

Van: ehoogenboom@quicknet.nl
Verzonden: vrijdag 29 december 2023 21:52
Aan: info@mailbas.nl; info@lvnl.nl
Onderwerp: Ontwikkelingen tav Onderhoud Kaagbaan 06-24

Geachte heer / mevrouw,

Ik zou naar aanleiding van onderstaande bericht (zie link) over de aankondiging van het groot onderhoud van de Kaagbaan, **graag een bevestiging van u ontvangen dat de baan NIET gelijktijdig officieel geschikt wordt gemaakt om te landen in westelijke richting 24 - 06**. Hier maak ik me grote zorgen over ivm mijn ervaring (uitbreiding) met het onderhoud aan de Schiphol Oost baan en de Zwanenburg baan

Het landen over de Kaagbaan in westelijke richting 24 - 06 gebeurt nu illegaal, immers dit is niet in het LIB vastgelegd incl. de aanvliegmethode en ontbreken de verlichting en systemen. Dit schijnt uitsluitend in zeer uitzonderlijke situaties en/of omstandigheden te mogen gebeuren in nauw overleg met de verkeerstoren. Maar zoals de overzichten laten zien is er wel (te) regelmatig spraken van voorbedoelde situaties.

<https://epaper.haarlemsdagblad.nl/data/13476/reader/reader.html?t=1703794292358#!preferred/0/package/13476/pub/29745/page/6>

Als aanspreekpunt voor bewoners BAS en Algemeen Technisch verantwoordelijke als LVNL zult u begrijpen dat 3 banen over ons dak in Nieuwe Meer te veel is 2 is al meer dan genoeg wat mijn betreft en met mij vele onderwonenden.

Bij voorbaat dank voor uw (re)acties.

Hoogachtend

Erik Hoogenboom
Nieuwemeerdijk 366
1171 NW Badhoevedorp - Nieuwe Meer

3 BANEN

Buitenveldert baan 27 – 09 en 27 - 09

Schiphol-Oost baan 22 – 04 en 04 – 22 aangevuld met verschillende Helicopter aan- en afvlieg acties

Kaag baan 24 – 06 (illegaal) maar als ik voor elke landing een tientje zou krijgen, kon ik verhuizen.



Virusvrij www.avast.com