

Raad heeft nog veel vragen over toekomst Badhoevedorp

'Afwaardering van Schipholweg van levensbelang voor leefbaarheid van dorp'

HOOFDDORP - Wordt Badhoevedorp na de omlegging van de snelweg A9 het groene en rustieke dorp zoals in alle plannen is voorgespiegeld? Die vraag stond vorige week centraal tijdens een megavergadering in de gemeenteraad over de toekomst van Badhoevedorp. Bij meerdere fracties leven nog de nodige twijfels.

Zoals gemeld gaat eind dit jaar de veelbesproken omlegging van de A9 van start. Kosten: ruim 300 miljoen euro en de gemeente betaalt er een slordige 110 miljoen aan mee. Het grootste deel van dat bedrag moet worden terugverdiend met de grond waarover nu

nog de A9 loopt. Dat lijkt in een tijd van voortdurende economische malaise een vrijwel onmogelijke opgave.

De gemeente heeft de afgelopen tijd intensief met inwoners van Badhoevedorp overlegd hoe het dorp er uit moet komen te zien als de A9 is verplaatst. Voorafgaand aan de bespreking in de gemeenteraad belegde de dorpsraad vorige week een bijeenkomst voor raadsleden om hen uit te leggen hoe de Badhoevedorpers tegen de uitkomst van dat overleg aankijken.

De dorpsraad is 'redelijk tevreden' over de resultaten, zo vatte woordvoerder Philip Helmer het standpunt van de Badhoevedorpers samen, maar er zijn desondanks nog 18 'pijnpunten' waarover de dorpsbewoners zich nog zorgen maken. Die zorgen, zo bleek later, worden voor een deel gedeeld door sommige raadsfracties.

Misschien wel de grootste zorg is de Schipholweg. Zolang die weg niet wordt afgewaardeerd van een provinciale weg naar een lokale weg waar maximaal 50 mag worden gereden, is er van een leefbaar Badhoevedorp nauwelijks sprake, zo is de dorpsraad bang. De angst is dat de Schipholweg na omlegging van de A9 als sluiproute wordt gebruikt. Uitzicht op een snelle oplossing is er niet. Gedeputeerd Elisabeth Post van Noord-Holland heeft al aan dorpsraadleden te kennen gegeven pas over afwaardering van de weg te willen nadenken als de omlegging geruime tijd achter de rug is.

Ook diverse partijen uit de raad maken zich daar zorgen over.

"Het is absurd dat partijen die het minste bijdragen aan de omlegging van de A9 de grootste mond hebben", zo vond HAP-raadslid Ron Heimerikx. Ook VVD-raadslid Pieter-Jan de Baat vond een harde bestuurlijke reactie naar het provinciebestuur op zijn plaats. Wethouder Michel Bezuijnen van Ruimtelijke Ordening was het volkomen eens met de gemeenteraad. Hij blijft bij de provincie benadrukken dat de Schipholweg een andere status moet krijgen en riep de raadsfracties op hetzelfde te doen bij hun partijgenoten in de Noord-Hollandse Staten.

Een andere zorg is de mogelijke geluidsbelasting van de nieuwe wijken Schuilhoeve en Quatrebas. Volgens sommige fracties dreigt die de grenzen te overschrijden en is het daarom onmogelijk bewoners te vinden voor die nieuwbouw. Wethouder Bezuijnen beloofde dat de nieuwbouw binnen aanvaardbare normen zal worden gerealiseerd.

Erik Hoogenboom van de Buurtvereniging Nieuwe Meer zette grote vraagtekens bij een beoogde fietsbrug over de Ringvaart. Volgens hem dreigt dit plan een fietspontje naar het Amsterdamse Bos om zeep te helpen. Hoogenboom vond gehoor bij enkele fracties in de raad.

Meerdere partijen hebben ook flinke zorgen over de financiële haalbaarheid van alle plannen. De gemeenteraad praat daar later nog over achter gesloten deuren. Het is de bedoeling dat de toekomstplannen voor het dorp deze zomer definitief worden vastgesteld.

Aanvullende informatie tav de vragen over de gevolgen van de plannen voor Nieuwemeer, treft u op de volgende pagina's. Dit is de informatie die gebruikt is voor de insprek actie tijdens de Raadsvergadering. Het gaat Nieuwemeer dus niet uitsluitend om de fietsbrug, maar ook over plangrens overschrijdende voorstellen waar GEEN overleg met Nieuwemeer over is gevoerd.

Inspraak Raadsessie Ontwerp BP B´dorp – Lijnden-oost dd. 28/03/2013
In verband met de verstrekkende gevolgen voor/op Nieuwemeer

Inspreker :

Erik Hoogenboom VROM Cie en Veerpont Cie Buurtvereniging Nieuwemeer

Overload aan documenten reden van mailen 27 mrt jl.belangrijke pagina ter verduidelijking, van mijn inspraak actie. Het is Vrijwel onmogelijk om alles door te nemen, zeker als je niet diep in de materie zit en geen praktische binding hebt met Badhoevedorp eo.

Het gaat om **pag. 34 & 35 Groenstructuurplan** staat ook in **Geactualiseerd VSP pag. 17** (zie bijlagen)

Met grote verbazing heb ik speciaal deze pagina´s gelezen, als een **“konijn uit de hoge hoed”** is er een voorstel voor een gewenste fietsroute zie 3 voorgesteld, hierover is met Nieuwemeer GEEN overleg gevoerd, terwijl dit gebied wel gedeeltelijk binnen het BP Nieuwemeer valt.

Optie (zie aangevulde / bijgevoegde tekening pag. 34 uit het Groenstructuurplan)

1. voorstel Masterplan is **begrijpelijk mogelijk te duur** (Tunnel A4 +/-100m)
2. Voorstel Nieuwemeer, **goedkoop alternatief** met gelijk resultaat, **goed overlegd**
3. **nieuw voorstel veel duurder** zeker door **4.** extra tunnel, en extra aanpassingen noodzakelijk NIET overlegd met Nieuwemeer, dus ontbreekt info over aanpassingen.

Het nieuwe voorstel (wensbeeld) is BP overschrijdend **Participatie overleg noodzakelijk??** (Is wat Nieuwemeer goed mogelijk middels de verschillende Gem. overleggen waar wij aan deelnemen, waarom is dit niet gebeurd?)

Noodzakelijk & U in Raadsvoorstel, beloofd (zie pag 9) **vlgs art 3.1.1 BRO (Besluit RO)**


Voorgaande geldt ook zeker voor de verwachte **groei van de HOV** verbindingen door Badhoevedorp die oa. via de Oude Haagseweg worden afgewikkeld, ander BP gebied en GEEN overleg met Nieuwemeer.

Mijn Persoonlijk grootste zorg en nu Geen Goocheltruc maar een “onbegrijpelijk kunstje”

Het verplaatsen Fietsbrug gepland Kamerlingh Onnelaan, met de functie “bereikbaar maken OV” Tram 1/2 en Bus in Osdorp.

Functie wijziging en verplaatsing **voorgesteld** door Begeleidingsgroep B´dorp/Groen ?

Ander BP gebied en **locatie v/d Veerpont “Ome Piet” ?????? TOP buurtproject** zie - **Uiterst**

R  op tekening, **zgn** “Wens locatie” geheel NIET geschikt voor een Fietsbrug als bij Zwanenburg / Halfweg ivm functie van de vaarweg en de aansluiting in het Amsterdamse Bos, ook deze wens is NIET met de Buurtvereniging Nieuwemeer en/of Pont Cie overlegd.

U begrijpt dat wij een andere mening dan de Dorpsraad Badhoevedorp zijn toegedaan tav het functioneren van de Gemeentelijke Participatie.

Verzoek aan u als Gem. Raad en/of opstellers van de plannen

Schrappen of onder nadrukkelijk voorbehoud vermelden v/d verschillende punten dit om u “niet rijk” te rekenen, **een NIET realistische oplossing is GEEN oplossing.**

Heeft u vragen ?

U kunt mij bereiken via ehoogenboom@quicknet.nl of 06 – 27 27 1958

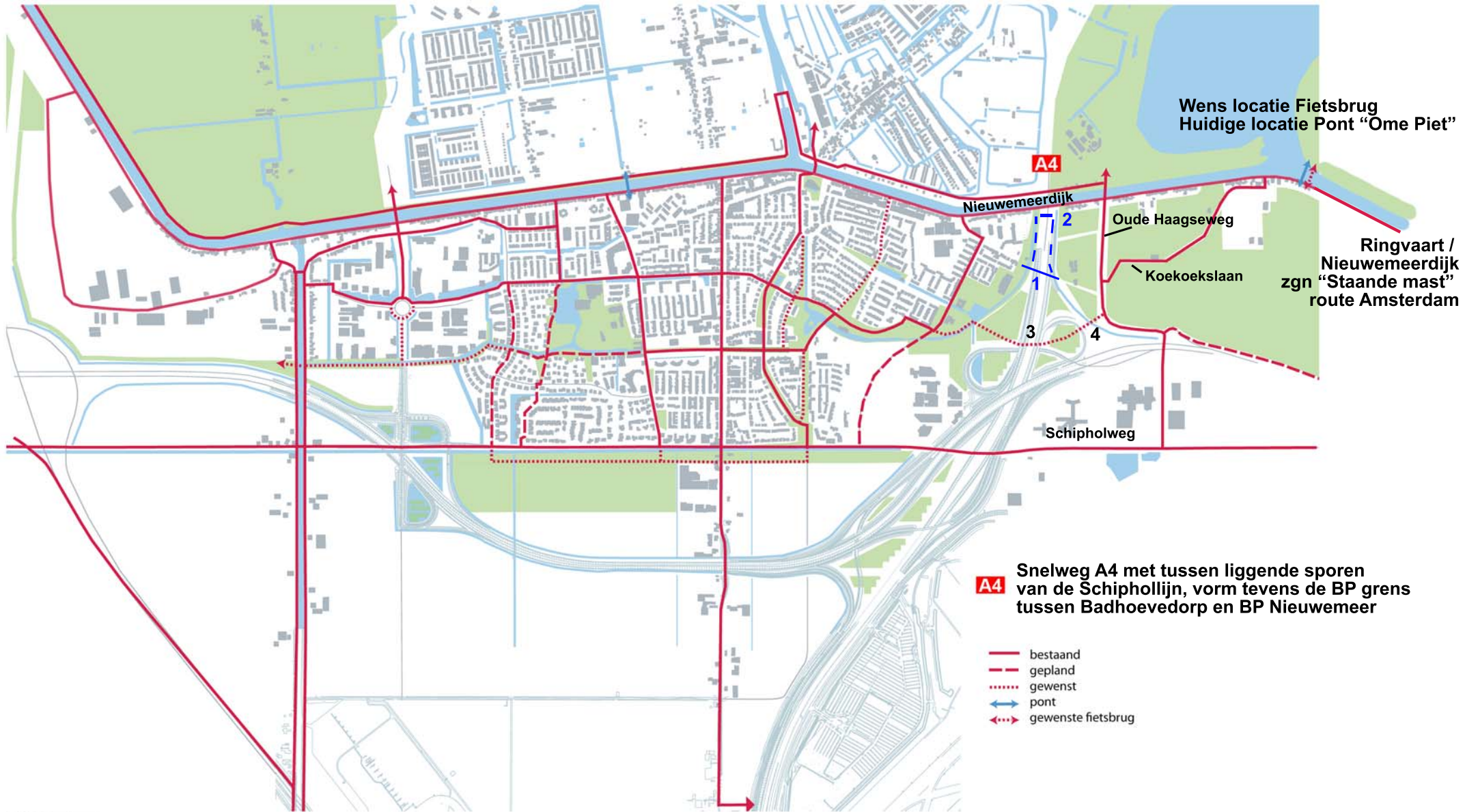
Hartelijk dank namens inwoners Nieuwemeer & Vrijwilligers v/d Veerpont “Ome Piet”

<http://nieuwemeer.info>



gemeente
Haarlemmermeer

De Parel van Haarlemmermeer
Groenstructuurplan Badhoevedorp en Lijnden-Oost



FIETSVERBINDINGEN

In 2013 krijgt het fietsnetwerk een update in het op te stellen "Aanpassing 2013 Verkeersstructuurplan Badhoevedorp". De aandacht richt zich op het verbeteren van de bestaande routes en het aanleggen van nieuwe routes.

De fietsstructuur in Badhoevedorp wordt verbeterd door de aanleg van fietsvoorzieningen en het ontvlechten van auto- en fietsroutes. Door de realisatie van het Groene Lint ontstaat een goede nieuwe oost-west route. Samen met de Ringdijk, de route Anemoonpad-Keizersweg-Groene Zoom en de Schipholweg is het fietsnetwerk in oost-west richting na realisatie van het Groene Lint compleet. Wel dienen de oversteken van de noord-zuid assen voor autoverkeer nog verbeterd te worden.

De belangrijkste noord-zuid assen voor het fietsverkeer binnen Badhoevedorp en Lijnden zijn de Hoofdweg, Kamerlingh Onneslaan, Sloterweg en Burgemeester Amersfoordtlaan. Er wordt een extra fietsverbinding gerealiseerd tussen de Schipholweg en de Ringdijk via Quatrebras en de Orchideelaan. Ook komt er een verbinding voor langzaam verkeer tussen de Groene Zoom en Schipholweg. Na realisatie van die twee nieuwe verbindingen is het fietsnetwerk ook in noord-zuid richting voldoende fijnmazig. De kwaliteit van de bestaande routes moet echter nog verbeterd worden. Langs de Kamerlingh Onneslaan en langs de Sloterweg zijn fietsstroken noodzakelijk en langs de Burgemeester Amersfoordtlaan een vrijliggend fietspad. De ruimte is echter te beperkt voor de aanleg van een vrijliggend fietspad, het ontvlechten van het auto- en fietsnetwerk is hiervoor een oplossing. Door de realisatie van een parallelle routes ten oosten van de Pa Verkuyllaan/Burgemeester Amersfoordtlaan ontstaat een nieuwe fietsverbinding over bestaande verkeersluwe straten. Ten zuiden van de Spaarnwoudertocht is een recreatieve fiets/wandelroute gewenst. Het tracé moet nog worden bepaald, maar sluit aan op de oversteken van de Schipholweg.

Om de verkeersveiligheidsproblemen voor het langzaam verkeer bij de Sloterbrug op te lossen is de aanleg van een afzonderlijke brug voor langzaam verkeer voorzien.

In het Verkeersstructuurplan van 2008 was sprake van

een tweede fietsbrug in het verlengde van de Kamerlingh Onneslaan. Op voorspraak van de Begeleidingsgroep wordt nu gezocht naar middelen om deze aan te leggen. De brug wordt naar de Nieuwemeerdijk verplaatst, zodat er een vaste verbinding komt tussen het dorp en het Amsterdamse Bos.

Het groene Lint

Centraal in het dorp, op het oude tracé van de A9, komt een nieuwe doorgaande voetgangers- en fietsverbinding: het groene Lint. De route loopt in ieder geval van de Groene Zoom tot aan de Amsterdamse Laan. Dit Lint is belangrijk voor verplaatsingen binnen Badhoevedorp. De fietspaden, die deels vrij liggen, worden begeleid door water en groen. De fietsverbinding sluit aan op de verschillende groene verblijfsgebieden als het Wandelbos, het Vierbuizenmeertje en Groene Zoom en via de gewenste onderdoorgang in de knoop A4/A9 met de golfbaan in de Nieuwe Meer en uiteindelijk het Amsterdamse Bos. Aan de westkant kan de route uitgebreid worden naar de Hoofdvaart en verder. Hiertoe kan op de fundering van het huidige viaduct van de A9, dat gesloopt gaat worden, een brugdek aangelegd worden om de route te vervolgen.

De oversteken met de noord-zuidlanen worden zorgvuldig vormgegeven om enerzijds de herkenbaarheid van het doorgaande groene Lint te waarborgen en anderzijds de verkeersveiligheid te optimaliseren.

Actualisatie 2013 Verkeersstructuurplan Badhoevedorp



Een actualisatie van het Verkeersstructuurplan Badhoevedorp, vastgesteld in 2008

Februari 2013
Gemeente Haarlemmermeer

gepland zijn en worden gerealiseerd in één van onderstaande fases. De oranje lijnen zijn nieuwe gewenste routes, voor deze routes is nog geen dekking.

In een dorpse omgeving kan men “overal” fietsen en zijn er weinig fietspaden. Maar in de bestaande situatie ontbreken duidelijke routes naar de belangrijkste bestemmingen zoals het centrum. Verder wordt de fietsstructuur in de huidige situatie gekenmerkt door barrièrewerking van de A9, de A4, Amsterdamse Baan, de Schipholweg, de Ringvaart en de Hoofdweg waardoor het fietsverkeer moet omrijden. Aan het fietsnetwerk in Badhoevedorp valt op dat er maar weinig fietspaden zijn, alleen in de wijk Akerveld heeft de fiets een eigen netwerk. Ook bestaan er problemen met de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid.

Op de noord-zuid relaties rijdt veel autoverkeer en liggen hooguit fietsstroken. Ook de oost-west relaties hebben ‘last’ van die drukke noord-zuid routes omdat op de kruispunten weinig voorzieningen zijn getroffen om de oversteekbaarheid te verbeteren. De belangrijkste regionale fietsroutes lopen langs de randen van het dorp via de Schipholweg en de Ringdijk maar ook de route via de Sloterweg, Zeemanlaan en Burgemeester Amersfoordtlaan naar de Sloterbrug is voor regionaal fietsverkeer belangrijk.

De fietsstructuur in Badhoevedorp wordt verbeterd door de aanleg van fietsvoorzieningen en het ontvlechten van auto- en fietsroutes. Door de realisatie van het groene Lint ontstaat een extra oost-west route. Samen met de ringdijk, de route Anemoonpad-Keizersweg-Groene Zoom en de Schipholweg is het fietsnetwerk in oost-west richting na realisatie van het groene Lint compleet. Wel dienen de oversteken van de noord-zuid assen voor autoverkeer nog verbeterd te worden.

In Quatrebras komt een extra noord-zuid fietsverbinding (niet voor brommers) van de Ringdijk, langs het Wandelbos en door Quatrebras, kruisend met de Schipholweg bij de Amsterdamse Laan naar De Veldpost. In het VSP liep deze route langs de verlegde T106.

De belangrijkste noord-zuid assen voor het fietsverkeer binnen Badhoevedorp en Lijnden zijn de Hoofdweg, Kamerlingh Onneslaan, Sloterweg en Burgemeester Amersfoordtlaan. Er wordt een extra fietsverbinding gerealiseerd tussen de Schipholweg en de ringdijk via Quatrebras en de Orchideelaan. Ook komt er een verbinding voor langzaam verkeer tussen de Groene Zoom en Schipholweg. Na realisatie van die twee nieuwe verbindingen is het fietsnetwerk ook in noord-zuid richting voldoende fijnmazig. De kwaliteit van de bestaande routes moet echter nog verbeterd worden. Langs de Kamerlingh Onneslaan en langs de Sloterweg zijn fietsstroken noodzakelijk en langs de Burgemeester Amersfoordtlaan een vrijliggend fietspad. De ruimte is echter te beperkt voor de aanleg van een vrijliggend fietspad, het ontvlechten van het auto- en fietsnetwerk is hiervoor een oplossing. Door de realisatie van een parallelle routes ten oosten van de Pa Verkuijllaan en de Burgemeester Amersfoortlaan ontstaat een nieuwe fietsverbinding over bestaande verkeersluwe straten.

Langs de Spaarnwoudertocht is een recreatieve fiets/wandelroute gewenst in aansluiting op de verbinding van het dorp op De Veldpost. Het tracé moet nog worden bepaald, maar sluit aan op de oversteken van de Schipholweg.

Om de verkeersveiligheidsproblemen voor het langzaam verkeer bij de Sloterbrug op te lossen is de aanleg van een afzonderlijke brug voor langzaam verkeer voorzien.

In het VSP staat verder een tweede fietsbrug in het verlengde van de Kamerlingh Onneslaan. Op voorspraak van de Begeleidingsgroep wordt nu gezocht naar middelen om deze aan te leggen. De brug wordt naar de Nieuwemeerdijk verplaatst, zodat er een vaste verbinding komt tussen het dorp en het Amsterdamse Bos.