij deze gemeente gaat verlaten.

Met teleurgestelde groet,

Hoogachtend,

Erik Hoogenboom
Nieuwemeerdijk 366
1171 NW Badhoevedorp
Tel. 06 27 27 1958

CC Gebiedsmanager Paul Heuberger + verzoek dit bericht door te sturen aan Patrick Wever, bvd

Onderdeel van de Voortgangsrapportage Mobiliteits programma Gemeente Haarlemmermeer

Onderstaande rapportage is 21 februari 2023 verspreid door de verantwoordelijke, naar de belangstellende voor dit onderwerp.

Waar er wordt verwezen naar aanhoudende klachten ga ik er maar vanuit dat hiermee vooral mijn klachten worden bedoeld.

Onderstaande rapportage riep bij mijn grote verbazing op zoals ik ook in mijn reactie naar de verantwoordelijk wethouder en Gebiedsmanager heb laten weten, dit mede door het locatie bezoek.

Zie voor meer mijn website <http://nieuwemeer.info> >> NIEUWS

LED verlichting Nieuwemeerdijk

Achtergrond

Er zijn vragen gekomen van inwoners aan de Nieuwemeerdijk over de nieuwe LED verlichting. Men ervaart de warme, gelere kleur van de verlichting als onveiliger voor het verkeer. Daarnaast lijkt het of slechts één zijde van de weg wordt verlicht, wat een vermindering van de verkeersveiligheid suggereert.

Nieuws

In de praktijk wordt het wegoppervlak door de LED verlichting juist meer en beter verlicht. LED verlichting heeft geen 'strooilicht' rondom het armatuur, waardoor de hemel rondom de armatuur niet verlicht wordt. Dit wekt de suggestie dat er minder licht is, maar in de praktijk is dit niet het geval. Doordat de LED-armaturen boven het trottoir hangen, wordt het trottoir goed verlicht. Wij hebben de gele lichtkleur gekozen om de openbare ruimte meer sfeer te geven. Dit is de standaard lichtkleur die wij overal in de gemeente in de openbare verlichting toepassen en die tevens in veel gemeenten in Nederland wordt gebruikt. De kleur voldoet aan de technische normen voor lichtopbrengst van de openbare verlichting, geeft evenveel licht als andere kleuren en heeft geen (negatieve) invloed op de verkeersveiligheid.

Na aanhoudende klachten hebben wij nogmaals een theoretische lichtberekening laten maken voor de situatie op de Nieuwemeerdijk en hebben wij ter plaatse een lichtmeting uitgevoerd. Wij hebben ook gemeten op een gedeelte van de dijk waar nog de oude verlichting (wit licht) aanwezig is. Uit al deze berekeningen en metingen blijkt dat de nieuwe LED verlichting ruimschoots aan de eisen voldoet en dat de verkeersveiligheid is verbeterd omdat het wegdek beter wordt verlicht dan in de oude situatie (die overigens ook aan de eisen voldoet).