

Van: info@ovamsterdamhaarlemmermeer.nl
Verzonden: donderdag 28 maart 2024 12:31
Aan: info@ovamsterdamhaarlemmermeer.nl
Onderwerp: Nieuwsbrief OV-Verbinding Amsterdam - Haarlemmermeer

Vlagstatus: Met vlag



Nieuwsbrief: 2, 28 maart 2024

Beste lezer,

De gebieden Haarlemmermeer en Amsterdam ontwikkelen zich in hoog tempo. Er komen meer inwoners, bedrijven en reizigers. Het project OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer (OVAH) onderzoekt oplossingen voor de uitdagingen waar we in de toekomst mee te maken krijgen. We nemen nu stappen om het OV-vervoer in de Metropoolregio Amsterdam sterk en toekomstbestendig te maken.

Met deze nieuwsbrief informeren we over de inspraakperiode die start op woensdag 27 maart en nodigen we u uit om met ons in gesprek te gaan over het project tijdens een van de informatiebijeenkomsten. In deze nieuwsbrief leest u wanneer u een informatiebijeenkomst kunt bezoeken, welke oplossingsrichtingen we gaan onderzoeken, over het milieuonderzoek en de op 26 maart ondertekende overeenkomsten met adviespartijen die met het projectteam gaan samenwerken.

Uw mening is belangrijk, reageer op de ontwerp-NRD

Toekomstige gebruikers van het openbaar vervoer, omwonenden en bedrijven betrekken we actief. Wij willen graag van u weten wat u van de plannen vindt; mogelijk heeft u suggesties die zo kansrijk zijn dat we die meenemen in het verdere onderzoek.

U kunt vanaf woensdag 27 maart tot en met dinsdag 7 mei schriftelijk reageren op de ontwerp-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (ontwerp-NRD). [Lees verder](#)

Informatiebijeenkomsten op 9 en 11 april

We organiseren een aantal informatiebijeenkomsten. Op 9 april 2024 in Amsterdam en op 11 april 2024 in Hoofddorp. U kunt de bijeenkomst van 11 april ook online volgen. Tijdens de bijeenkomst informeren we u over het project en leggen we uit hoe u kunt reageren op de ontwerp-NRD. Meer informatie over het programma van de bijeenkomsten en hoe u zich kunt aanmelden: [Lees verder](#)

De oplossingsrichtingen

Tijdens de onderzoeksfase zijn kansrijke oplossingsrichtingen in beeld gekomen. Die gaan we verder onderzoeken. In de ontwerp-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (ontwerp-NRD) staan deze oplossingsrichtingen beschreven. [Lees verder](#)

Onderzoek naar effecten op milieu

Voordat we beslissingen kunnen nemen, wordt eerst onderzoek gedaan naar de effecten op het milieu van de oplossingsrichtingen. In de ontwerp-NRD staat hoe breed (reikwijdte) en diepgaand (detailniveau) het onderzoek naar de milieueffecten zal zijn en hoe dit onderzoek plaatsvindt. [Lees verder](#)

Samen onderzoeken

De projectorganisatie OVAH wil bij het uitvoeren van alle benodigde onderzoeken in de MIRT verkenning gebruik maken van de kennis en expertise van verschillende adviesbureaus. Hiertoe zijn na het doorlopen van een aanbesteding op dinsdag 26 maart drie raamovereenkomsten getekend met de geselecteerde marktpartijen. [Lees verder](#)

Video over de OV-verbinding

Amsterdam-Haarlemmermeer

Vertragingen, uitval van treinen of onverwachte inzet van bussen en volle treinen. Dit zijn enkele van de opmerkingen die zijn gemaakt door geïnterviewden in deze video. Ze maken duidelijk waarom de OV-verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer voor de toekomst verbeterd moet.

[Lees verder](#)

Contact

Heeft u naar aanleiding van deze nieuwsbrief een vraag of wilt u deze nieuwsbrief niet langer ontvangen, stuur een email naar info@ovamsterdamhaarlemmermeer.nl of bel 085 060 94 49.

Met vriendelijke groet,
Projectteam OV-Verbinding Amsterdam-Haarlemmermeer

ovamsterdamhaarlemmermeer.nl

